

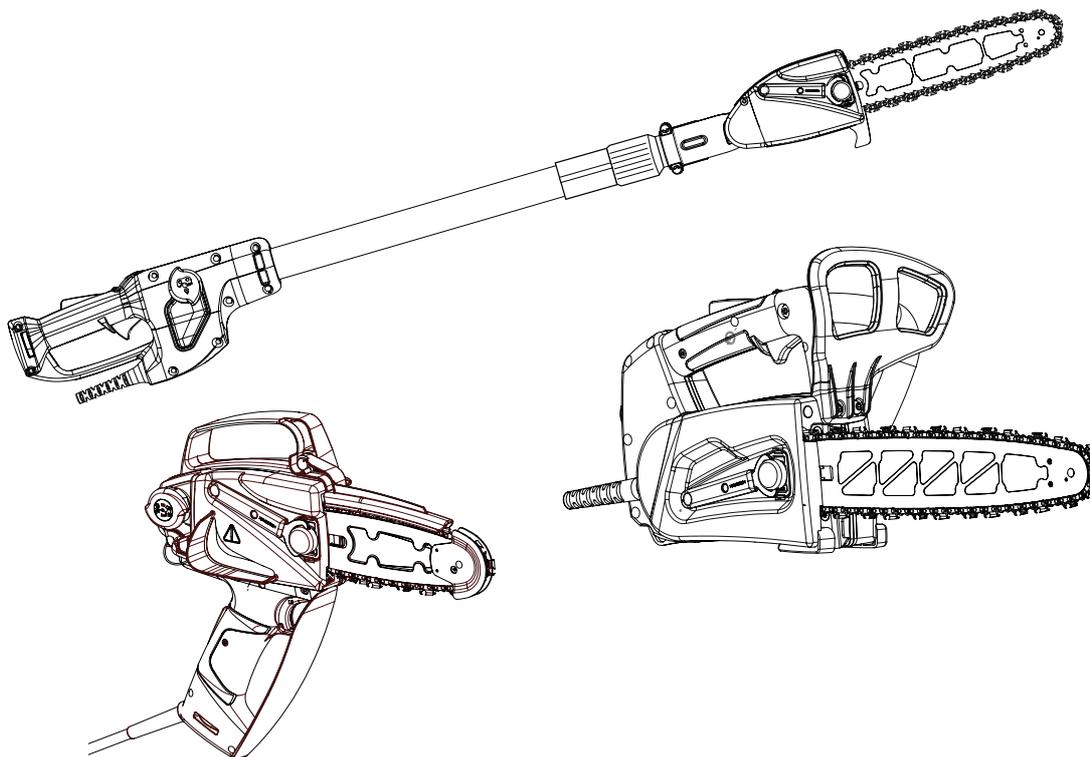


pellenc s.a.

TRAUBENERNTER / GERÄTE FÜR DEN WEINBAU
ELEKTRONISCHE REBSCHEREN / ELEKTR. TRAGWERKZEUGE
ERNTEGERÄTE FÜR DEN OBSTBAU
ROBOTERGERÄTE / OPTISCHE ERKENNUNGEN



SELION



Modelle:

- P130
- P180
- T150/200
- T220/300
- C21HD
- M12

Innovation, die Frucht unserer Erde!

Route de Cavaillon BP 47 - F-84122 PERTUIS CEDEX (FRANKREICH)
Tel.: (33) 4 90 09 47 00 - Fax: (33) 4 90 09 64 09
e-mail : pellenc.sa@pellenc.com www.pellenc.com

2017

Ausgabe 08/2017
Ref. : DOCUMENT_ATELIER_
SELION_V1_2017_GER

WERKSTATTDOKUMENT



Inhalt

SICHERHEIT

5

SICHERHEIT IM ARBEITSBEREICH.	6
ELEKTRISCHE SICHERHEIT	6
SICHERHEIT DER PERSONEN	6
GEBRAUCH UND WARTUNG DES GERÄTS.	7
WARTUNG UND INSTANDHALTUNG.	7

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER -

11

TECHNISCHE DATEN - SELION T150-200 / T220-300	12
TECHNISCHE DATEN - SELION M12.	13
TECHNISCHE MERKMALE SELION C21 HD.	14
WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN	15
VERFÜGBARE KETTENMODELLE	15
VERFÜGBARE KETTENFÜHRUNGSMODELLE	15
EMPFEHLUNG FÜR DIE JÄHRLICHE WARTUNG.	16
BENÖTIGTES WERKZEUG	16
ORGANISATION DES ARBEITSPLATZES	17
EINZELHEITEN ZU DEN WARTUNGSVERFAHREN SELION MIT SCHAFT.	18
EINZELHEITEN ZU DEN WARTUNGSVERFAHREN SELION M12	19
EINZELHEITEN ZU DEN WARTUNGSVERFAHREN SELION C21 HD	20
WARTUNGSVERFAHREN SELION MIT SCHAFT	21
WARTUNGSVERFAHREN SELION M12	25
WARTUNGSVERFAHREN SELION C21 HD.	31

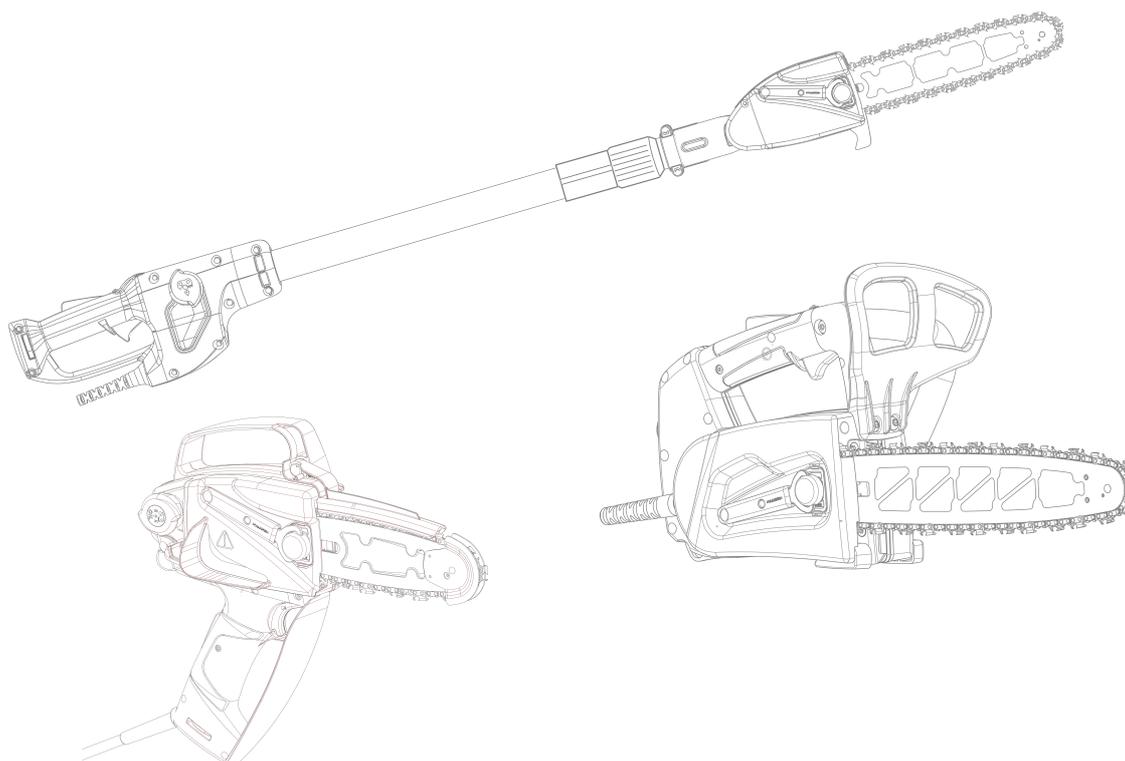
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

37

BENÖTIGTES WERKZEUG	38
VOLLSTÄNDIGE DEMONTAGE SELION MIT SCHAFT	39
VOLLSTÄNDIGER WIEDEREINBAU SELION MIT SCHAFT	51
VERFAHREN FÜR FUNKTIONSTEST DER ZWISCHENVERBINDUNGSKARTE.	68
DEMONTAGE UND VOLLSTÄNDIGE ERNEUTE MONAGE DER SELION C21HD	69
DEMONTAGE UND VOLLSTÄNDIGE ERNEUTE MONAGE DER SELION M12.	98
SPEZIFISCHE ANZUGSMOMENT DER STANGENSÄGE SELION	120
SPEZIFISCHE ANZUGSMOMENT DER C21 HD	122
SPEZIFISCHE ANZUGSMOMENT DER M12	126



► SICHERHEIT



SICHERHEITSANWEISUNGEN

ALLGEMEINE SICHERHEITSHINWEISE FÜR DAS WERKZEUG



WARNUNG Alle Sicherheitshinweise und alle Anweisungen müssen gelesen werden.
Alle Sicherheitshinweise und alle Anweisungen müssen zur späteren Einsichtnahme aufbewahrt werden.

Das Gerät ist nicht für die Nutzung durch Personen (inkl. Kinder) mit reduzierten körperlichen, sensorischen oder geistigen Fähigkeiten bzw. durch Personen ohne Erfahrungen oder Kenntnisse vorgesehen, außer wenn sie von einer für ihre Sicherheit verantwortlichen Personen überwacht werden oder vorher unterrichtet wurden.

Sicherheit im Arbeitsbereich.

Sorgen Sie für einen sauberen und gut beleuchteten Arbeitsbereich. *Unaufgeräumte und dunkle Bereiche können zu Unfällen führen.*

Elektrische Geräte nie in einer explosiven Atmosphäre in Betrieb setzen wie z.B. in Gegenwart von brennbaren Flüssigkeiten, Gas oder Staub. *Elektrische Geräte können zur Funkenbildung und damit zur Entflammung von Staub und Rauch führen.*

Während der Verwendung des Geräts dafür sorgen, dass Kinder und Personen genügend Abstand bewahren. *Ablenkungen können zum Verlust der Kontrolle über das Gerät führen.*

Elektrische Sicherheit

Das Gerät darf weder Regen noch feuchten Bedingungen ausgesetzt werden. *Das Eindringen von Wasser ins Innere eines Geräts erhöht die Gefahr von Stromschlägen.*

Niemals das Kabel schlecht behandeln. Niemals das Kabel zum Tragen, Ziehen oder zum Herausziehen des Gerätesteckers verwenden. Das Kabel von Hitze, Schmiermittel, Kanten oder bewegenden Teilen fernhalten. *Beschädigte oder verdrehte Kabel erhöhen die Gefahr von Stromschlägen.*

Sicherheit der Personen

Seien Sie stets wachsam beim Arbeiten und gehen Sie sachgemäß mit dem Gerät um. Das Gerät nicht benutzen, wenn Sie müde sind oder Drogen bzw. Medikamente eingenommen haben. *Ein Moment der Unachtsamkeit während der Benutzung des Geräts kann zu schweren Körperverletzungen führen.*

Tragen Sie eine Sicherheitsausrüstung. Immer eine Schutzbrille tragen. *Schutzausrüstungen wie eine Staubschutzmaske, rutschfeste Sicherheitsschuhe, Schutzhelme und ein an die Arbeitsbedingungen angepasster Hörschutz verringern die Gefahr von Körperverletzungen. Vermeiden Sie die Fehlauflösung des Geräts.*

Versehentliches Starten vermeiden. Sich vergewissern, dass der Schalter auf die Position Aus gestellt ist, bevor Sie das Gerät an das Netz und/oder die Gerätebatterie anschließen, es hochheben oder transportieren. *Das Tragen von Geräten mit dem Finger auf dem Schalter oder das Anschließen von Geräten, deren Schalter auf Ein steht, stellt eine Gefahrenquelle dar.*

Entfernen Sie jegliche Einstellwerkzeuge vor dem Anschalten des Geräts. *Ein auf einem drehenden Teil des Geräts aufgesteckter Schlüssel kann zu Körperverletzungen führen.*

Gehen Sie stets mit Vorsicht vor. Positionieren Sie sich korrekt und achten Sie darauf, fest im Gleichgewicht zu stehen. *Dies verschafft eine bessere Kontrolle über das Gerät in unerwarteten Situationen.*

Stets geeignete Kleidung tragen. Keine weite Kleidung oder Schmuck tragen. Halten Sie Haare, Kleidungsstücke und Handschuhe von den beweglichen Teilen fern. *Weite Kleidung, Schmuckstücke und lange Haare können bei laufendem Motor in das Gerät eingeklemmt werden.*

SICHERHEITSANWEISUNGEN

Gebrauch und Wartung des Geräts

Das Gerät nicht gewaltsam handhaben. Verwenden Sie das für die gewünschte Anwendung geeignete Gerät. Das geeignete Gerät führt die Arbeit bei vorgesehener Motorleistung am besten und sichersten aus. Verwenden Sie das Gerät nicht, wenn der Schalter sich nicht von An auf Aus und umgekehrt stellen lässt. Geräte, die nicht über den Schalter bedient werden können, stellen eine Gefahr dar und müssen repariert werden.

Den Stecker der Stromversorgung und/oder der Gerätebatterie vor Einstellungen, dem Austausch oder der Einlagerung des Geräts ziehen. Präventive Sicherheitsmaßnahmen dieser Art verringern die Gefahr eines unbeabsichtigten Starts des Geräts.

Das gelagerte Gerät darf nicht in die Hände von Kindern gelangen und nicht von ungeschulten Personen, die die Betriebsanweisungen nicht gelesen haben, betrieben werden. Geräte stellen in den Händen unerfahrener Benutzer eine Gefahr dar.

Beachten Sie die Wartungsanweisungen für das Gerät. Stellen Sie sicher, dass die beweglichen Teile des Gerätes korrekt ausgerichtet und nicht blockiert sind. Prüfen Sie das Gerät auf etwaige Beschädigungen oder Fehler, die den sicheren Betrieb beeinträchtigen könnten. Sollten Sie Beschädigungen feststellen, das Gerät vor dem Gebrauch reparieren lassen. Zahlreiche Unfälle sind auf Geräte in schlechtem Zustand zurückzuführen.

Schneidwerkzeuge scharf und sauber halten. Ordnungsgemäß gewartete Schneidwerkzeuge mit scharfen Schneiden setzen sich weniger leicht fest und sind leichter zu kontrollieren.

Beachten Sie bei Verwendung dieses Geräts, der Zubehöre und der Klingen usw. gemäß der Anweisungen, indem die Arbeitsbedingungen und die auszuführenden Arbeiten berücksichtigt werden. Die Verwendung des Geräts für einen anderen als den vorgesehenen Einsatz kann zu Gefahrensituationen führen.

Wartung und Instandhaltung

Das Werkzeug durch einen PELENC Vertragshändler warten lassen, der ausschließlich identische Ersatzteile verwendet. Auf diese Weise wird die Sicherheit des Geräts gewahrt.

SICHERHEITSHINWEISE FÜR DIE KETTENSÄGE

Sich keinem Teil des Sägekettenkörpers nähern, wenn die Kettensäge in Betrieb ist. Sich vor dem Einschalten der Kettensäge vergewissern, dass nichts mit der Sägekette in Berührung steht. Ein Moment der Unachtsamkeit während der Benutzung der Kettensäge kann zum Einklemmen eines Kleidungsstücks oder Körperteils in der Sägekette führen.

Den hinteren Griff der Kettensäge mit der rechten Hand fest halten und das Schaftrohr mit der linken Hand fassen, den Daumen um das Rohr legen.

Schutzbrille und Hörschutz tragen. Eine zusätzliche Schutzausrüstung für Kopf, Hände, Beine und Füße wird empfohlen. Eine geeignete Schutzkleidung verringert die Gefahr von Verletzungen durch Späne oder ein unbeabsichtigtes Berühren der Sägekette.

Eine Kettensäge niemals auf einem Baum in Betrieb setzen. Die Verwendung einer Kettensäge auf einem Baum kann schwere Körperverletzungen zur Folge haben.

Immer eine geeignete Fußstellung einhalten und die Kettensäge nur auf einer festen, sicheren und ebenen Fläche betreiben. Rutschige oder instabile Flächen wie Leitern können zum Verlust des Gleichgewichts und der Kontrolle über die Kettensäge führen.

Beim Sägen eines gespannten Zweigs darauf achten, dass dieser zurückfedern kann. Beim Entspannen der Holzfasern kann der Zweig durch die Federkraft den Bediener treffen und/oder die Kettensäge unkontrolliert wegschleudern.

Die größte Vorsicht ist beim Absägen von Gebüsch und jungen Büschen geboten. Feine Materialien können an der Sägekette anhaften und peitschenartig gegen den Bediener geschleudert werden oder unter Zugwirkung zum Verlust des Gleichgewichts führen.

Die Kettensäge mithilfe des Trageriemens tragen, die rechte Hand am hinteren Griff, die linke am Rohr, spannungslos und vom Körper entfernt. Während des Transports oder der Lagerung der Kettensäge diese immer mit dem Kettenschutz abdecken. Eine ordnungsgemäße Handhabung der Kettensäge verringert die Wahrscheinlichkeit eines unbeabsichtigten Kontakts mit der beweglichen Sägekette.

Die Anweisungen bezüglich Zusatzgeräte für Schmierer, Spannen und Auswechseln der Kette befolgen. Eine mangelhaft gespannte bzw. geschmierte Kette kann reißen oder die Gefahr eines Rückstoßes erhöhen.

Die Griffe trocken, sauber und frei von Öl und Fett bewahren. Fettige oder ölige Griffe sind rutschig und können zu einem Kontrollverlust führen.

Nur Holz sägen! Die Kettensäge nicht für Dinge verwenden, für die sie nicht bestimmt ist. Z. B.: Die Kettensäge nicht zum Sägen von Plastik-, Maurer- oder Baumaterial mit Ausnahme von Holz verwenden. Die Verwendung der Kettensäge für andere als die vorgesehenen Zwecke kann zu Gefahrensituationen führen.

Wenn das Gerät bei Loslassen der Auslösevorrichtung oder Ausschalten der Batterie (Position 0) nicht anhält, den Netzstecker ziehen. Sollte das nicht möglich sein, die Bewegung der Kettensäge zwischen einem Holzstück oder am Boden solange hemmen, bis sie anhält.

SICHERHEITSANWEISUNGEN

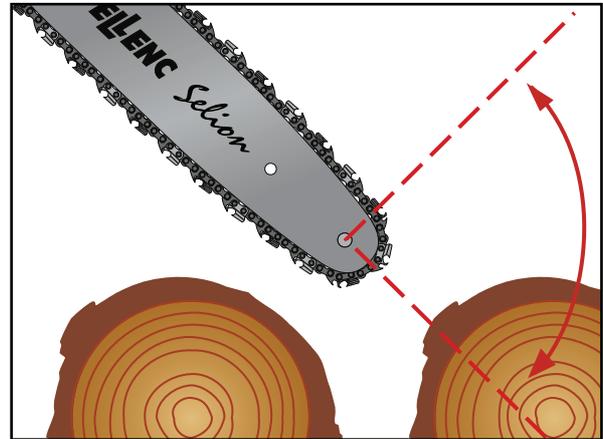
RÜCKSTOSSURSACHEN UND VORBEUGUNG DURCH DEN BEDIENER

Es kann ein Rückstoß (oder Kickback) erfolgen, wenn die Spitze oder das Endstück der Kettenführung einen Gegenstand berühren oder wenn sich das Holz zusammenzieht und die Sägekette im Schnittdurchmesser einklemmt.

In einigen Fällen kann die Berührung des Endstücks eine plötzliche Umkehrreaktion verursachen und dadurch die Kettenführung nach oben und hinten zum Bediener stoßen.

Die Klemmung der Sägekette am oberen Teil der Kettenführung kann letztere heftig zum Bediener zurückstoßen.

Die eine oder andere dieser Reaktionen kann zum Kontrollverlust über die Säge und zu schwerer Körperverletzung führen. Sich nicht ausschließlich auf die eingebauten Sicherheiten der Säge verlassen. Als Nutzer der Kettensäge müssen Sie alle Maßnahmen treffen, um bei Ihren Sägearbeiten jegliche Gefahr von Unfällen oder Verletzungen zu vermeiden.



Der Rückstoß resultiert aus einer schlechten Nutzung des Werkzeugs und/oder aus Verfahren oder unkorrekten Betriebsbedingungen und kann durch die geeigneten, nachstehend angeführten Vorsichtsmaßnahmen vermieden werden:

- **Die Kettensäge fest mit beiden Händen halten, mit den Daumen und den Fingern den Griff und das Rohr der Säge umgreifen und den Körper und die Arme so halten, dass Rückstoßkräfte aufgefangen werden können.** Der Bediener kann Rückstoßkräfte bei Beachten der Vorsichtsmaßnahmen kontrollieren. Die Kettensäge nicht außer Kontrolle geraten lassen.
- **Je nach den auszuübenden Arbeiten werden verschiedene Kettenmodelle angeboten. Verwenden Sie ausschließlich Original-Ketten und Führungen von PELENC.** Nicht sachgemäße Kettenführungen können zum Reißen der Kette und/oder Rückstößen führen.
- **Befolgen Sie die Anweisungen für Schleifen und Wartung der Kettensäge.** Eine geringere Zahntiefe kann zu vermehrten Rückstößen führen.

Höhere Sicherheit dank 3 revolutionärer PELENC-Technologien!

Die erste Sicherheit bietet der Rückprallsensor mit elektronischer Auslösung von PELENC: Dieser Mechanismus löst bei einem Fall oder Rückprall (Kick-back) sofort die elektrische Kettenbremse aus, und zwar mit einer 8 Mal so hohen Empfindlichkeit* wie bei Kettenbremsen an Motorsägen mit Verbrennungsmotor.

Die zweite Sicherheit liegt bei dem Selbstdiagnosesystem des Geräts: Bei der ersten Inbetriebnahme prüft der Selion M12, dass der elektronische Rückprallsensor betriebsbereit ist. Ist dies der Fall, kann das Gerät starten!

Die vierte Sicherheitsstufe wird schließlich durch die Verwendung von OREGON-Ketten mit geringem Rückprall geboten: Ein gelegentlicher Rückprall fällt sehr viel weniger heftig aus als bei handelsüblichen Motorsägen...

SELION ist somit ein sichereres Gerät als handelsübliche Motorsägen.

SICHERHEITSANWEISUNGEN

SICHERHEITSSIGNALE

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG



	Schutzausrüstung	Tragen eines
1	Schutzhelms	vorgeschrieben
2	Sichtschutz	empfohlen
3	Schutzhandschuhe	vorgeschrieben
4	Rutschfeste Stiefel	vorgeschrieben
5	Lärmschutzvorrichtung	vorgeschrieben
6	Schutzbrille	vorgeschrieben
7	Weste oder Manschetten	vorgeschrieben
8	Arbeitshose	vorgeschrieben

HINWEIS:

Kettengeschwindigkeit:

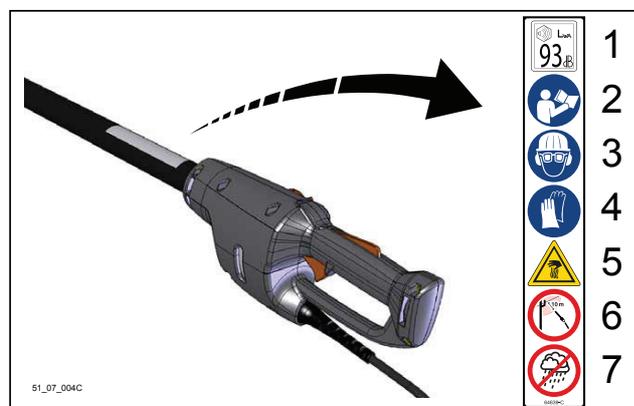
10,3 m/s (SELION Schaft und M12)

14,5 m/s (C21HD).

Sicherheitskleidung tragen, die an diese Geschwindigkeit angepasst ist (Klasse 0 gemäß EN381).

Keine zu lockere Kleidung tragen.

SICHERHEITSSIGNALE



Garantiertes akustisches LwA Stärkeniveau

Benutzerhandbuch lesen

Das Tragen von Schutzbrille, Hörschutz und Schutzhelm ist vorgeschrieben

Das Tragen eines geeigneten Schutzes für Vorderarme, Beine und Füße ist Pflicht.

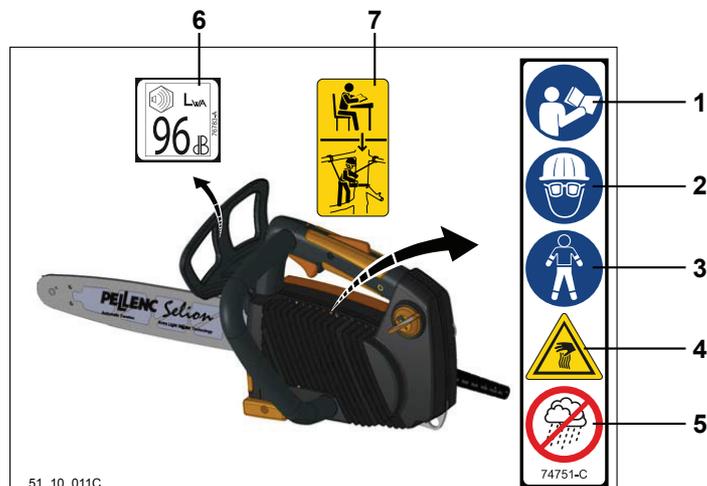
Verbrennungsgefahr (Motor)

Stromleitende Materialien Von jeder Stromquelle einen Abstand von mehr als 10 Meter einhalten

Verwenden Sie das Gerät nicht bei Regen.

SICHERHEITSANWEISUNGEN

SICHERHEITSSIGNALE SELION C21HD



Benutzerhandbuch lesen

Das Tragen von Schutzbrille, Hörschutz und Schutzhelm ist vorgeschrieben

Das Tragen eines geeigneten Schutzes für Vorderarme, Beine und FüÙe ist Pflicht.

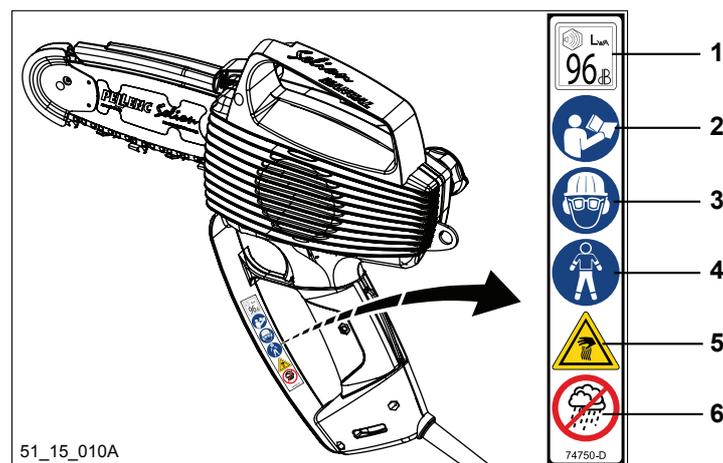
Verbrennungsgefahr (Motor)

Verwenden Sie das Gerät nicht bei Regen.

Garantiertes akustisches Lwa Stärkeniveau

Dieses Werkzeug ist nur für Bediener bestimmt, die eine Schulung für Baumpflege absolviert haben.

SICHERHEITSSIGNALE SELION M12



Garantiertes akustisches Lwa Stärkeniveau

Benutzerhandbuch lesen

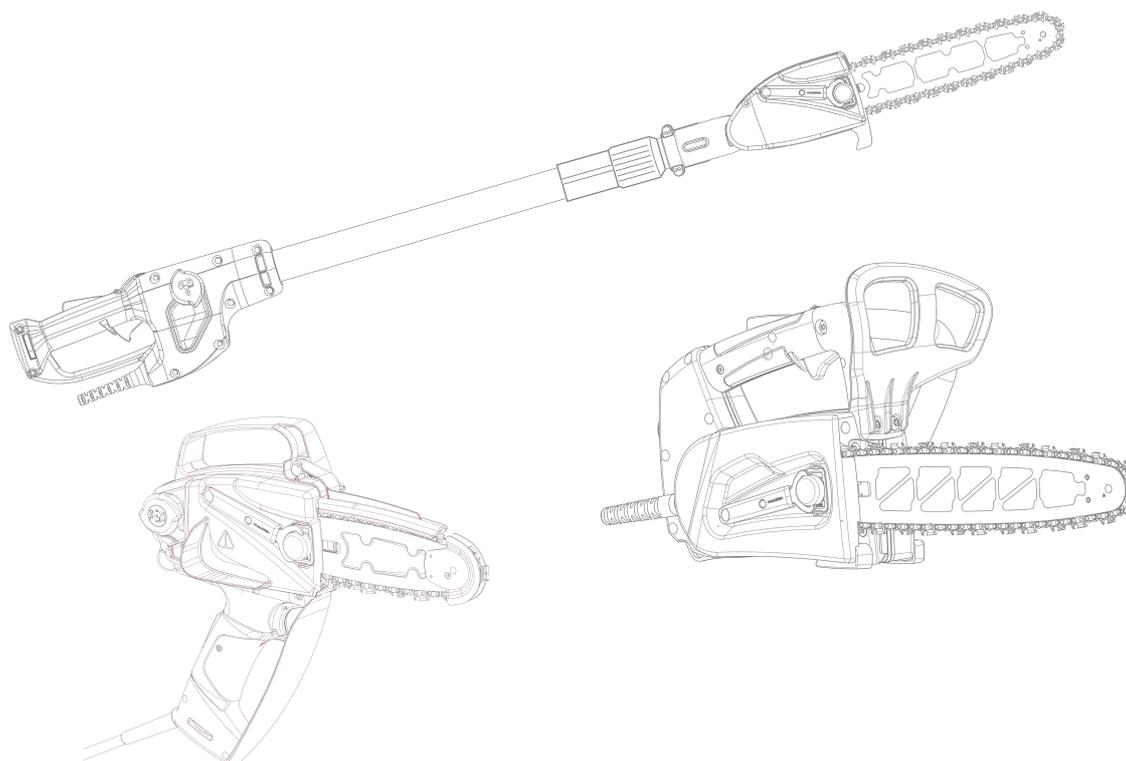
Das Tragen von Schutzbrille, Hörschutz und Schutzhelm ist vorgeschrieben

Das Tragen eines geeigneten Schutzes für Vorderarme, Beine und FüÙe ist Pflicht.

Verbrennungsgefahr (Motor)

Verwenden Sie das Gerät nicht bei Regen.

► STUFE 2
- TECHNIK-SERVICE BENUTZER -

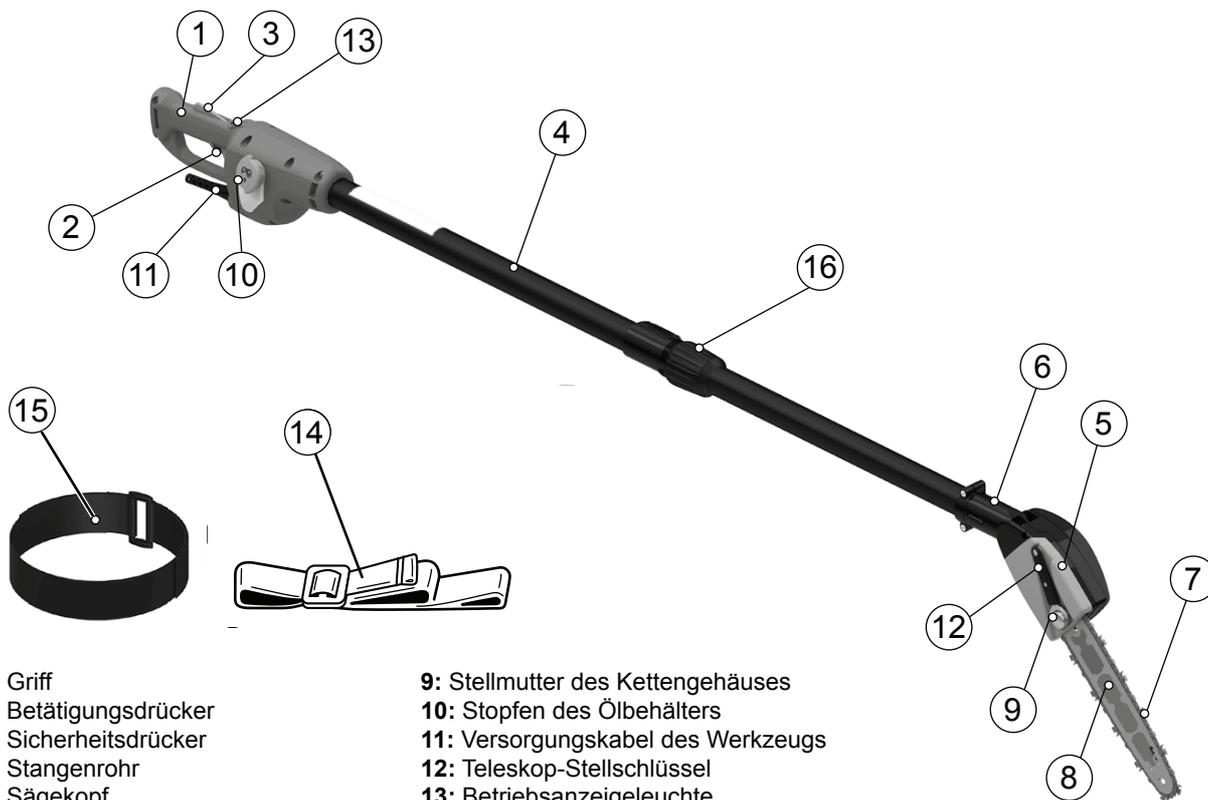


STUFE 2 - TECHNISCHE ABTEILUNG BENUTZER

TECHNISCHE DATEN - SELION T150-200 / T220-300

Nennleistung T150-200 / T220-300	1200 W
Max. Drehzahl	5400 U/min
Spannung	44,4 V
Akkulaufzeit	Je nach Verwendung und Batterietyp
Volumen des Kettenöltanks	25 cm ³
Nutzschnittlänge / Kettenführung	25 cm (10") / Pellenc-spezifisch
Kette – Typ / Kettenteilung / Treibgliedstärke	25AP / 6,35 mm (1/4") / 1,3 mm (0,05")
Ritzel	9 Zähne 1/4"
Kettengeschwindigkeit	10,3 m/s
Gewicht des Geräts ohne Kettenführung und Kette	2.900 Kg (T150-200)
	3.400 Kg (T220-300)

	T150-200	T220-300
Schwingungswert (auf 3 Achsen) gemäß Richtlinie DIN EN ISO 11680–1:2002 Betriebsbedingung: Leerlauf Belastung: Keine		
Schwingungswert	$a_h \leq 2,5 \text{ m/s}^2$	$a_h \leq 2,5 \text{ m/s}^2$
Messunsicherheit	$K = 1,5 \text{ m/s}^2$	$K = 0,01 \text{ m/s}^2$
Geräuschemission gemäß Richtlinie DIN EN ISO 11680–1:2009 Messunsicherheit $K = 4 \text{ dB}$		
Schallleistungspegel	$L_{WA} = 91 \text{ dB}$	$L_{WA} = 93 \text{ dB}$
Gemessener Schalldruckpegel am Arbeitsplatz	$L_{pA} = 82 \text{ dB}$	$L_{pA} = 80 \text{ dB}$



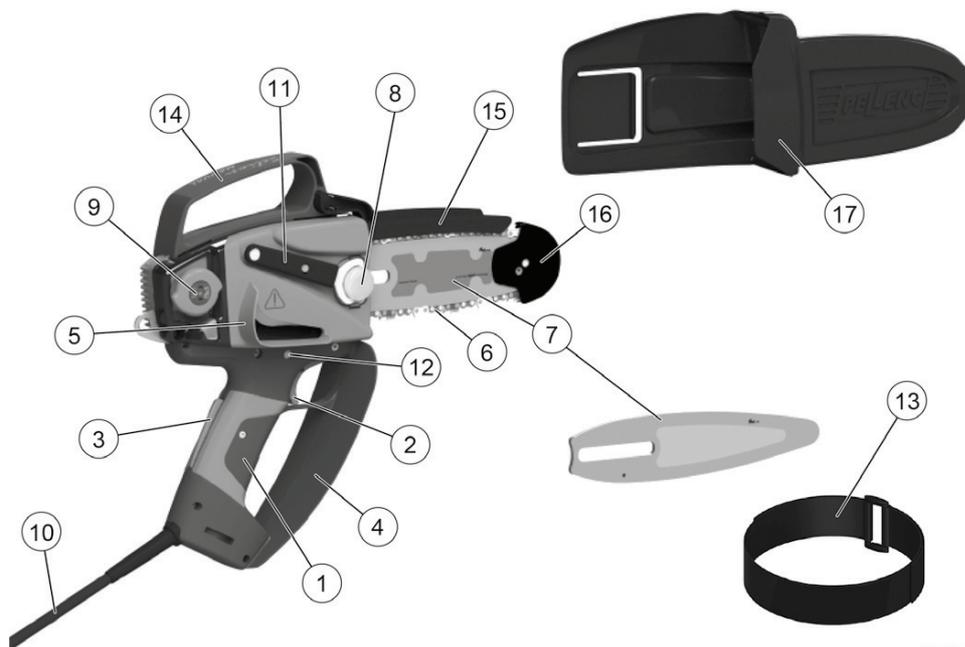
- | | |
|-----------------------|------------------------------------|
| 1: Griff | 9: Stellmutter des Kettengehäuses |
| 2: Betätigungsdrücker | 10: Stopfen des Ölbehälters |
| 3: Sicherheitsdrücker | 11: Versorgungskabel des Werkzeugs |
| 4: Stangenrohr | 12: Teleskop-Stellschlüssel |
| 5: Sägekopf | 13: Betriebsanzeigeleuchte |
| 6: Kopfgelenk | 14: Einstellbarer tragegurt |
| 7: Kette der Säge | 15: Armbinde |
| 8: Kettenführung | |

STUFE 2 - TECHNISCHE ABTEILUNG BENUTZER

TECHNISCHE DATEN - SELION M12

Nennleistung	1200 W
Max. Drehzahl	5400 U/min
Spannung	44.4 V
Autonomie	Je nach Verwendung und Batterietyp
Kettenölbehälter-Volumen	7 cm ³
Nutzschnittlänge / Kettenführung	15 cm (6") / Pellenc-spezifisch
Kette - Typ / Kettenteilung / Anzeige	25AP / 6.35 mm (1/4") / 1.3 mm (0.05")
Ritzel	9 Zähne 1/4"
Kettengeschwindigkeit	10.3 m/s
Gewicht des Geräts ohne Kettenführung und Kette	1.65 kg

Schwingungsemissionswert gemäß DIN EN 60745-2-13:2008	$a_h = 2.8 \text{ m/s}^2$	Ungewissheit $K_g = 1.5 \text{ m/s}^2$
akustisches Stärkeniveau gemäß DIN EN ISO 3744:11/1995	$L_{WA} = 96 \text{ dB}$	$K = 2.7 \text{ dB}$
akustisches Druckniveau am Arbeitsplatz - gewichteter gleichwertiger Wert A gemäß DIN EN ISO 11201:1996	$L_{pA} = 86 \text{ dB}$	$K = 3 \text{ dB}$



51_15_011A

Hinterer Griff
 Bedienhebel
 Sicherungsdrücker
 Vorderer Handschutz
 Kettengehäuse
 Sägekette
 Kettenführung (Carving-Schwert Art.-Nr. 80343, Option)
 Feststellmutter Kettengehäuse
 Verschluss des Öltanks
 Stromkabel

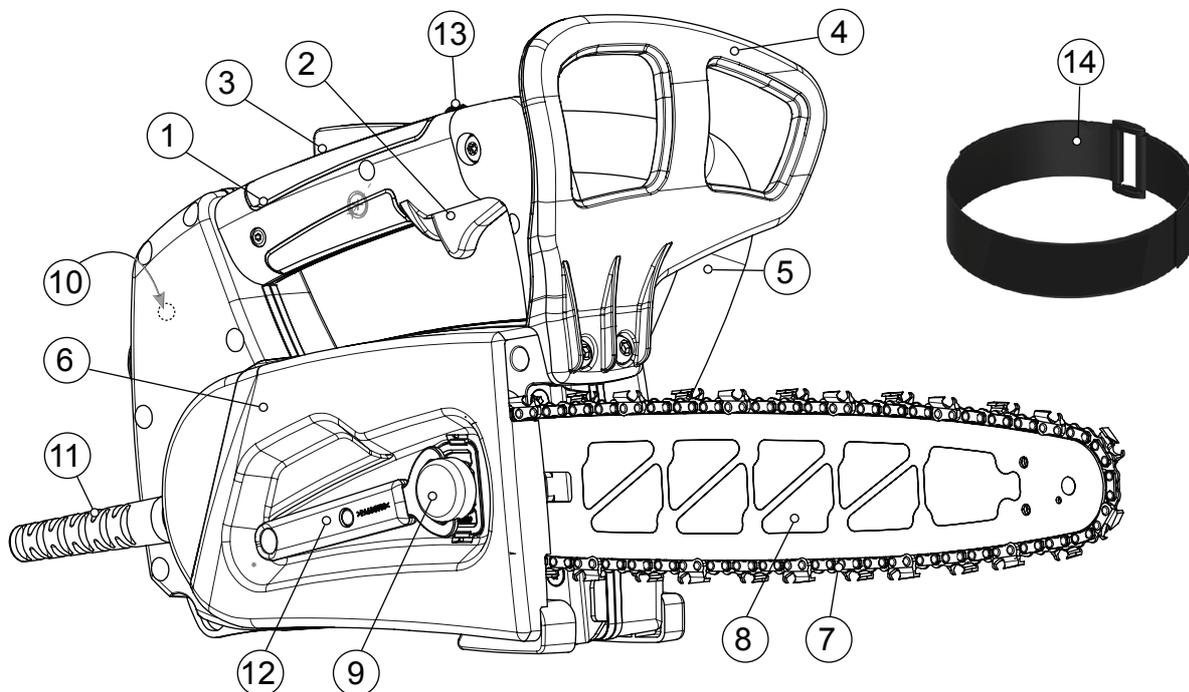
Feststellschlüssel, ausziehbar
 Betriebskontrollleuchte
 Armbinde
 Führungsriff
 Kettenschutz
 Kappe Rückschlagschutz
 Kettenschutz

STUFE 2 - TECHNISCHE ABTEILUNG BENUTZER

TECHNISCHE MERKMALE SELION C21 HD

Nennleistung	1500 W
Max. Drehzahl	5200 U/min
Spannung	44.4 V
Autonomie	Je nach Verwendung und Batterietyp
Kettenölbehälter-Volumen	25 cm ³ (0.25 L)
Nutzschnittlänge / Kettenführung	30 cm (12") / Pellenc-spezifisch
Kette - Typ / Kettenteilung / Anzeige	25AP / 6.35 mm (1/4") / 1.3 mm (0.05")
Ritzel	11 Zähne 1/4"
Kettengeschwindigkeit	14.5 m/s
Gewicht des Geräts ohne Kettenführung und Kette	2.05 kg

Schwingungsemissionswert gemäß DIN EN 60745-2-13:2008	$a_h = 2.8 \text{ m/s}^2$	Ungewissheit $K_d = 1.5 \text{ m/s}^2$
akustisches Stärkeniveau gemäß DIN EN ISO 3744:11/1995	$L_{WA} = 96 \text{ dB}$	$K = 2.3 \text{ dB}$
akustisches Druckniveau am Arbeitsplatz - gewichteter gleichwertiger Wert A gemäß DIN EN ISO 11201:1996	$L_{pA} = 84 \text{ dB}$	$K = 2.9 \text{ dB}$



- | | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| 1: Griff | 8: Kettenführung |
| 2: Betätigungsdrücker | 9: Stellmutter des Kettengehäuses |
| 3: Sicherheitsdrücker | 10: Stopfen des Ölbehälters |
| 4: Schutz der rechten Hand vorn | 11: Versorgungskabel des Werkzeugs |
| 5: Griff für linke Hand | 12: Teleskop-Stellschlüssel |
| 6: Kettengehäuse | 13: Betriebsanzeigeleuchte |
| 7: Kette der Säge | 14: Armbinde |

STUFE 2 - TECHNISCHE ABTEILUNG BENUTZER

WERKZEUGE UND VERBRAUCHSMATERIALIEN



Schraubstock
(68519)



Kettenöl im
5L-Kanister
(116688)



Schleifsatz
(68520)



Schmierpumpe für
Kettenführung
(68518)

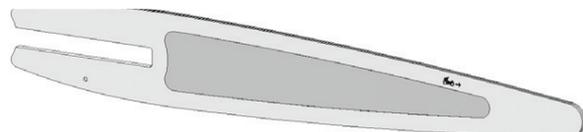
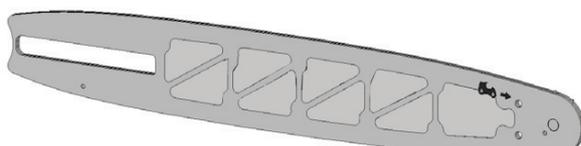
VERFÜGBARE KETTENMODELLE

REF		KETTENTEILUNG	ANZAHL KETTENGLIEDER		PELENC- ARTIKELNUMMERN
25AP-042	6"	1/4"	42 Mitnehmergeglieder	M12	71550
25AP-051E	8"	1/4"	51 Mitnehmergeglieder	SCHAFT	68278
25AP-058E	10"	1/4"	58 Mitnehmergeglieder	SCHAFT	64486
25AP-070E	12"	1/4"	70 Mitnehmergeglieder	C21 HD	81794



VERFÜGBARE KETTENFÜHRUNGSMODELLE

KETTENFÜHRUNGSTYP	WERKZEUGE	PELENC-ARTIKELNUMMERN
6"	M12	78790
Carving 6"	M12	80343
8"	SCHAFT	66757
10"	SCHAFT	66756
12"	C21 HD	72884
Carving 12"	C21 HD	80344



STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

EMPFEHLUNG FÜR DIE JÄHRLICHE WARTUNG

ART.-NR.	BESCHREIBUNG
	SCHAFT
79087	RITZELSATZ KETTE 9 ZÄHNE
64147	GLEITSCHUH KETTENFÜHRUNG X2
64146	DICHTUNGSMANSCHETTE ÖLEINLAUF
66337	SCHLAUCHSATZ SCHLAUCHPUMPE
73263	HALTERING ÖLSCHLAUCH X4
	M12
85643	RITZELSATZ KETTE 11 ZÄHNE
64147	GLEITSCHUH KETTENFÜHRUNG X2
78065	SATZ FÜSSE SELION C
64146	DICHTUNGSMANSCHETTE ÖLEINLAUF
66337	SCHLAUCHSATZ SCHLAUCHPUMPE
73263	HALTERING ÖLSCHLAUCH X4
	C21HD
85643	RITZELSATZ KETTE 11 ZÄHNE
122873	SATZ FÜSSE SELION C+ GLEITSCHUHE KETTENFÜHRUNG X2
64146	DICHTUNGSMANSCHETTE ÖLEINLAUF
66337	SCHLAUCHSATZ SCHLAUCHPUMPE
73263	HALTERING ÖLSCHLAUCH X4

BENÖTIGTES WERKZEUG



Zange für
Sicherungsringe



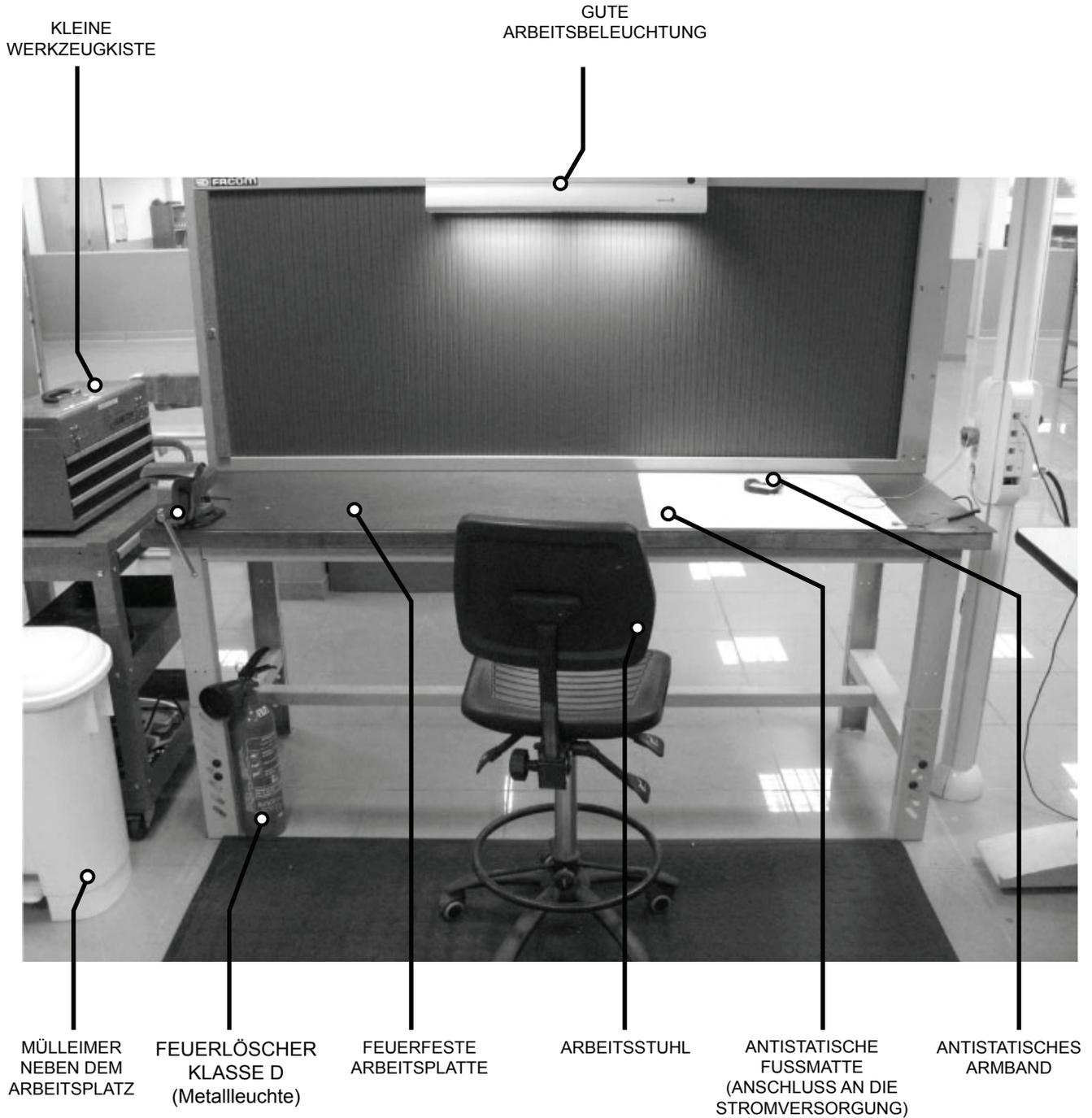
Kettenöl im
5L-Kanister
(116688)



FLACHSCHRAUBENDREHER

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

ORGANISATION DES ARBEITSPLATZES



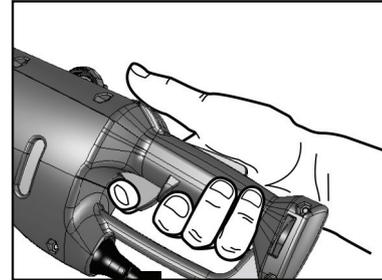
Antistatiksätze bestehend aus einem Armband und einer Fußmatte sind über spezielle Internetseiten erhältlich.



STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

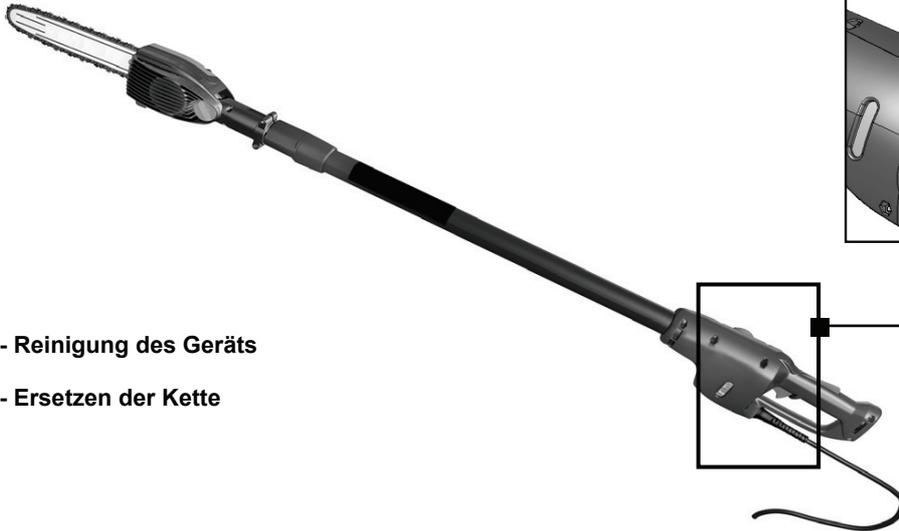
EINZELHEITEN ZU DEN WARTUNGSVERFAHREN SELION MIT SCHAFT

■ 1 - Drückersicherung



■ 2 - Reinigung des Geräts

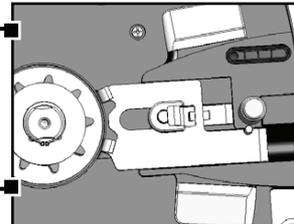
■ 3 - Ersetzen der Kette



■ 4 - Ersetzen des Ritzels

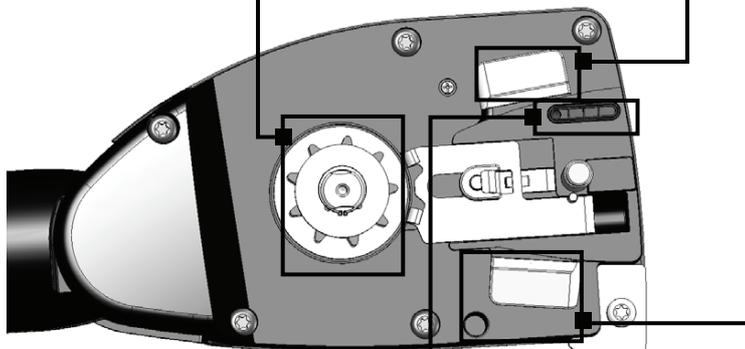


■ 5 - Auswechseln der Gleitschuhe der Kettenführung



■ 7 - Prüfung des Schmiersystems

■ 8 - Messung des Verbrauchs

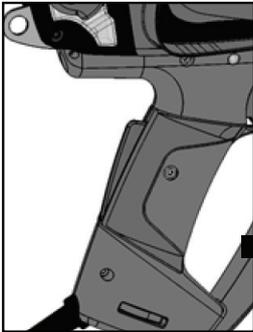


■ 6 - Öleinlauf-Dichtungsmanschette auswechseln

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

EINZELHEITEN ZU DEN WARTUNGSVERFAHREN SELION M12

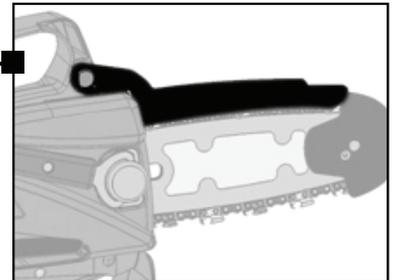
■ 1 - Drückersicherung



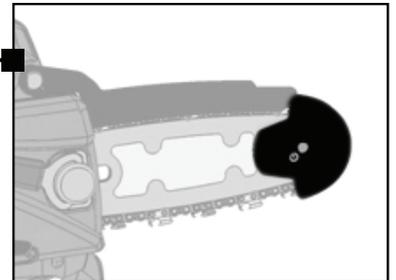
■ 2 - Vorderer Schutz



■ 3 - Kettenschutz



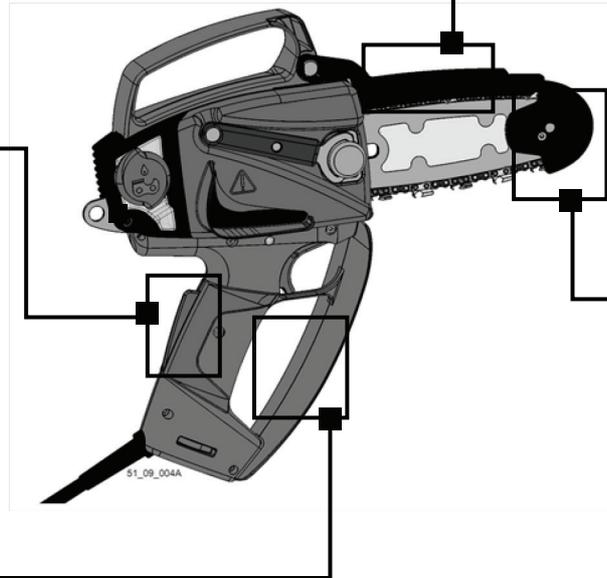
■ 4 - Rückprallschutz



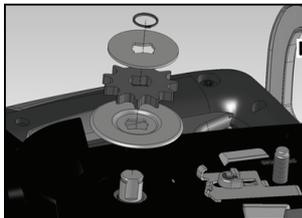
■ 5 - Kickback

■ 6 - Reinigung des Geräts

■ 7 - Ersetzen der Kette

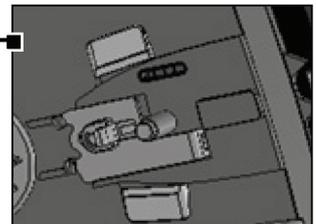


■ 8 - Ersetzen des Ritzels



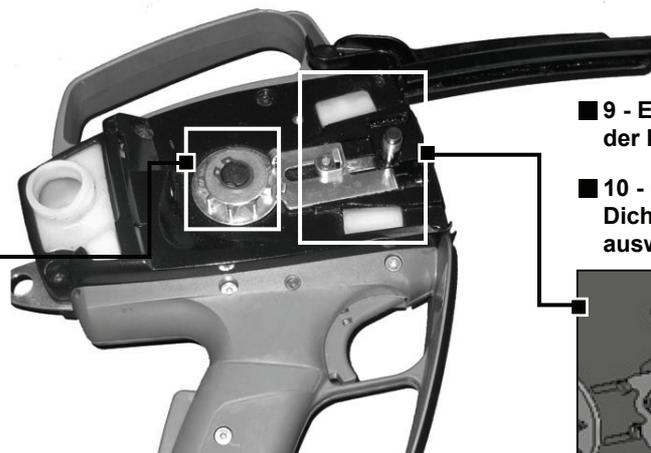
■ 9 - Ersetzen des Gleitschuhs der Kettenführung

■ 10 - Öleinlauf-Dichtungsmanschette auswechseln



■ 11 - Prüfung des Schmiersystems

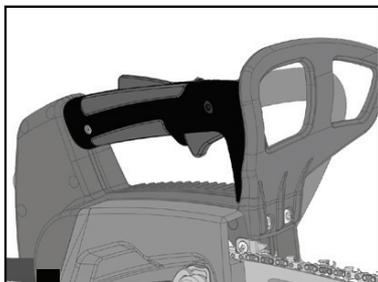
■ 12 - Messung des Verbrauchs



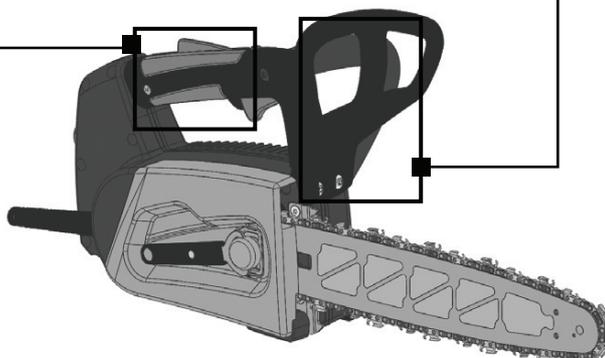
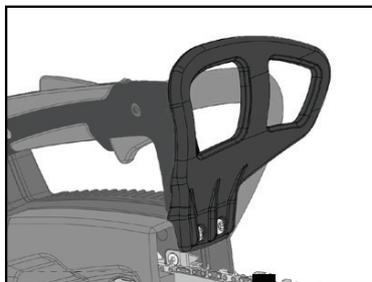
STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

EINZELHEITEN ZU DEN WARTUNGSVERFAHREN SELION C21 HD

■ 1 - Drückersicherung



■ 2 - Sicherheit des vorderen Griffs



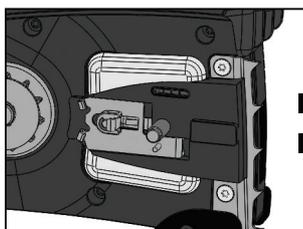
■ 3 - Kickback

■ 4 - Reinigung des Geräts

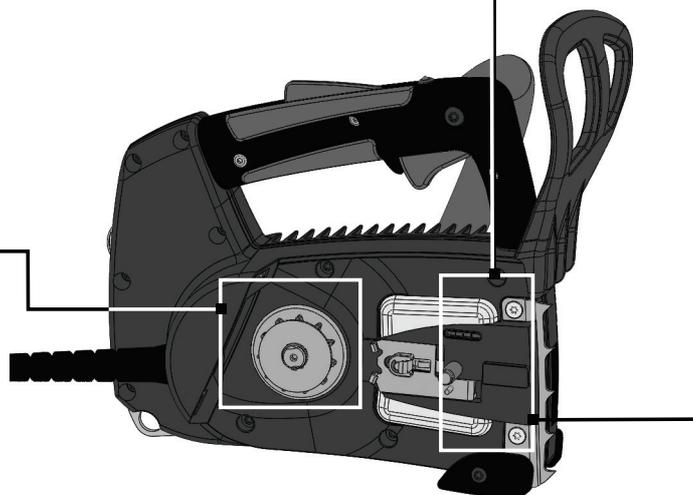
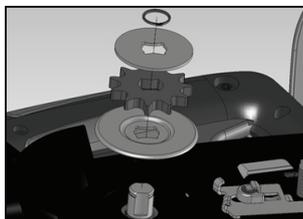
■ 5 - Ersetzen der Kette

■ 6 - Ersetzen des Gleitschuhs der Kettenführung

■ 7 - Öleinlauf-Dichtungsmanschette auswechseln



■ 8 - Ersetzen des Ritzels



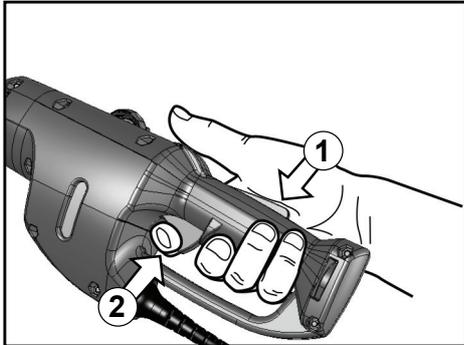
■ 9 - Prüfung des Schmiersystems

■ 10 - Messung des Verbrauchs

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

WARTUNGSVERFAHREN SELION MIT SCHAFT

1 - PRÜFUNG DER DRÜCKERSICHERUNG



- ① Sicherheitsdrücker
- ② Steuerdrücker

Der Steuerdrücker kann nicht eingedrückt werden, wenn der Sicherheitsdrücker nicht betätigt ist.

Um das Gerät zu starten, müssen Sie den Sicherheitsdrücker gedrückt halten, und anschließend den Steuerdrücker betätigen.

Wenn ein Fremdkörper (Tesa-Film, Kabelbinder) diesen Vorgang verhindert, müssen Sie ihn entfernen.



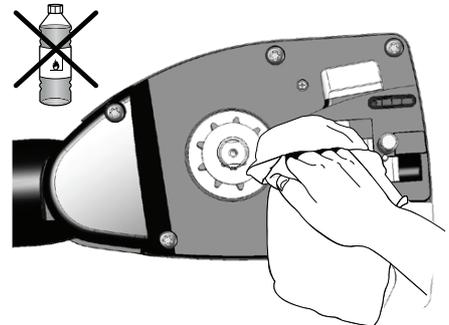
IST DIE SICHERHEITSFUNKTION AUSSER KRAFT GESETZT, TAUSCHEN SIE DAS DEFEKTE TEIL AUS.

2 - REINIGUNG DES GERÄTS



REINIGEN SIE DIE KETTENFÜHRUNG UND DIE KETTE GETRENNT.

Pflegen Sie Ihr Gerät, indem Sie es regelmäßig mit einem feuchten Tuch und Druckluft reinigen. (**Tragen Sie hierbei eine Schutzbrille**). Reinigen Sie insbesondere die Teile, die mit Holz in Kontakt kommen (Säge, Schwert).



UNZULÄSSIGE LÖSUNGSMITTEL

3 - ERSETZEN DER KETTE

Siehe Bedienungsanleitung.

KONTROLLE UND AUSTAUSCH DES RITZELS

Kettenführung und Kette ausbauen.
 Ritzel und Sicherungsring entfernen.

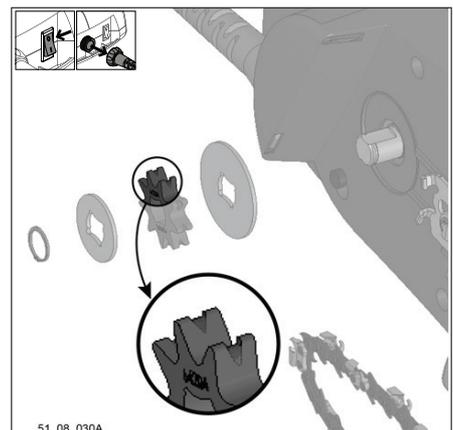
Das Ritzel bei Bedarf auswechseln bzw. nach zwei Ketten (ref. 79087).

Das Ganze wieder einbauen, dabei auf die richtige Einbaurichtung des Sicherungsrings achten.



Der Sicherungsring muss nach jeder Demontage ersetzt werden (Art.-Nr. 01357).

Stellen Sie den Schalter immer auf „0“ und trennen Sie das Gerät vom Akku.



51_08_030A

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

5 - ERSETZEN DES GLEITSCHUHS DER KETTENFÜHRUNG

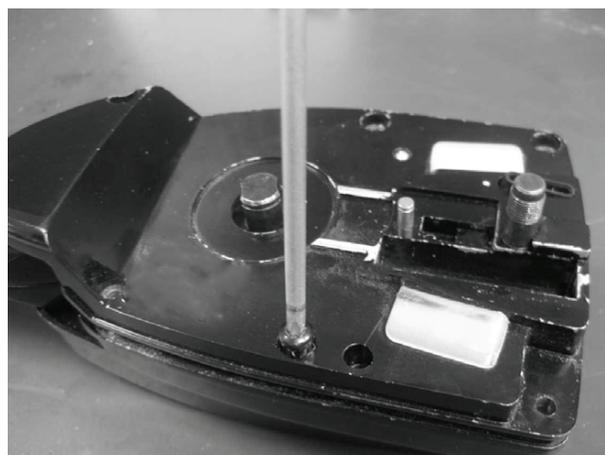
Entnehmen Sie nach dem Entfernen der Abdeckung, der Kettenführung und der Kette die Gleitschuhe der Kettenführung mit einem kleinen Schraubendreher aus dem Gehäuse.



Setzen Sie mit der Hand eine neue Kettenführung ein. Achten Sie dabei auf die richtige Richtung. (Siehe Größe der Öffnungen im Gehäuse)

6 - ÖLEINLAUF-DICHTUNGSMANSCHETTE AUSWECHSELN

Die 6 Schrauben am Kopf mit einem 20-er Torx-Schraubendreher lösen und die rechte Gehäusehälfte ohne Gewalt anzuwenden freilegen, da beide Gehäusehälften durch einen Schlauch verbunden sind.



Den Schlauch von der Gehäusehälfte trennen und Ring abnehmen.



STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

Die Manschette von Hand herausziehen.

Eine neue Manschette (64146) einführen und das Verfahren in umgekehrter Reihenfolge wiederaufnehmen.

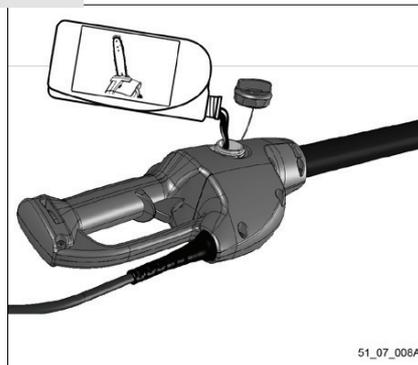


7 - ÜBERPRÜFUNG DER SCHMIERANLAGE

Verwenden Sie für Kette und Führung nur Spezialöl (ref. 116688).
 Füllen Sie das Öl für Kette und Führung sorgfältig in den Ölbehälter.
 Den Ölstand jede Stunde überprüfen und ergänzen, falls erforderlich.



**VERWENDEN SIE SPEZIELLES KETTENÖL
 (SCHMIERÖL - 116688)**



51_07_006A

FORCIERTE KETTENSCHMIERUNG

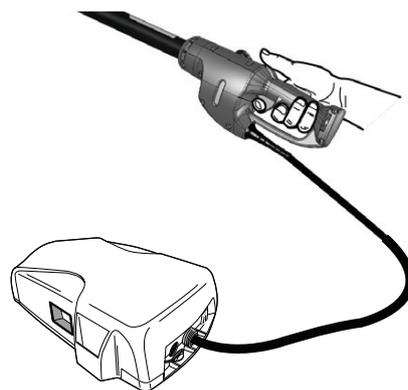
Auf die Drücker drücken und sie gedrückt halten.

Auf den Batterieschalter drücken, auf «1».

Ein automatischer Zyklus wird gestartet, damit das Öl vom Behälter in die Kettenführung steigt.

- 1 kurzer Piepton alle 20 Sekunden während des Zyklus.
- 3 Pieptöne zur Bestätigung am Ende des Zyklus.

Die Drücker beim ersten Piepton loslassen.



ACHTUNG:

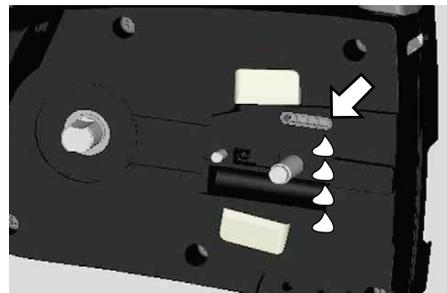
Eine Zwangsschmierung zu jedem Saisonbeginn durchführen, um die Schmierungsfunktion der Kette zu bestätigen.

Eine Zwangsschmierung bei Bedarf durchführen.

Nach dem vollständigen Befüllen des Geräts muss an der Auslassöffnung ständig ein wenig Öl entweichen.



DIE WARTEZEIT BIS ZUM AUSTRETEN DES ÖLS SCHWANKT JE NACH LÄNGE DES ÖLSCHLAUCHS. MANCHMAL SIND BEI EINEM T220-300-SCHAFT 3 SCHMIERZYKLEN NÖTIG.



STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

8 - VERBRAUCHSPRÜFUNG

- 1) Die Kettenführung und die Kette müssen montiert sein.
- 2) Das Gerät muss am Akku angeschlossen sein.
- 3) Schalten Sie den Akku ein.
- 4) Schalten Sie das Gerät ein.

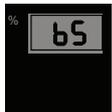


- 5) Die Akkuanzeige blinkt und zeigt den Stromverbrauch des Geräts an.



Anleitung: ABLESEN DES AKTUELLEN STROMVERBRAUCHS

Wenn ein Gerät mit Akku betrieben wird und mehr als 50 W verbraucht, zeigt der Akku den aktuellen Verbrauch des Geräts an.

Von 50 ---> 99 W	Blinkfrequenz alle 2 Sekunden (Stromverbrauch in Watt)	 = 65 W
Von 100 ---> 999 W	Blinkfrequenz jede Sekunde (Stromverbrauch in Deka-Watt)	 = 650 W

X10

Anleitung: ABLESEN DES AKTUELLEN STROMVERBRAUCHS

Achtung: Wenn das Gerät weniger als 50 W verbraucht, blinkt die Anzeige nicht.

- 6/ Notieren Sie nach 1 Minute den angezeigten Wert. Er muss unter 200 W liegen.

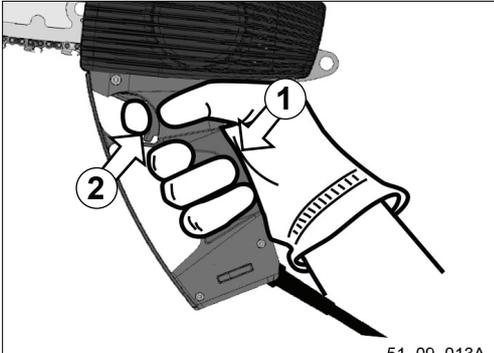
Von "50" ---> "99" (1 Blinken / 2 Sekunden)	Gerät i.O.	Leistung unter 200 W
Von "10" ---> "20" (1 Blinken / 1 Sekunde)		
Von "21" ---> "99" (1 Blinken / 1 Sekunde)	Gerät nicht i.O.	Leistung über 200 W

Wenn die Leistung über 200 W liegt, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler.
 (Wartungspunkte bei Bedarf prüfen)

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

WARTUNGSVERFAHREN SELION M12

1 - PRÜFUNG DER DRÜCKERSICHERUNG



- ① Sicherheitsdrücker
- ② Steuerungsdrücker

Um das Gerät zu starten, müssen Sie den Sicherungshebel gedrückt halten und anschließend den Bedienhebel betätigen. Betätigen Sie hierzu kurz den Hauptbedienhebel.

Wenn ein Fremdkörper (Tesa-Film, Kabelbinder) diesen Vorgang verhindert, müssen Sie ihn entfernen.



IST DIE SICHERHEITSFUNKTION AUSSER KRAFT GESETZT, TAUSCHEN SIE DAS DEFEKTE TEIL AUS.

2- PRÜFUNG DER SICHERHEIT DES VORDEREN HANDSCHUTZES

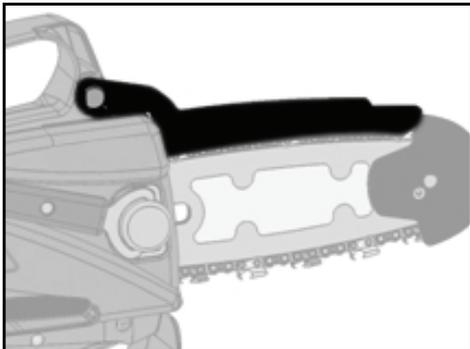


Der Schutz darf nicht beschädigt sein.
(Sichtprüfung)



IST DIE SCHUTZFUNKTION AUSSER KRAFT GESETZT, TAUSCHEN SIE DAS DEFEKTE TEIL AUS.

3 - PRÜFUNG DES KETTENSCHUTZES



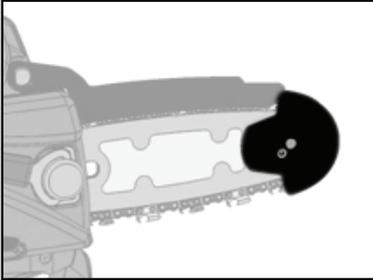
Der Kettenschutz muss korrekt befestigt sein und die Kettenglieder wie auf dem Foto bedecken.

Er darf nicht beschädigt sein
(Sichtprüfung)

Ist der Kettenschutz beschädigt, tauschen Sie ihn aus.

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

4 - RÜCKPRALLSCHUTZ



Der Rückprallschutz muss gut befestigt sein und das Ende der Kettenführung und die Kette bedecken.

Er darf nicht beschädigt sein
(Sichtprüfung)

Wenn der Rückprallschutz nicht effektiv ist, die Führung auswechseln.

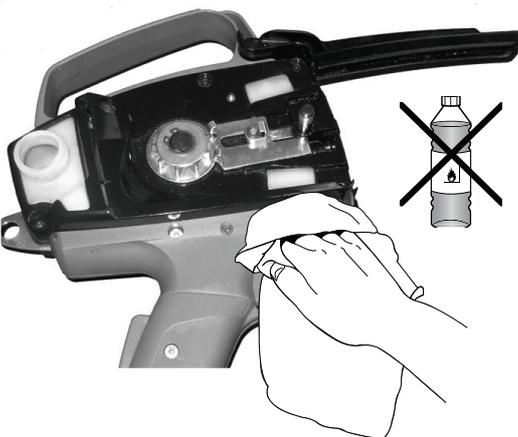
5 - KICKBACK



Dieses Verfahren wird ohne Kettenführung und Kette ausgeführt.

Lassen Sie den Motor laufen und bewegen Sie dann das Gerät mit einer heftigen Bewegung nach oben. Der Motor muss ausschalten und der Akku ein Tonsignal ausgeben. (1 langer und 2 kurze Töne) Anschließend müssen Sie den Akku neu starten, damit das Gerät wieder eingeschaltet werden kann.

6 - REINIGUNG DES GERÄTS



REINIGEN SIE DIE KETTENFÜHRUNG UND DIE KETTE GETRENNT.

Halten Sie Ihr Gerät sauber, indem Sie es häufig mit einem feuchten Tuch und Druckluft reinigen. Achten Sie besonders auf die Teile, die mit dem Holz in Berührung kommen (Säge, Kettenführung).



UNZULÄSSIGE LÖSUNGSMITTEL

7 - ERSETZEN DER KETTE

Siehe Bedienungsanleitung.

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

8 - ERSETZEN DES RITZELS

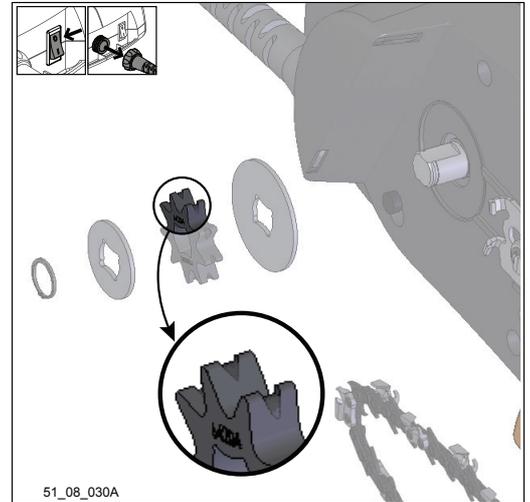
Montieren Sie die Kettenführung und die Kette ab.
 Entfernen Sie den Sicherungsring und das Ritzel.

Ersetzen Sie das Ritzel wenn nötig, aber mindestens bei jedem 2. Kettenwechsel (Ref. 79087).

Bauen Sie die Teile wieder zusammen. Achten Sie dabei auf die Einbaurichtung des Sicherungsrings.



**Der Sicherungsring muss nach jeder Demontage ersetzt werden (Ref. 01357).
 Arbeiten Sie immer mit dem Schalter in 0-Stellung und ausgezogenem Akkustecker.**



51_08_030A

9 - ÖLEINLAUF-DICHTUNGSMANSCHETTE AUSWECHSELN

Die 5 Schrauben am Kopf mit einem 20-er Torx-Schraubendreher lösen und die rechte Gehäusehälfte ohne Gewalt anzuwenden freilegen, da beide Gehäusehälften durch einen Schlauch verbunden sind.



Den Schlauch von der Gehäusehälfte trennen und Ring abnehmen.

Die Manschette von Hand herausziehen.

Eine neue Manschette (64146) einführen und das Verfahren in umgekehrter Reihenfolge wiederaufnehmen.



STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

10 - ERSETZEN DES GLEITSCHUHS DER KETTENFÜHRUNG

Entnehmen Sie nach dem Entfernen der Abdeckung, der Kettenführung und der Kette die Gleitschuhe der Kettenführung mit einem kleinen Schraubendreher aus dem Gehäuse.

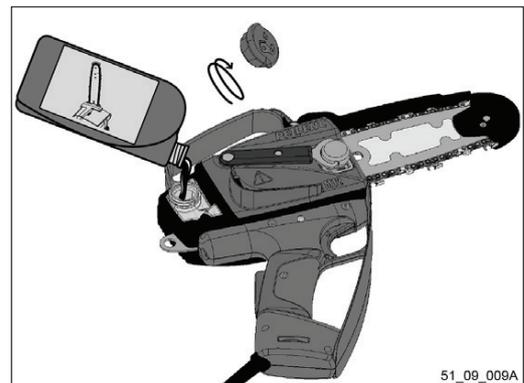


Setzen Sie mit der Hand eine neue Kettenführung ein. Achten Sie dabei auf die richtige Richtung. (Siehe Größe der Öffnungen im Gehäuse)

11 - ÜBERPRÜFUNG DER SCHMIERANLAGE

Verwenden Sie für Kette und Führung nur Spezialöl (ref. 116688).
Füllen Sie das Öl für Kette und Führung sorgfältig in den Ölbehälter.
Den Ölstand jede Stunde überprüfen und ergänzen, falls erforderlich.

 **VERWENDEN SIE SPEZIELLES KETTENÖL
(SCHMIERÖL - 116688).**



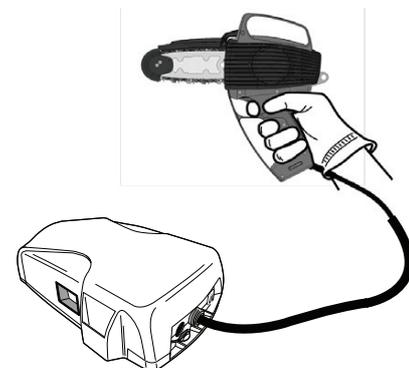
51_09_009A

FORCIERTE KETTENSCHMIERUNG

Das Werkzeug senkrecht halten. Auf die Drücker drücken und sie gedrückt halten.
Auf den Batterieschalter drücken, auf «1».
Ein automatischer Zyklus wird gestartet, damit das Öl vom Behälter in die Kettenführung steigt.

- 1 kurzer Piepton alle 20 Sekunden während des Zyklus.
- 3 Pieptöne zur Bestätigung am Ende des Zyklus.

Die Drücker beim ersten Piepton loslassen.



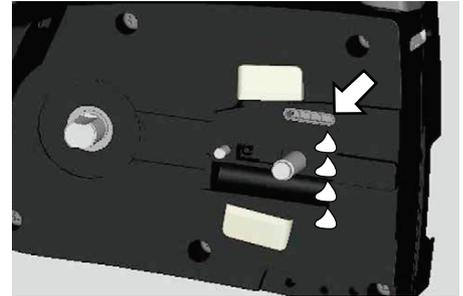
WARNUNG:
FÜHREN SIE BEI SAISONBEGINN EINE FORCIERTE KETTENSCHMIERUNG DURCH, UM DIESE FUNKTION ZU TESTEN.
FORCIERTE SCHMIERUNG NUR BEI BEDARF DURCHFÜHREN.

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

Nach dem vollständigen Befüllen des Geräts muss an der Auslassöffnung ständig ein wenig Öl entweichen.



DIE WARTEZEIT BIS ZUM AUSTRETEN DES ÖLS SCHWANKT JE NACH LÄNGE DES ÖLSCHLAUCHS. MANCHMAL SIND BEI EINEM T220-300-SCHAFT 3 SCHMIERZYKLEN NÖTIG.



12 - VERBRAUCHSPRÜFUNG

- 1) Gerät und Klingenträger müssen montiert sein.
- 2) Das Gerät muss am Akku angeschlossen sein.
- 3) Schalten Sie den Akku ein.
- 4) Schalten Sie das Gerät ein.

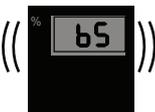


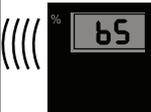
5/ Die Akkuanzeige blinkt und zeigt den Stromverbrauch des Geräts an.



Anleitung: ABLESEN DES AKTUELLEN STROMVERBRAUCHS
Wenn ein Gerät mit Akku betrieben wird und mehr als 50 W verbraucht, zeigt der Akku den aktuellen Verbrauch des Geräts an.

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

Von 50 ----> 99 W	Blinkfrequenz alle 2 Sekunden (Stromverbrauch in Watt)	 = 65 W
Von 100 ----> 999 W	Blinkfrequenz jede Sekunde (Stromverbrauch in Dekawatt)	 = 650 W

 X10

Anleitung: ABLESEN DES AKTUELLEN STROMVERBRAUCHS

Achtung: Wenn das Gerät weniger als 50 W verbraucht, blinkt die Anzeige nicht.

6/ Notieren Sie nach 1 Minute den angezeigten Wert. Er muss unter 200 W liegen.

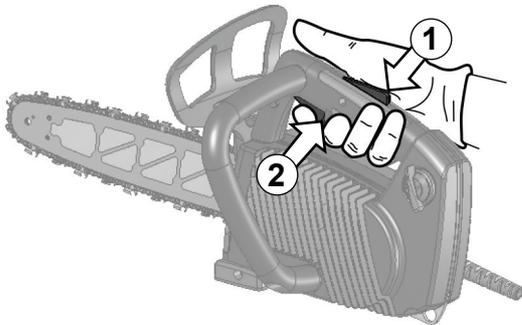
Von "50" ----> "99" (1 Blinken / 2 Sekunden)	Gerät i.O.	Leistung unter 200 W
Von ""10"" ----> ""20"" (1 Blinken / 1 Sekunde)		
Von ""21"" ----> ""99"" (1 Blinken / 1 Sekunde)	Gerät nicht i.O.	Leistung über 200 W

Wenn die Leistung über 200 W liegt, wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler.
 (Wartungspunkte bei Bedarf prüfen)

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

WARTUNGSVERFAHREN SELION C21 HD

1 - PRÜFUNG DER DRÜCKERSICHERUNG



- ① Sicherheitsdrücker
- ② Steuerdrücker

Der Steuerdrücker kann nicht eingedrückt werden, wenn der Sicherheitsdrücker nicht betätigt ist.

Wenn ein Fremdkörper (Tesa-Film, Kabelbinder) diesen Vorgang verhindert, müssen Sie ihn entfernen.



IST DIE SICHERHEITSFUNKTION AUSSER KRAFT GESETZT, TAUSCHEN SIE DAS DEFEKTE TEIL AUS.

Betätigen Sie den Sicherheitsdrücker ① mit der Handfläche.

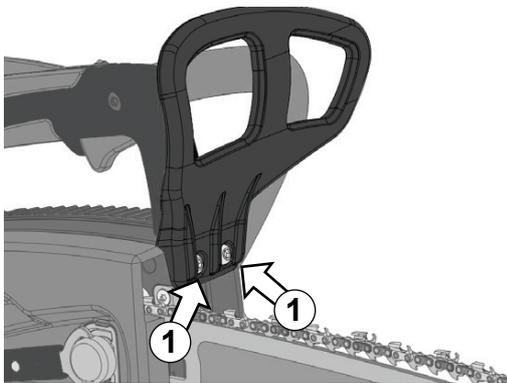
Betätigen Sie 2 Mal den Startdrücker ②.

Lassen Sie den Startdrücker los ②, um den Motor des Geräts auszuschalten.

Warten Sie 10 Sekunden, um die Sicherung zurückzusetzen.

Um das Gerät erneut zu starten, müssen Sie dieses Verfahren ab Punkt „A“ erneut ausführen.

2 - PRÜFUNG DER VORDERGRIFFSICHERUNG



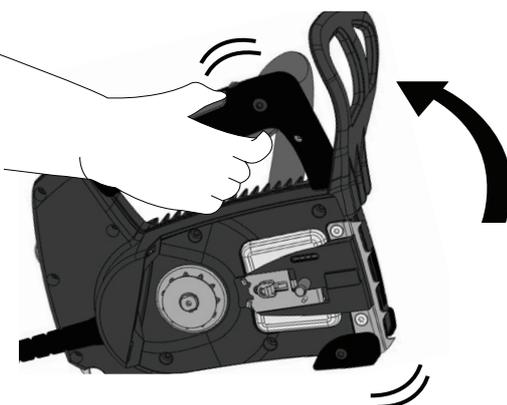
Der Vordergriff muss anhand seiner beiden Schrauben gut gesichert sein. ①

Er darf nicht beschädigt sein. (Sichtprüfung)



IST DER FÜHRUNGSGRIFF BESCHÄDIGT, TAUSCHEN SIE IHN AUS.

3 - KICKBACK



Dieses Verfahren wird ohne Kettenführung und Kette ausgeführt.

Lassen Sie den Motor laufen und bewegen Sie dann das Gerät mit einer heftigen Bewegung nach oben.

Der Motor muss ausschalten und der Akku ein Tonsignal ausgeben. (1 langer und 3 kurze Töne (Y)) (1 langer und 5 kurze Töne (X))

Anschließend müssen Sie den Akku neu starten, damit das Gerät wieder eingeschaltet werden kann.

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

4 - REINIGUNG DES GERÄTS



REINIGEN SIE DIE KETTENFÜHRUNG UND DIE KETTE GETRENNT.

Halten Sie Ihr Gerät sauber, indem Sie es häufig mit einem feuchten Tuch und Druckluft reinigen. Achten Sie besonders auf die Teile, die mit dem Holz in Berührung kommen (Säge, Kettenführung).



UNZULÄSSIGE LÖSUNGSMITTEL



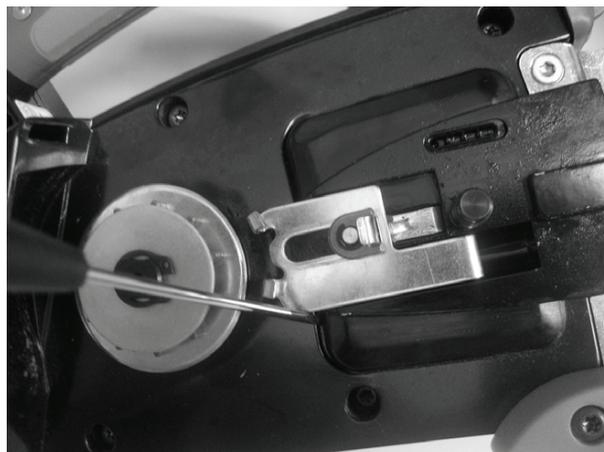
5 - ERSETZEN DER KETTE

Siehe Bedienungsanleitung.

6 - ERSETZEN DES GLEITSCHUHS DER KETTENFÜHRUNG

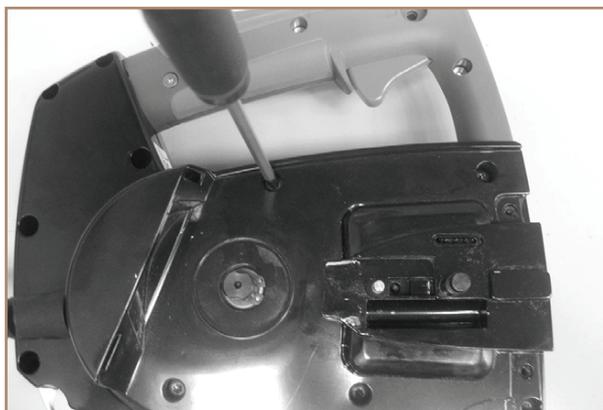
Entnehmen Sie nach dem Entfernen der Abdeckung, der Kettenführung und der Kette die Gleitschuhe der Kettenführung mit einem kleinen Schraubendreher aus dem Gehäuse.

Setzen Sie mit der Hand eine neue Kettenführung ein. Achten Sie dabei auf die richtige Richtung. (Siehe Größe der Öffnungen im Gehäuse)



7 - ÖLEINLAUF-DICHTUNGSMANSCHETTE AUSWECHSELN

Die 6 Schrauben am Kopf mit einem 20-er Torx-Schraubendreher lösen und die rechte Gehäusehälfte ohne Gewalt anzuwenden freilegen, da beide Gehäusehälften durch einen Schlauch verbunden sind.



STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

Den Schlauch von der Gehäusehälfte trennen und Ring abnehmen.

Die Manschette von Hand herausziehen.

Eine neue Manschette (64146) einführen und das Verfahren in umgekehrter Reihenfolge wiederaufnehmen.



8 - ERSETZEN DES RITZELS

Kettenführung und Kette ausbauen.
 Ritzel und Sicherungsring entfernen.

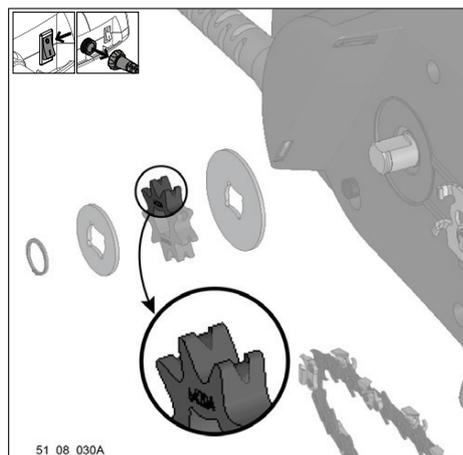
Das Ritzel bei Bedarf auswechseln bzw. nach zwei Ketten (ref. 85643).

Das Ganze wieder einbauen, dabei auf die richtige Einbaurichtung des Sicherungsrings achten.



Der Sicherungsring muss nach jeder Demontage gewechselt werden (ref. 01357).

Achten Sie darauf, dass der Ein/Aus-Schalter auf «0» steht und der Batterieanschluss nicht eingesteckt ist.



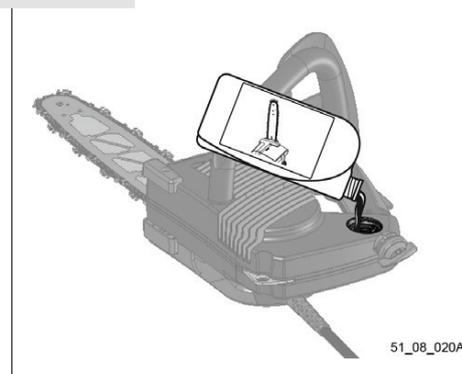
51_08_030A

9 - SCHMIERSYSTEM DER KETTE

Verwenden Sie für Kette und Führung nur Spezialöl (ref. 116688).
 Füllen Sie das Öl für Kette und Führung sorgfältig in den Ölbehälter.
 Den Ölstand jede Stunde überprüfen und ergänzen, falls erforderlich.



VERWENDEN SIE SPEZIELLES KETTENÖL (SCHMIERÖL).



51_08_020A

STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

FORCIERTE KETTENSCHMIERUNG

Auf die Drücker drücken und sie gedrückt halten.

Stellen Sie den Akkuschalter auf „1“.

Ein automatischer Zyklus wird gestartet, damit das Öl vom Behälter in die Kettenführung steigt.

- 1 kurzer Piepton alle 20 Sekunden während des Zyklus.
- 3 Pieptöne zur Bestätigung am Ende des Zyklus.

Die Drücker beim ersten Piepton loslassen.

WARNUNG:

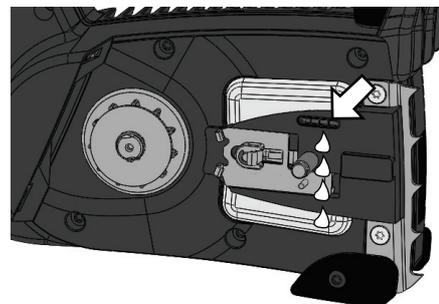
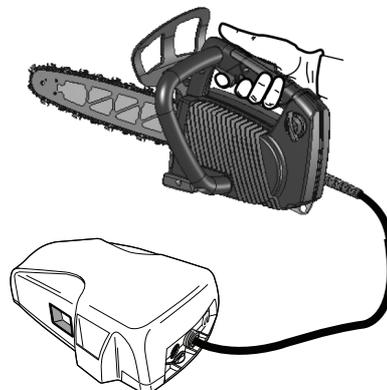
FÜHREN SIE BEI SAISONBEGINN EINE FORCIERTE KETTENSCHMIERUNG DURCH, UM DIESE FUNKTION ZU TESTEN. FORCIERTE SCHMIERUNG NUR BEI BEDARF DURCHFÜHREN.

Nach dem vollständigen Befüllen des Geräts muss an der Auslassöffnung ständig ein wenig Öl entweichen.

Stellen Sie den Akkuschalter auf „0“.



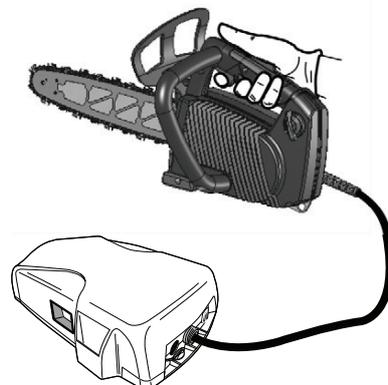
DIE WARTEZEIT BIS ZUM AUSTRETEN DES ÖLS SCHWANKT JE NACH LÄNGE DES ÖLSCHLAUCHS. MANCHMAL SIND BEI EINEM T220-300-SCHAFT 3 SCHMIERZYKLEN NÖTIG.



STUFE 2 - TECHNIK-SERVICE BENUTZER

10 - VERBRAUCHSPRÜFUNG

- 1) Gerät und Klingenträger müssen montiert sein.
- 2) Das Gerät muss am Akku angeschlossen sein.
- 3) Schalten Sie den Akku ein.
- 4) Schalten Sie das Gerät ein.

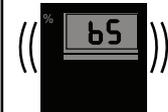
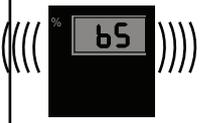


5/ Die Akkuanzeige blinkt und zeigt den Stromverbrauch des Geräts an.



Anleitung: ABLESEN DES AKTUELLEN STROMVERBRAUCHS

Wenn ein Gerät mit Akku betrieben wird und mehr als 50 W verbraucht, zeigt der Akku den aktuellen Verbrauch des Geräts an.

Von 50 ----> 99 W	Blinkfrequenz alle 2 Sekunden (Stromverbrauch in Watt)	 = 65 W
Von 100 ----> 999 W	Blinkfrequenz jede Sekunde (Stromverbrauch in Dekawatt)	 = 650 W

Anleitung: ABLESEN DES AKTUELLEN STROMVERBRAUCHS

Achtung: Wenn das Gerät weniger als 50 W verbraucht, blinkt die Anzeige nicht.

6/ Notieren Sie nach 1 Minute den angezeigten Wert. Er muss unter 200 W liegen.

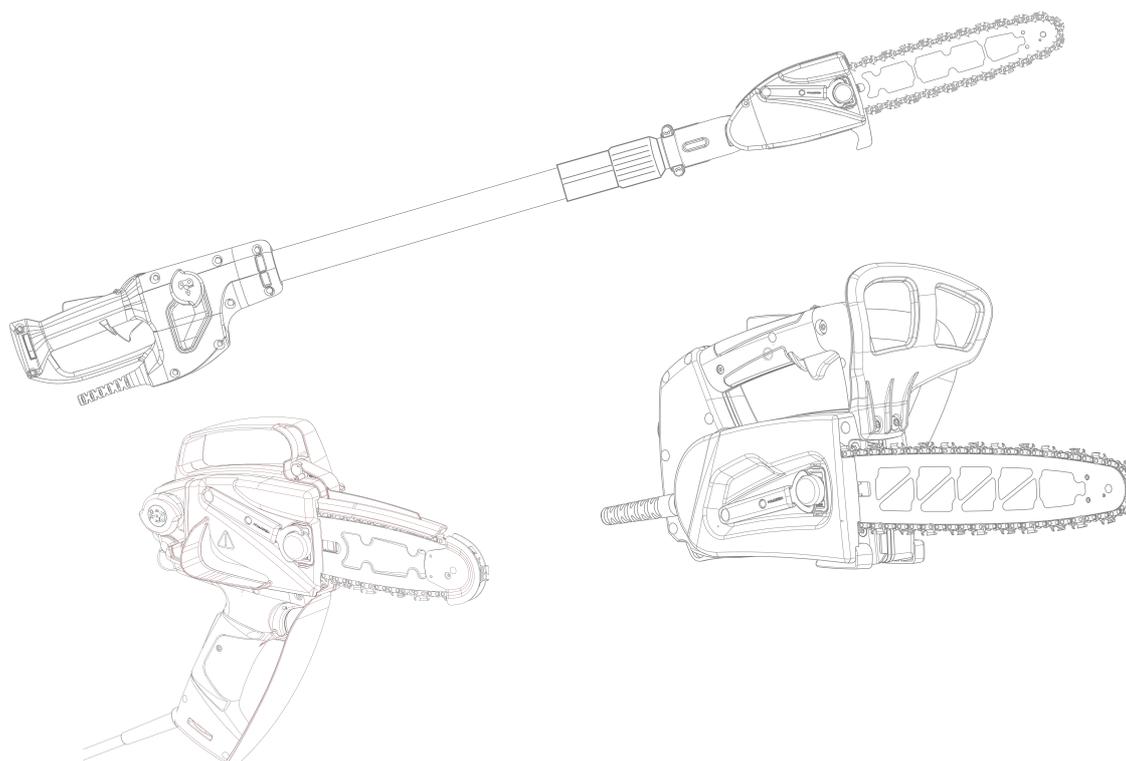
Von "50" ----> "99" (1 Blinken / 2 Sekunden)	Gerät i.O.	Leistung unter 200 W
Von ""10"" ----> ""20"" (1 Blinken / 1 Sekunde)		
Von ""21"" ----> ""99"" (1 Blinken / 1 Sekunde)	Gerät nicht i.O.	Leistung über 200 W

Wenn der Verbrauch bei über 200 W liegt geben Sie das Gerät bitte bei Ihrem Händler ab.
 (Wartungspunkte bei Bedarf prüfen)

Seite absichtlich leer gelassen



► STUFE 3
- ZUGELASSENE PELLENC-
REPARATURWERKSTATT



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

BENÖTIGTES WERKZEUG

SCHRAUBENDREHER
TORX 6
(M12)



SCHRAUBENDREHER
TORX 10



SCHRAUBENDREHER
TORX 20



SCHRAUBENDREHER
TORX 25



FLACHSCHRAUBENDREHER



SCHRAUBENDREHER
PZ0 / PZ1



SECHSKANTSCHLÜSSEL 2.5



SECHSKANTSCHLÜSSEL 3



SECHSKANTSCHLÜSSEL 4



SILIKONFREIE THERMOPASTE
HTC
(64635)



Zange für
Sicherungsringe



Kettenöl im
5L-Kanister
(116688)



10er Schlüssel
(C21HD)



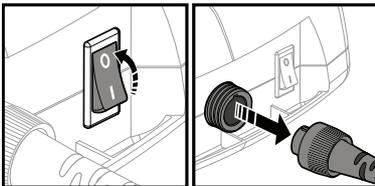
VOLLSTÄNDIGE DEMONTAGE SELION MIT SCHAFT

ARBEITSZEIT:

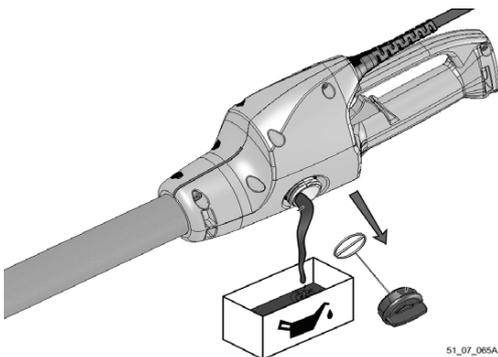
- 60 Minuten

VORGEHENSWEISE:

Vor jeder Wartung müssen Sie den Akku ausschalten und das Anschlusskabel ausstecken.

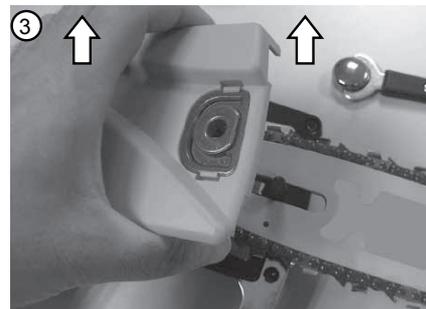
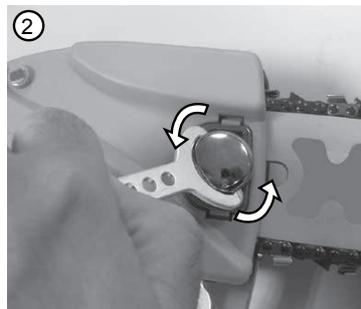
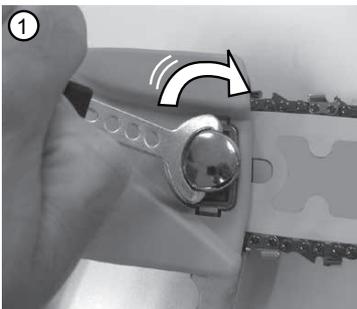


Entfernen Sie den Behälterdeckel und lassen Sie das Öl auslaufen.

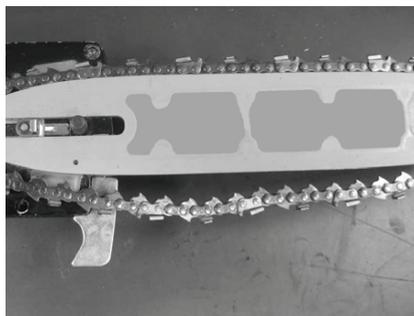
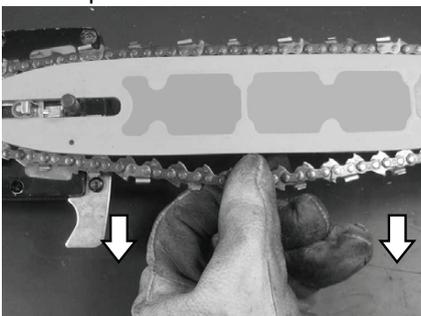


Ziehen Sie den Rändelknopf der Kettenführungsklemmung auf sich zu ①.

Drehen Sie den Rändelknopf im Gegenuhrzeigersinn, um den Kettenschutz zu lösen ② ③



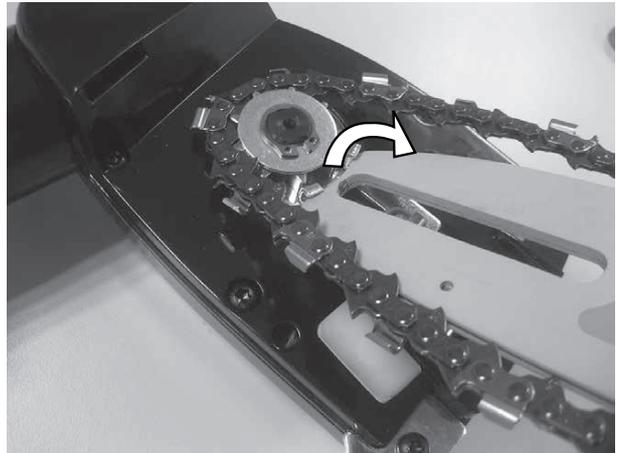
Fassen Sie den unteren Trum der Kette und ziehen Sie daran, um den Mechanismus zu lösen und die Kette zu entspannen.



ZEIHEN SIE BEIM UMGANG MIT DER KETTE IMMER LEDERHANDSCHUHE AN.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

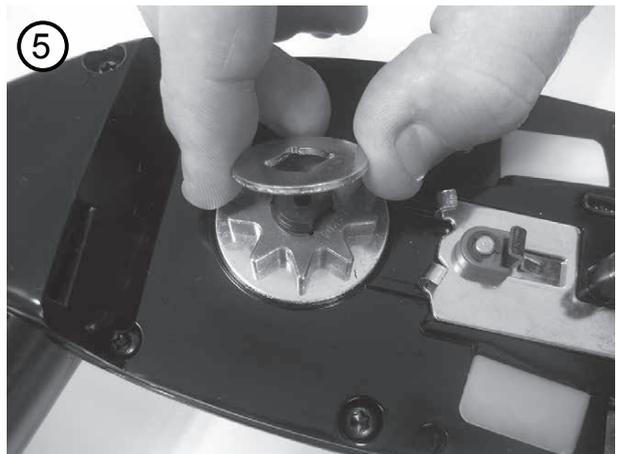
Entfernen Sie die Kettenführung und die Kette aus dem Gerätekopf.



Den äußeren Sicherungsring ④ entfernen



Die Unterlegscheibe abnehmen ⑤

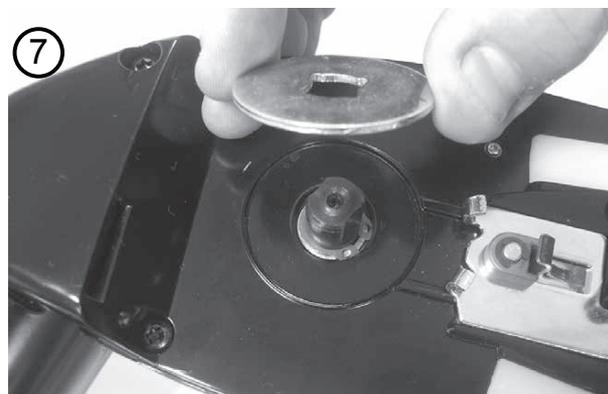


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Das Ritzel ausbauen ⑥



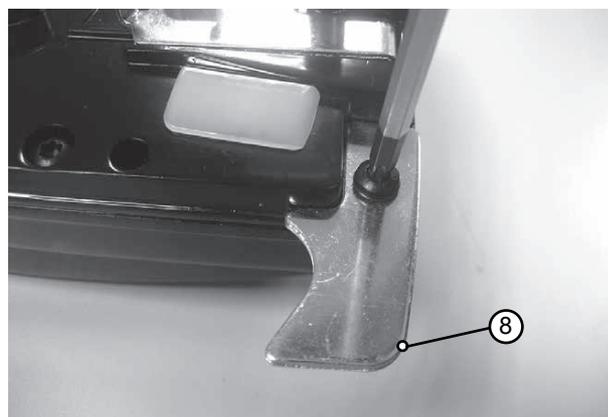
Die zweite Unterlegscheibe abnehmen ⑦



Lösen Sie die Schraube am Rand des Kopfs und entfernen Sie den Greifhaken ⑧.



20-er Torx-Schraubendreher



Lösen Sie den Truarc-Ring, um alle Teile des Kettenspannungssystems herausnehmen zu können.



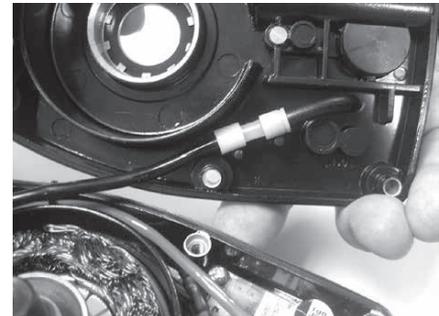
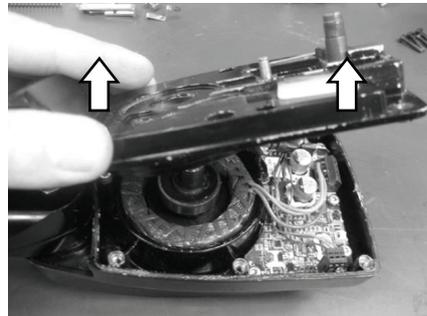
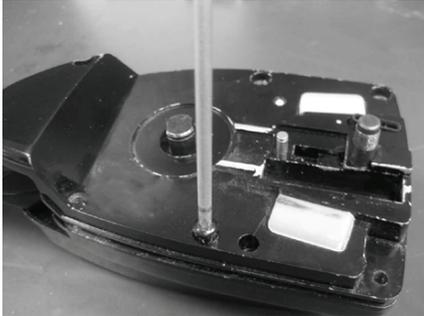
⚠ SOBALD DER TRUARCRING ENTFERNT IST, KANN DAS AUTOMATISCHE KETTENSANSPANNUNGSSYSTEM JEDERZEIT HERAUSSPRINGEN. VERLETZUNGSGEFAHR ODER VERLUST VON TEILEN.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

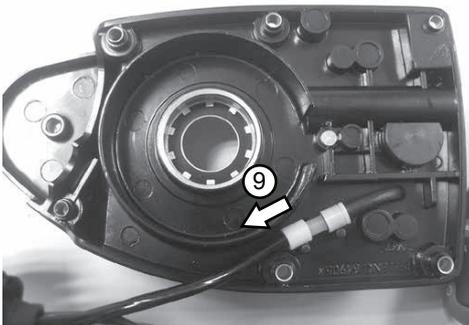
Entfernen Sie die 6 Schrauben am Kopf und die rechte Gehäusehälfte ohne Gewalt anzuwenden, da beide Gehäusehälften durch einen Schlauch verbunden sind.



Torx-Schraubendreher 20



Den linken Ring und den Schlauch ⑨ abnehmen, der die beiden Gehäusehälften miteinander verbindet.



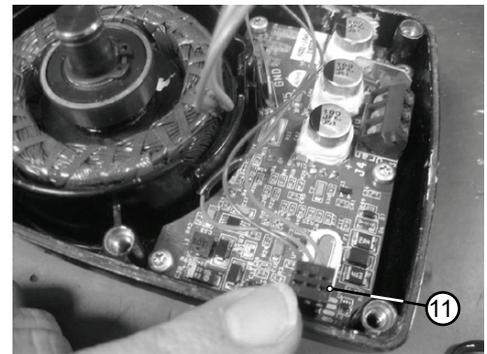
Lösen Sie auf der Kettenspannungsseite die Schraube ⑩, mit der die Schlauchkupplung befestigt ist.



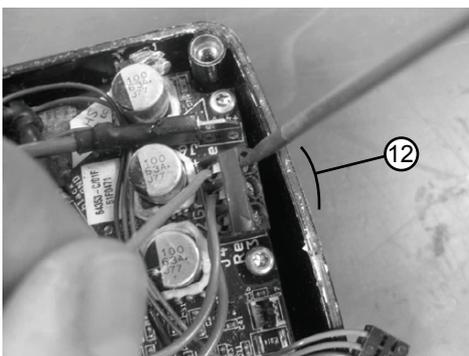
PZ0-Schraubendreher



Lösen Sie den Signalstecker von der Karte ⑪

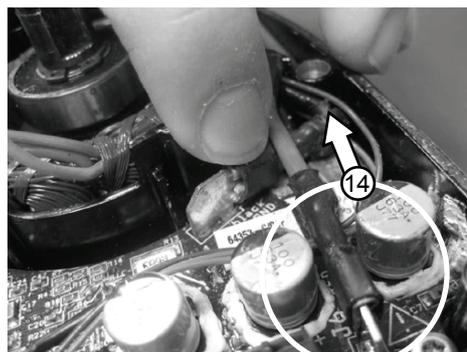
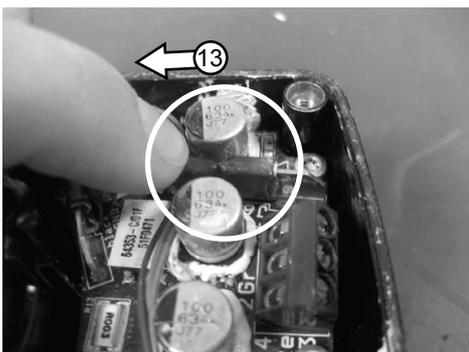


Lösen Sie mit einem kleinen Flachsraubendreher die 3 Leiter der Stromversorgung des Motors. ⑫



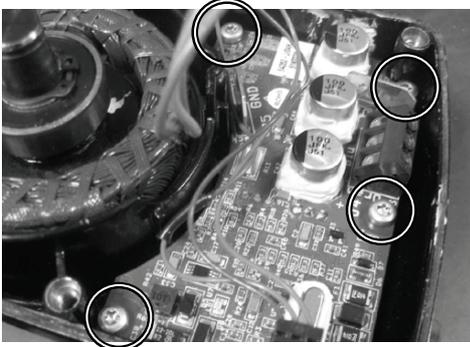
Kleiner Flachsraubendreher

Lösen Sie die beiden Kabelschuhe der Stromversorgung der Karte ⑬ ⑭.



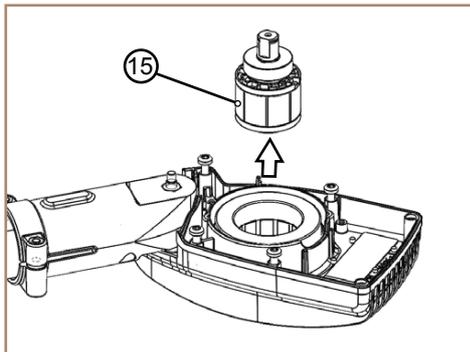
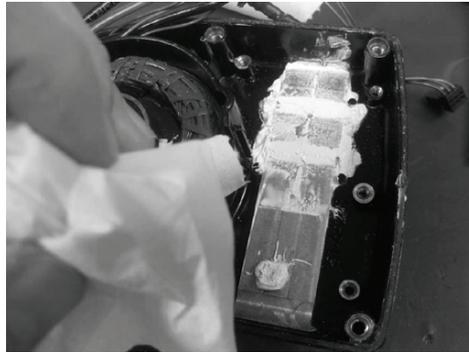
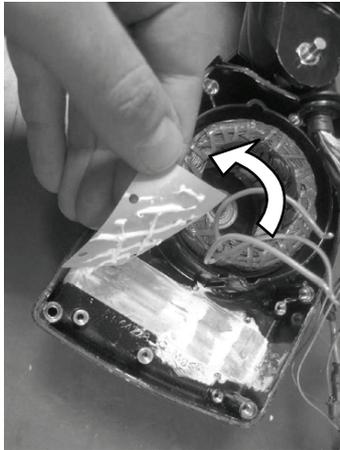
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Entfernen Sie die 4 Befestigungsschrauben der Motorkarte.



Schraubendreher PZ1

Entfernen Sie die verschlissene Isolierung und wischen Sie mit einem Tuch die verbleibende Thermopaste ab.



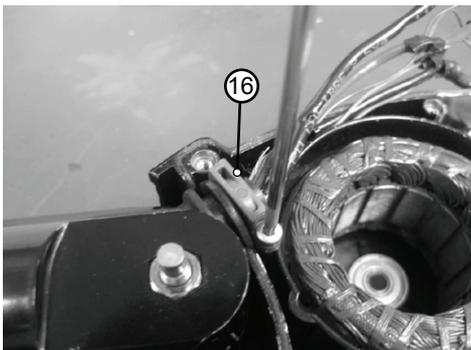
Den Kopf halten und den Rotor (15) mithilfe einer Zange nach oben herausziehen, indem er an den beiden Abflachungen zur Ritzelmitnahme fest gefasst wird.

Reinigen und prüfen Sie die Kugellager vor der Montage.



DARAUF ACHTEN, DIE FEDERSCHEIBE UNTER DEM MOTOR NICHT ZU VERLIEREN. SIE WIRD ZUM WIEDEREINBAU BENÖTIGT.

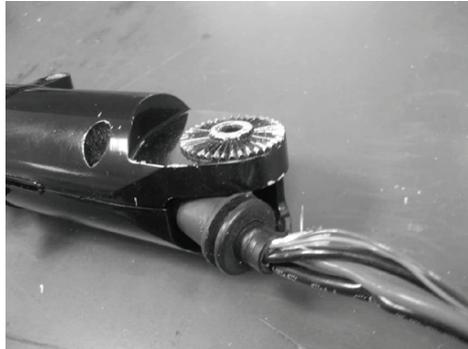
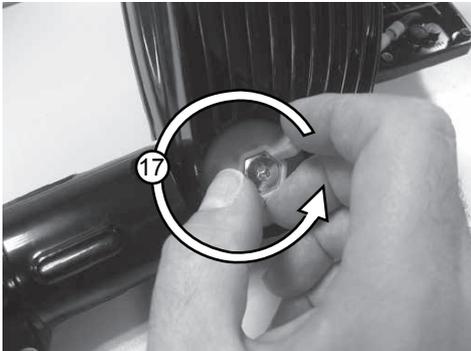
Lösen Sie die Kabelbrücke, indem Sie die Schraube herausdrehen. (16)



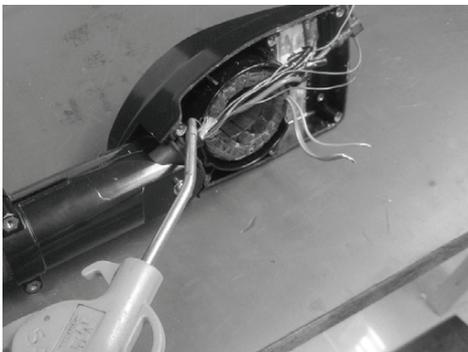
Torx-Schraubendreher 10

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

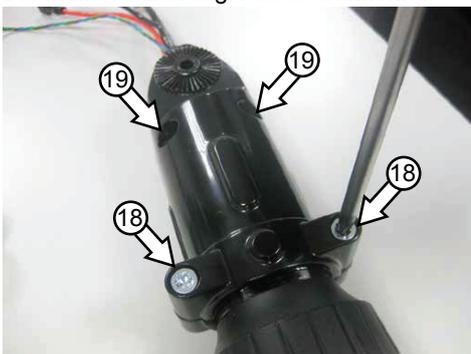
Lösen Sie den Justierknopf (17) und ziehen Sie die Gehäusehälfte heraus.



Reinigen Sie ebenfalls das Innere der Gehäusehälfte und die Gewindebohrungen mit einer Druckluftpistole, um eventuelle Fremdkörper zu entfernen (z.B. Magnesiumspäne, ...)

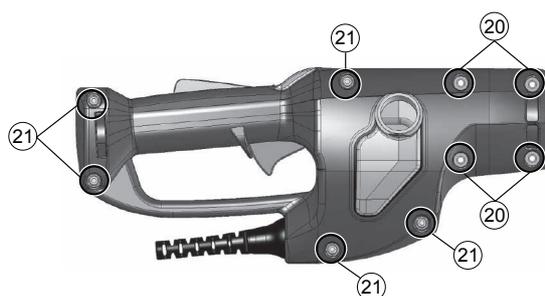
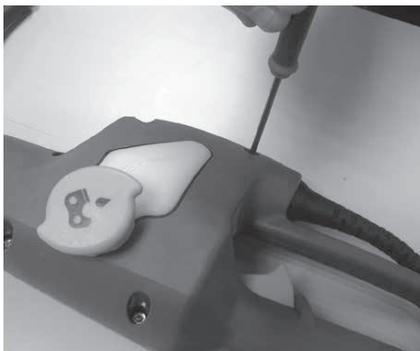


Die 4 Schrauben der Schafthalterung abschrauben.
Die beiden Halterungshälften trennen.



- (18) Torx-Schraubendreher 25
- (19) Torx-Schraubendreher 20

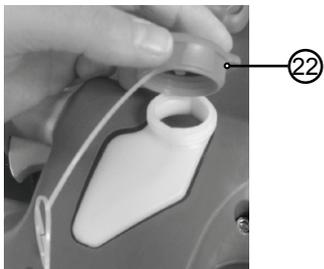
Entfernen Sie die 9 Befestigungsschrauben des Griffs.



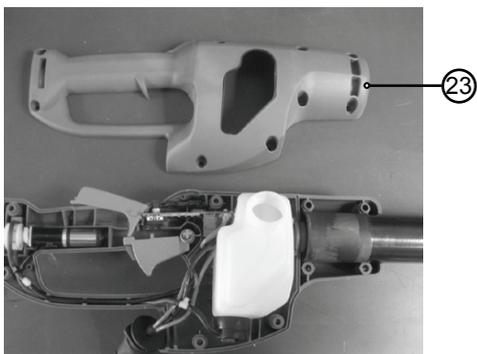
- 4-er Sechskantschraubendreher
- (20)
- (21)
- Sechskantschraubendreher Gr. 3

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

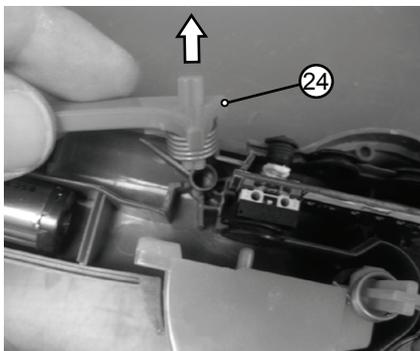
Nehmen Sie, falls Sie es nicht schon getan haben, den Deckel des Behälters ab. (22)



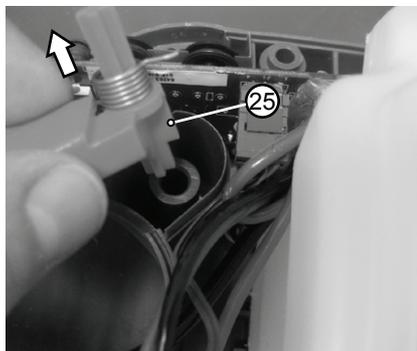
Lösen Sie die rechte Grifffälfte. (23)



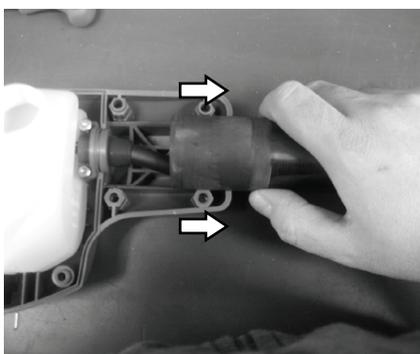
Entfernen Sie den Sicherheitsdrücker und dessen Feder. (24)



Entfernen Sie den Steuerungsdrücker und dessen Feder. (25)



Das äußere Schaftrohr entfernen.



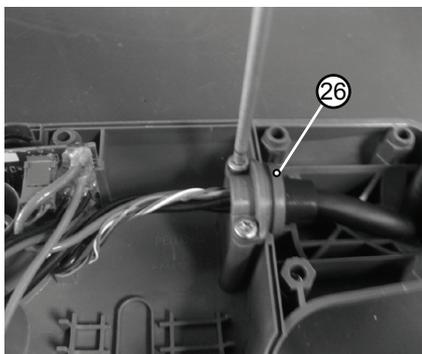
ACHTEN SIE AUF DEN KABELBAUM. HALTEN SIE IHN GGF. BEIM HERAUSZIEHEN DES ROHRS FEST.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Fassen Sie den Behälter und ziehen Sie die Griffhälfte ab, indem Sie sie leicht neigen, um die Drähte freizulegen.

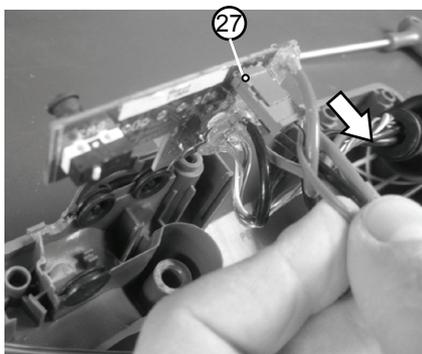


Entfernen Sie die Schrauben der Griffkabelklemmung (26) und nehmen Sie diese ab.

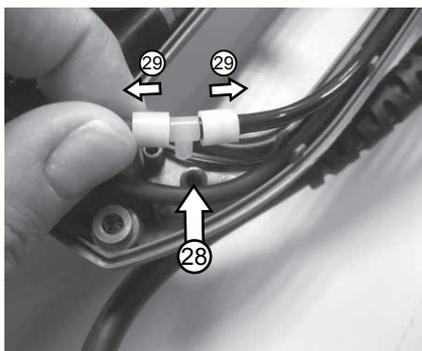


Torx-Schraubendreher 20

Klemmen Sie den Anschluss der Schlauchradpumpe an der Steuerungskarte ab (27).

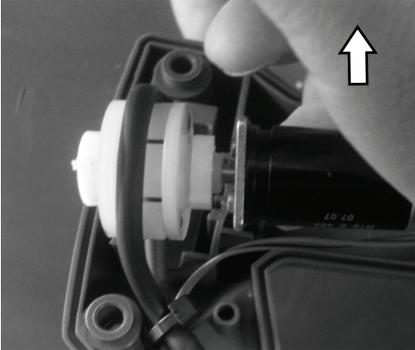


Die T-Kupplung aus ihrer Aufnahme (28) in der Griffhälfte ausziehen, die Ringe abnehmen (29) und die Schläuche lösen.



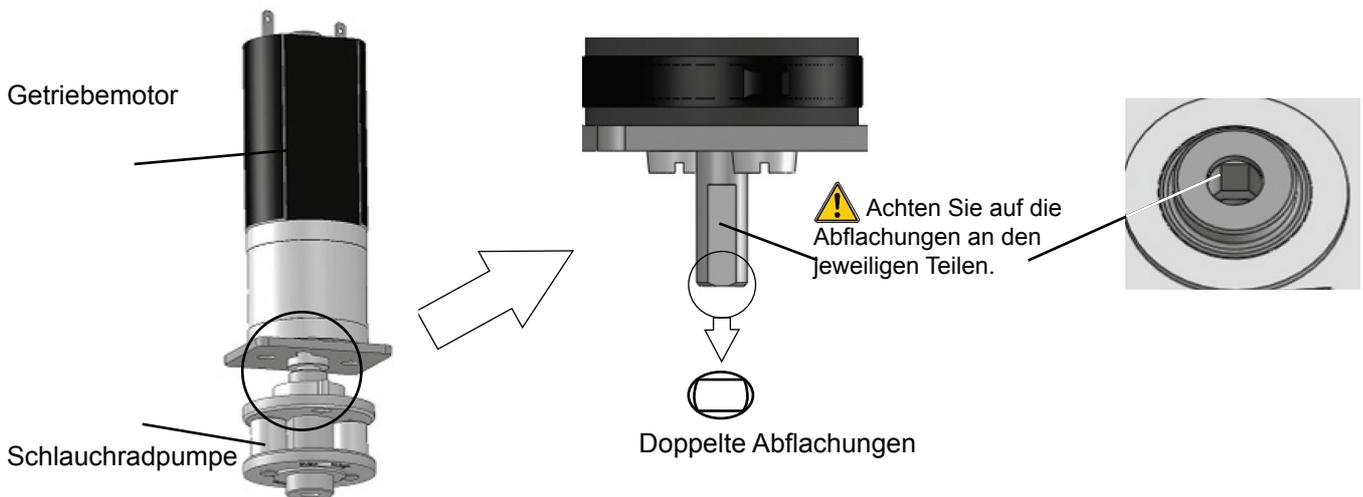
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

Ziehen Sie die Schlauchradpumpe aus ihrer Aufnahme.



Unterscheidung zwischen Getriebemotor, Getriebemotor + Pumpe und Pumpe:

Die Pumpe besteht lediglich aus den beiden weißen Kunststoffrädern. Diese Pumpe wird auf die Welle am Ausgang des Getriebemotors aufgespresst, und der Antrieb erfolgt anhand zweier Abflachungen.



Der Anschluss braucht nicht von der Karte abgeklemmt zu werden, wenn nur die Pumpe ersetzt wird.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

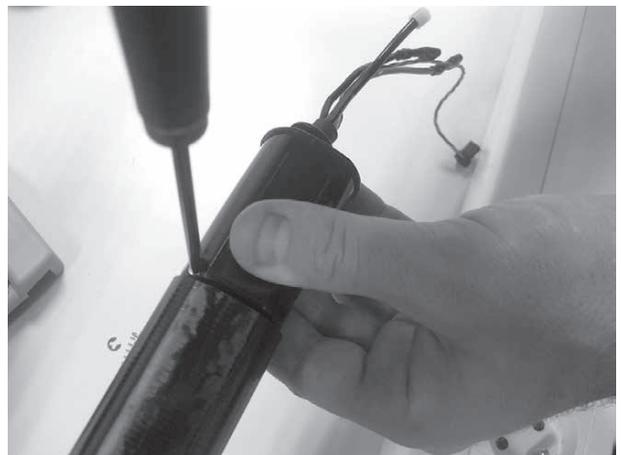
- An der Stangengruppe gerätekopfseitig den Sicherungsstopfen von Hand entfernen (83842).



Die 2 Schrauben lösen.



PZ0-Schraubendreher



Die beiden Elemente des Sicherungsstopfens trennen.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Die Sicherungsschraube lösen und entfernen.



Das Außenrohr vom Innenrohr trennen.



An der Seite des Spiralteils den Sicherungsstopfen abklipsen.
(Die Schellen durchtrennen und den Stopfen, falls erforderlich,
entfernen).

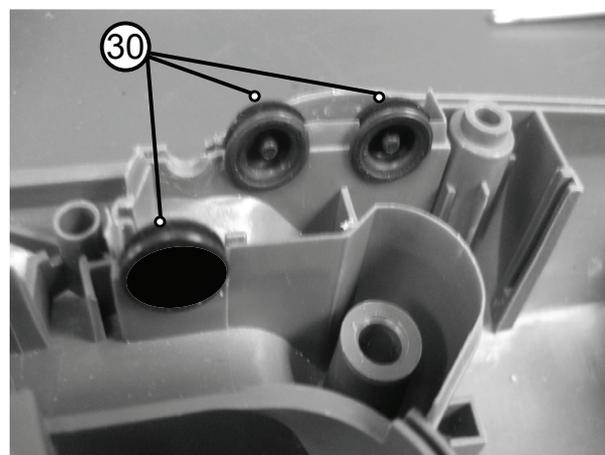


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Nehmen Sie den Kabelbaum und die Steuerungskarte komplett aus der Griffhälfte heraus.



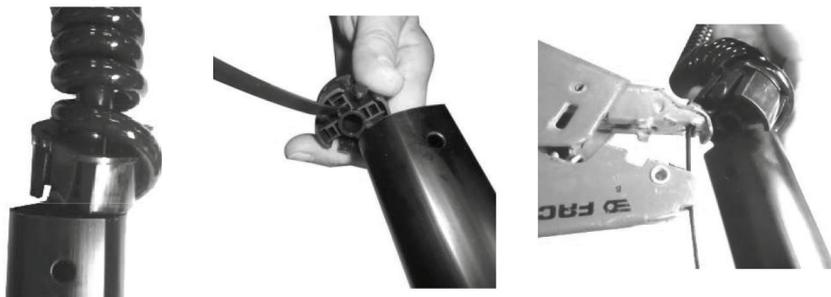
Nehmen Sie die 3 Sicherheitsschalen heraus ③①



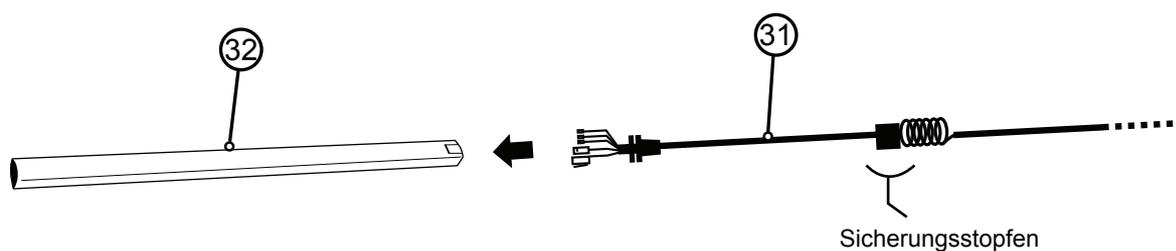
VOLLSTÄNDIGER WIEDEREINBAU SELION MIT SCHAFT

Legen Sie den Spiralteil des Kabelbaums in die Kerbe über dem Stopfen ein.

Wenn Sie unter den Stopfen sehen, können Sie drei Vertiefungen erkennen. Setzen Sie in zwei davon eine Flexklemme ein. So können Sie den Stopfen fest mit dem Kabelbaum zu verbinden.



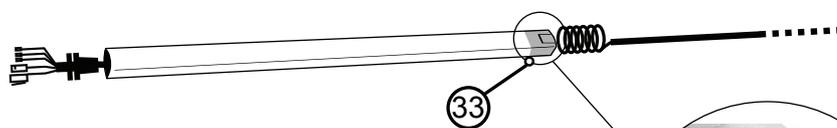
Den Kabelbaum ③① durch das Innenrohr ③② ziehen (auf der Seite mit den Sicherungslamellen).



Den Stopfen ③③ am Rand des Innenrohrs anklipsen.

Gerätekopfseitig

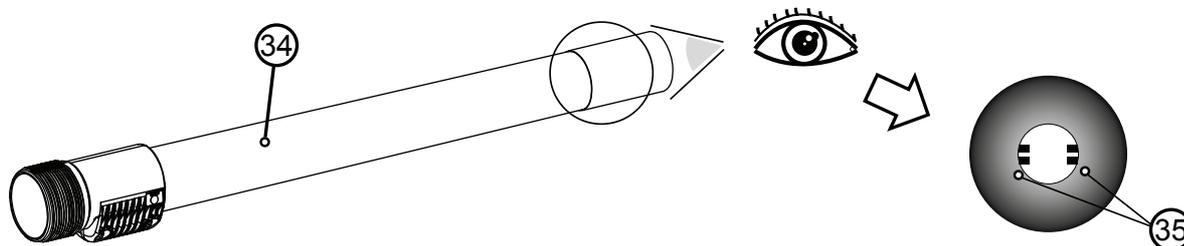
Gerätegriffseitig



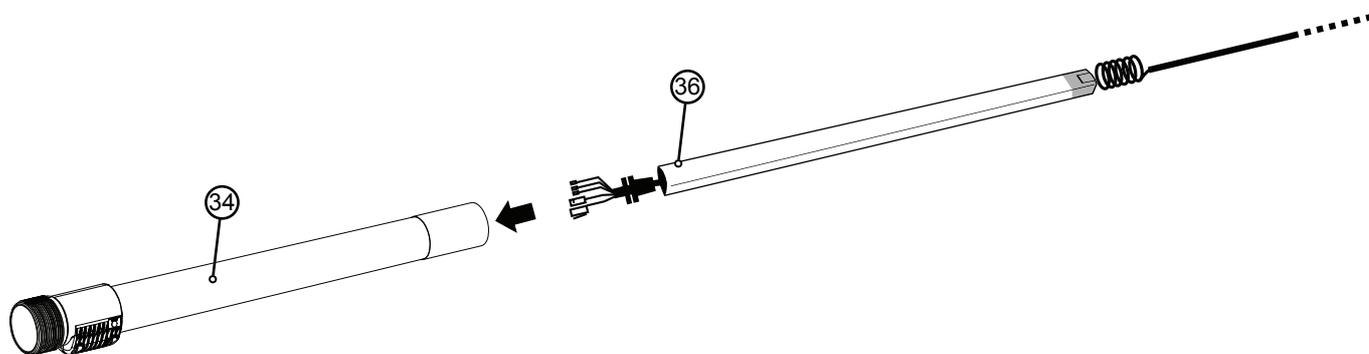
Die Führungsnasen der Stopfen in die Kerben des Rohrs einklipsen.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

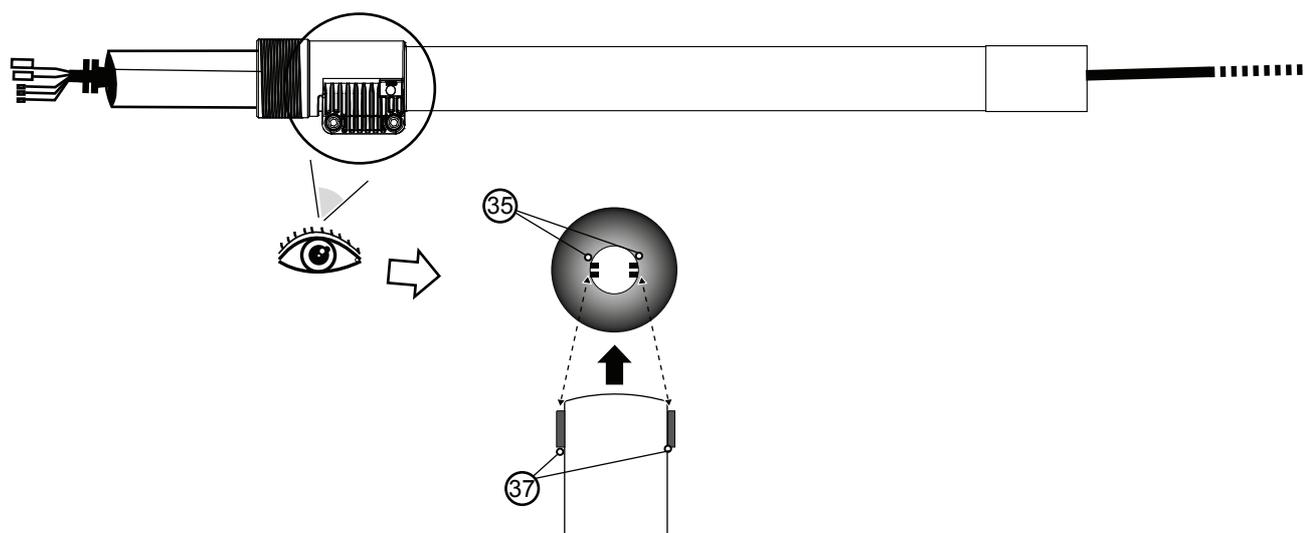
Bestimmen Sie im Innern des Schaftrohrs (34) die Stellung der Abflachungen (35).



Schieben Sie das Innenrohr (36) in das Schaftaußenrohr (34).

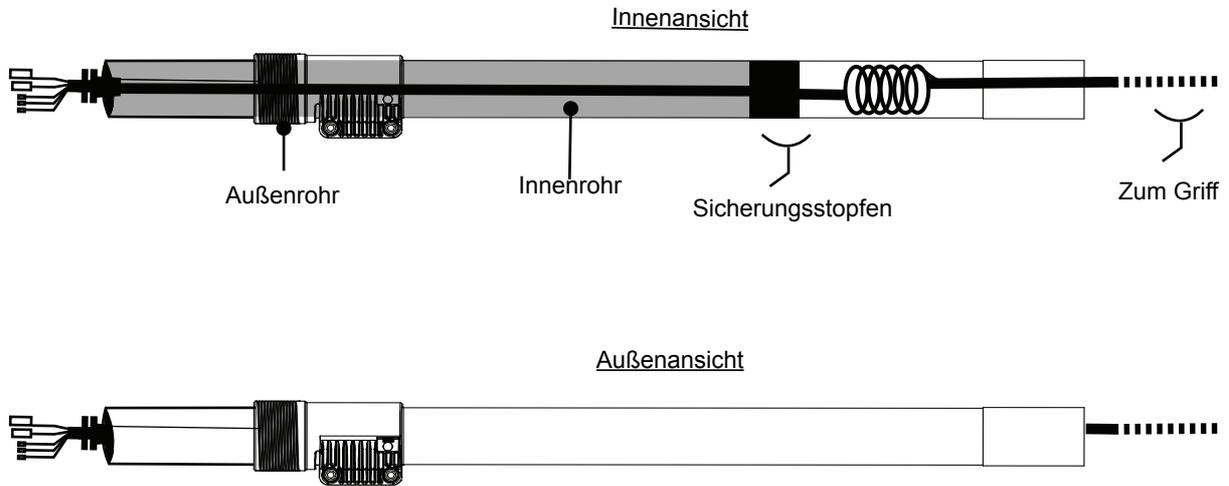


Achten Sie darauf, dass die Sicherungslamellen des inneren Schaftrohrs (37) an den Abflachungen des Außenrohrs ausgerichtet sind. (35)



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

DETAIL DER SCHAFTSTRUKTUR



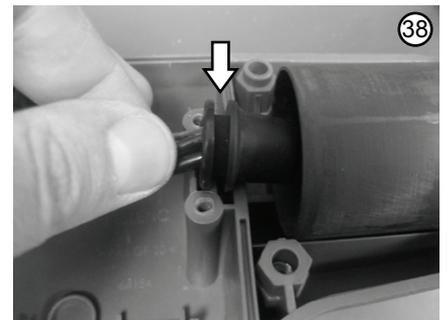
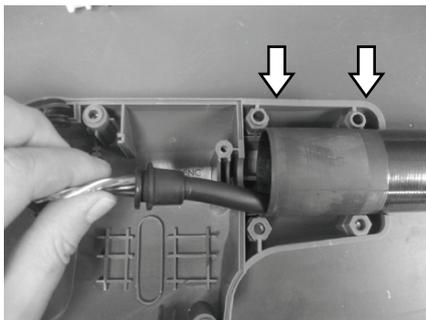
ACHTUNG! ES GIBT ERSATZTEILKABELBÄUME FÜR DEN SELION MIT SCHAFT, DEREN WINDUNGEN NACH RECHTS ODER LINKS WEISEN (WIE DIE SPIRALSTOPFEN).

Griffseitig das Rohr in seine Aufnahme in der linken Gehäusehälfte einführen.

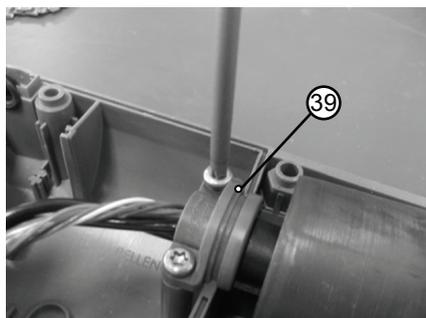
Den Kabelbaum ggf. auf die andere Rohrseite (37) ziehen, um die Kabeltülle in die Nut in der Griffhälfte (38) einzulegen.



SICHERSTELLEN, DASS DER AUFKLEBER „SICHERHEITSSIGNALE“ SICH AUF DER OBERSEITE DES GRIFFS BEFINDET.



Setzen Sie die Klemmung des Griffkabels (39) ein und ziehen Sie die Schrauben an.



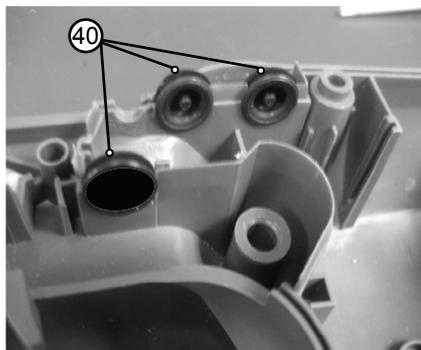
Torx-Schraubendreher 20



2.5 Nm

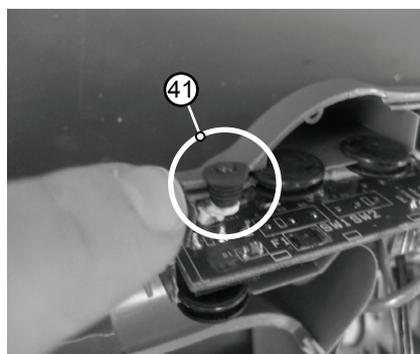
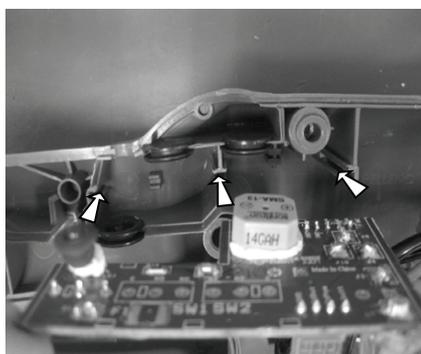
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Legen Sie die 3 Schalen wieder ein. (40)

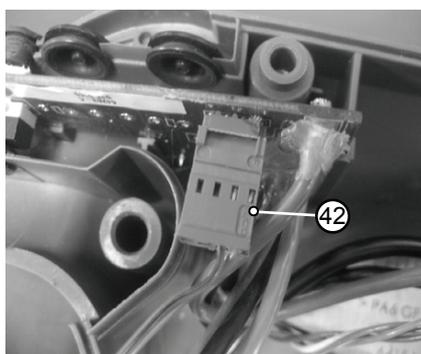


 **ACHTEN SIE AUF DIE EINBAURICHTUNG DER SCHALEN (MUFFE AUF DER KARTENSEITE).**

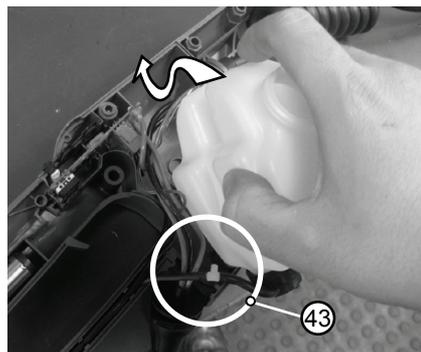
Legen Sie die Steuerungskarte in ihre Aufnahme und den Leuchtmelder in die Nut am Rand der Griffhälfte. (41)



Klemmen Sie den Anschluss der Schlauchradpumpe an der Karte an. (42)



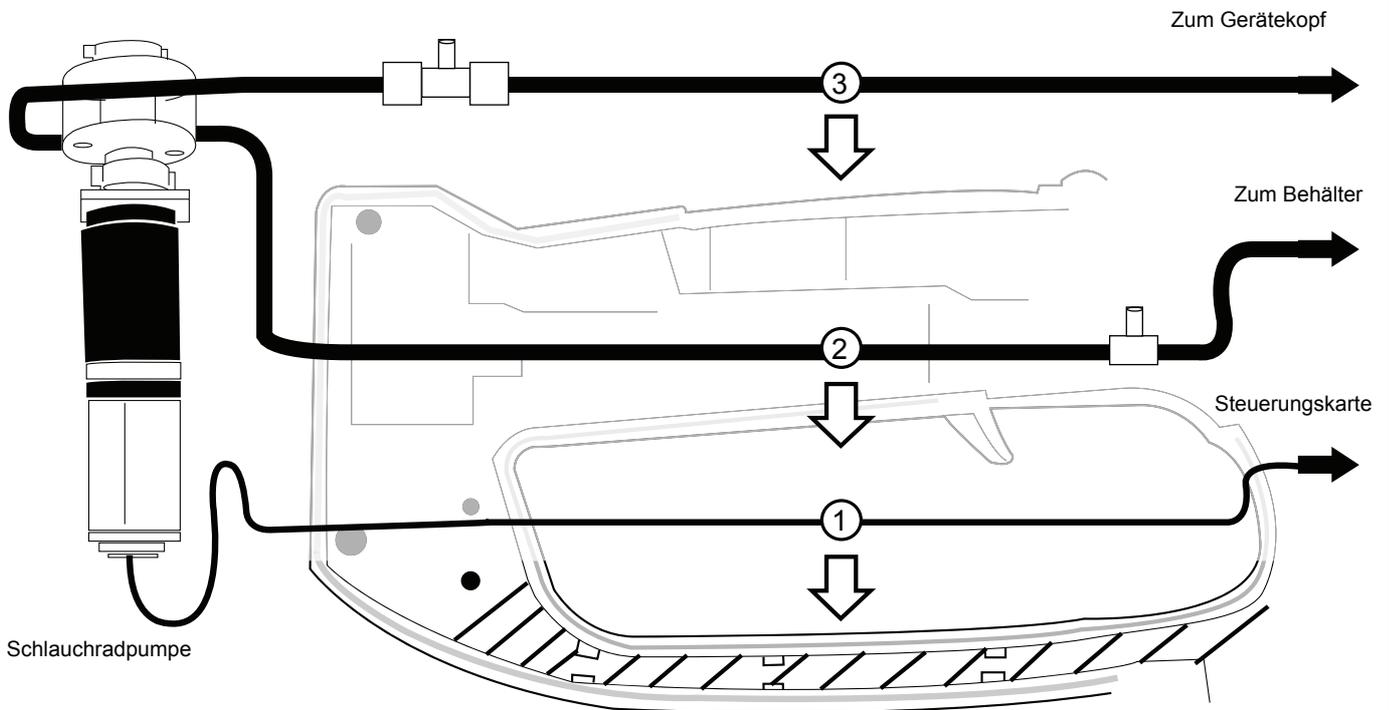
Setzen Sie den Behälter in der Griffhälfte ein. Neigen Sie den Behälter ein wenig, damit sich die Leiter des Kabelbaums in die Nut einfügen.



Befestigen Sie den Schlauch aus dem Behälter an der Kupplung. (43)

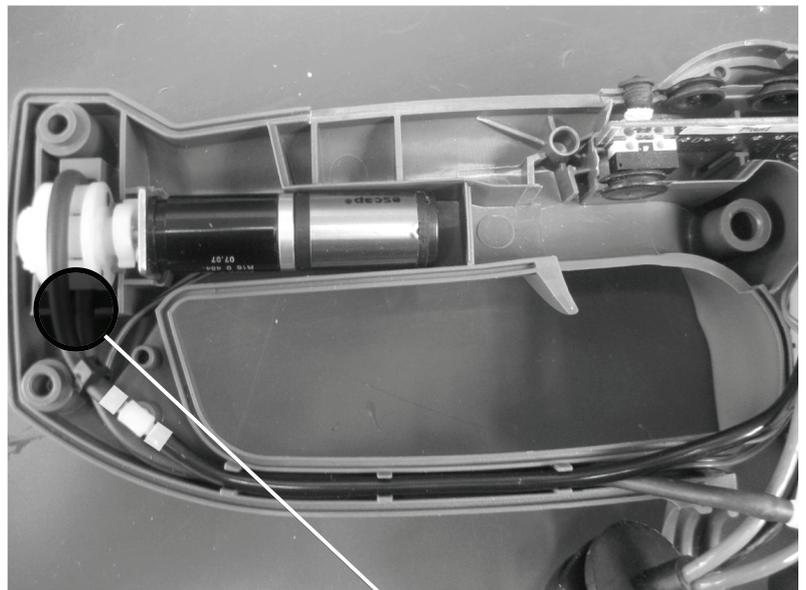
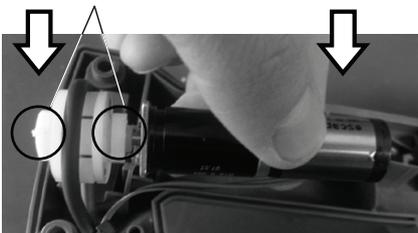
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

LAGE DER LEITER UND SCHLÄUCHE IN DER GRIFFGEHÄUSEHÄLFTE:

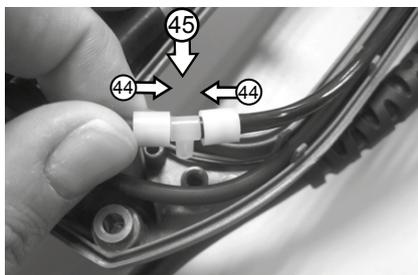


Siehe folgende Abbildung und nebenstehendes Foto bezüglich der korrekten Lage des Schlauchs um die Schlauchradpumpe herum.

Achten Sie bei der Montage darauf, dass beide Pumpenlager flach im Gehäuse liegen.



Prüfen Sie, dass die Schläuche (44) an der Kupplung angeschlossen sind. Schieben Sie die Kupplung in die Griffhälfte (siehe Fotos) (45)

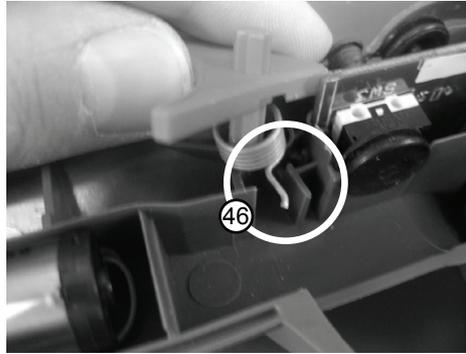
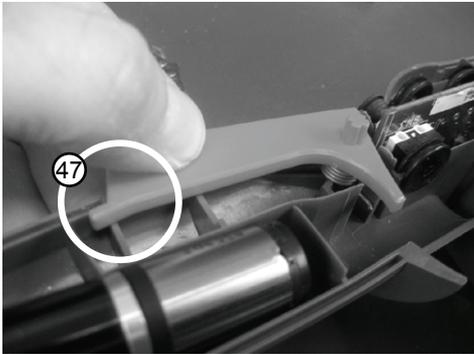


Legen Sie den Klip in seine Aufnahme.

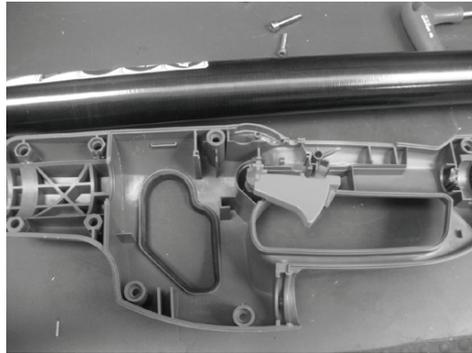
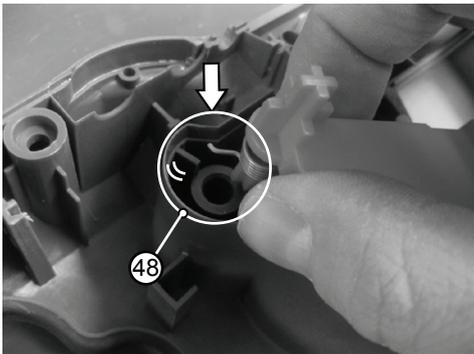
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

Legen Sie den Sicherheitsdrücker ein. Achten Sie dabei auf die Lage der Feder, deren Ende auf der linken Griffhälfte aufliegen muss (46) (siehe nachfolgendes Foto).

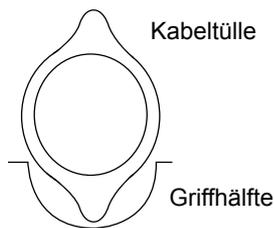
Das Ende des Sicherheitsdrückers muss am Rand der linken Griffhälfte aufliegen (47).



Legen Sie den Steuerungsdrücker mit Feder auf die rechte Griffhälfte, mit dem Ende der Feder gegen das Kunststoffteil. (siehe nachfolgendes Foto) (48)

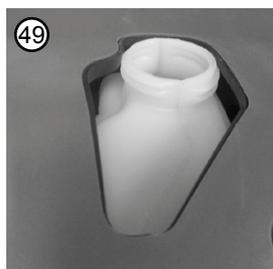


Legen Sie die Kabeltülle des Anschlusskabels auf die linke Griffhälfte.



! ACHTEN SIE AUF DIE EINBAURICHTUNG DER KABELTÜLLE.

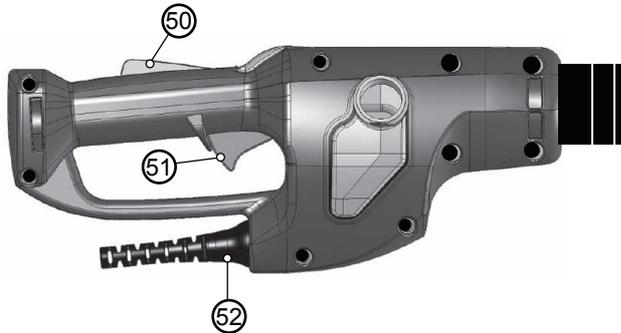
Bauen Sie die zwei Griffhälften zusammen. Drücken Sie mit der Hand von oben auf den Griff, damit die Behälteröffnung über das Gehäuse hinausragt. (49)



! ZUM ABSCHLUSS DER MONTAGE ZUNÄCHST OBEN AUF DAS GERÄT DRÜCKEN (AUSLÖSEHEBELSEITIG), DANN UNTEN AUF DAS GERÄT.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

Prüfen Sie beim Zusammenbau der beiden Griffhälften, dass kein Spiel vorhanden ist.

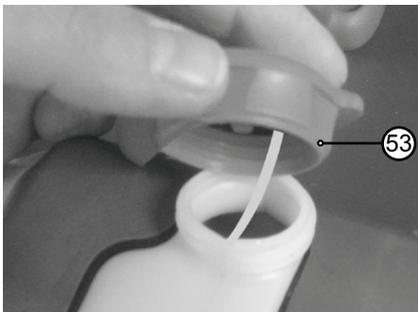


⚠ ACHTEN SIE DARAUF:

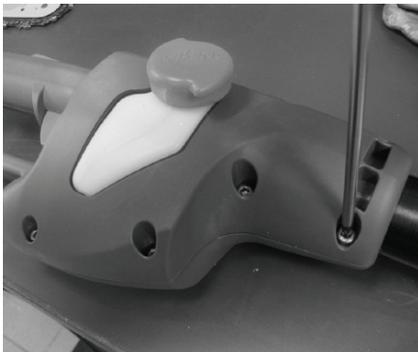
- Keine Leiter einzuklemmen
- Dass der Sicherheitsdrücker korrekt sitzt (50)
- Dass der Steuerungsdrücker korrekt sitzt (51)
- Dass die Kabeltülle des Anschlusskabels korrekt sitzt (52)

- Damit der Sicherheitsaufkleber im oberen Bereich des Rohrs sichtbar ist.

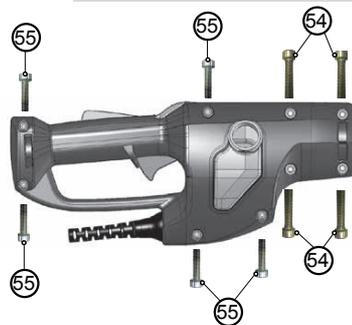
Setzen Sie den Verschlussstopfen wieder auf den Behälter. (53)



Setzen Sie die Schrauben ein und ziehen Sie sie mit dem nebenstehenden Anzugsmoment fest.



⚠ ACHTEN SIE DARAUF, DIE BEIDEN SCHRAUBENNUMMERN BEIM SCHLIESSEN DES GRIFFS NICHT ZU VERWECHSELN.



(54) Sechskantschraubendreher Gr. 4
 1 Nm

(55) Sechskantschraubendreher Gr. 3
 1 Nm

⚠ PRÜFEN SIE, DASS AUF DER SEITE DER LINKEN SCHAFTHÄLFTE DIE MUTTERN VORHANDEN SIND.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Kopfseitig die beiden Elemente des Sicherungsstopfens wieder zusammenbringen.
(83842).



Die beiden Schrauben einschrauben.

 PZ0-Schraubendreher



Den Sicherungsstopfen ganz in das Innenrohr einführen.



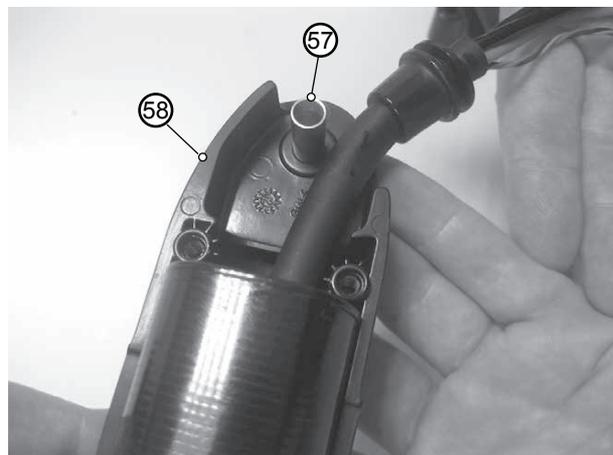
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Die Sicherungsschraube wieder festschrauben.

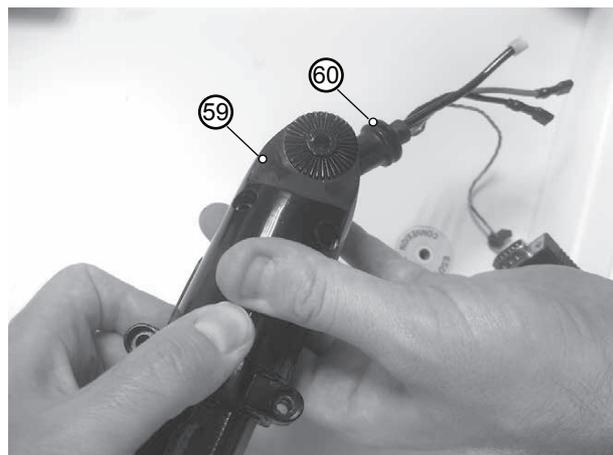


Legen Sie die querstrebe (57) in die Öffnung der linken Schafthalterungshälfte. (58)

Der Kabelbaum muss rechts von der Querstrebe liegen.



Legen Sie die rechte Schafthalterungshälfte auf (59) und passen Sie die Länge des Innenschafts an, so dass die Kabeltülle gerade noch aus der Schafthalterung herausragt (60). (anhand der Klemmschraube)

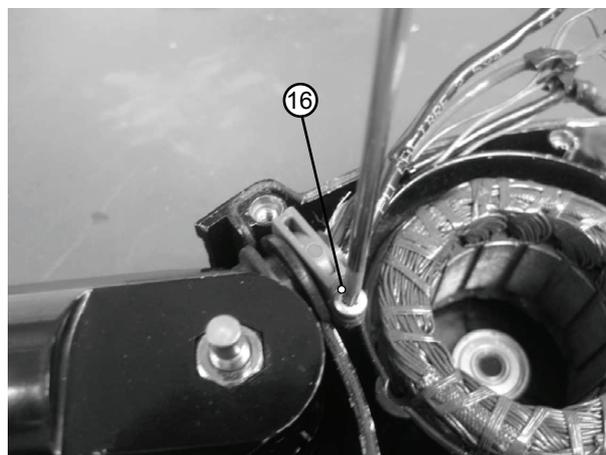


PRÜFEN SIE DAS VORHANDENSEIN DER EINLAGEN.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Die Kabelbrücke anbringen und Schraube festziehen. (16)

 Torx-Schraubendreher 10



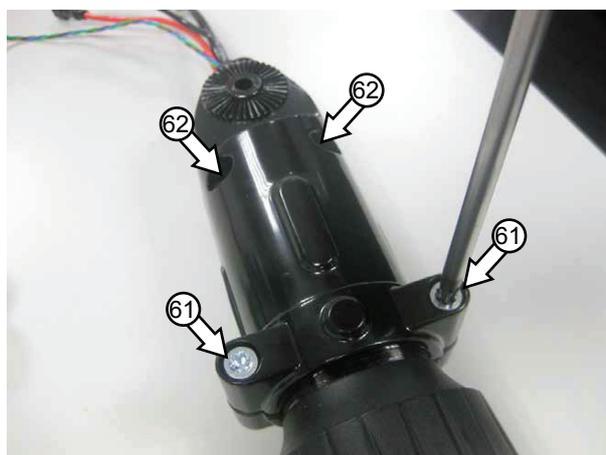
Setzen Sie die Schrauben zur Befestigung der beiden Schafthalterungshälften ein.

Zunächst die beiden Schrauben (62) festschrauben, dann die beiden Schrauben (61)

 Torx-Schraubendreher 25

 Torx-Schraubendreher 20

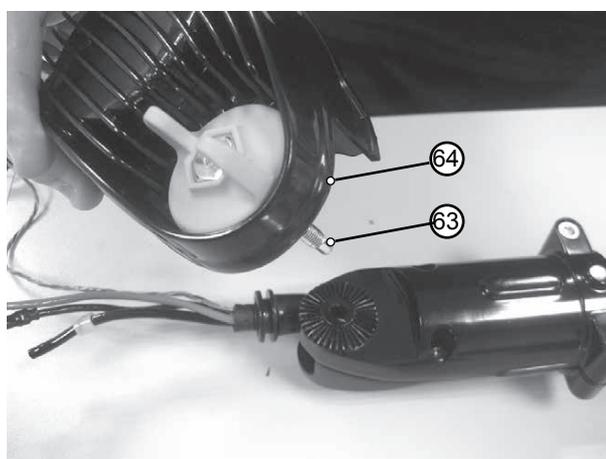
 0.8 Nm



ACHTEN SIE DARAUF, DIE BEIDEN SCHRAUBENNUMMERN BEIM SCHLIESSEN DER SCHAFTHALTERUNG NICHT ZU VERWECHSELN.

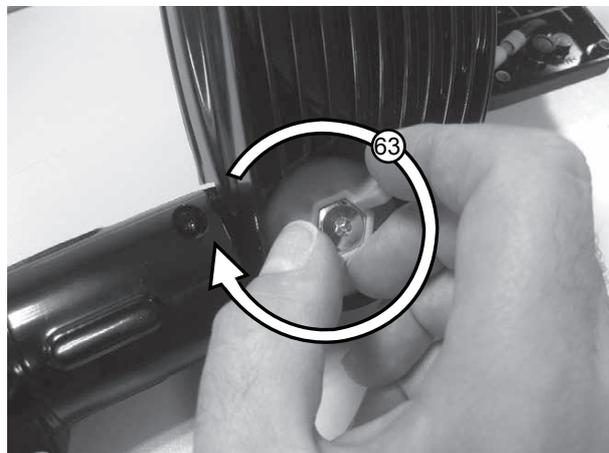
Setzen Sie die Klemmschraube (63) in die Kopfgehäusehälfte (64) ein und bauen Sie den Kopf mit dem restlichen Gerät zusammen.

Drehen Sie die Klemmschraube um den Kopf zu befestigen.

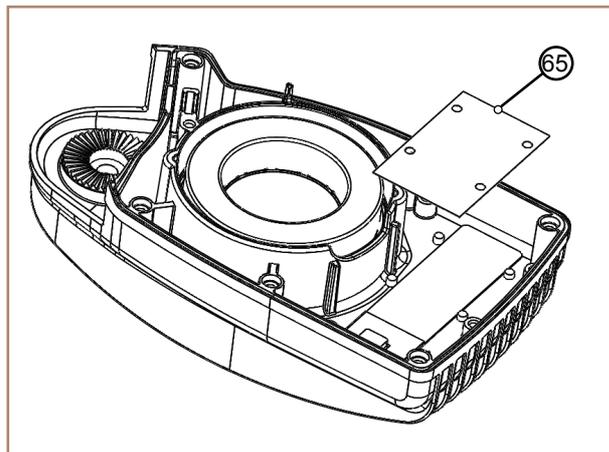


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Die Klemmschraube drehen, um den Kopf zu befestigen.



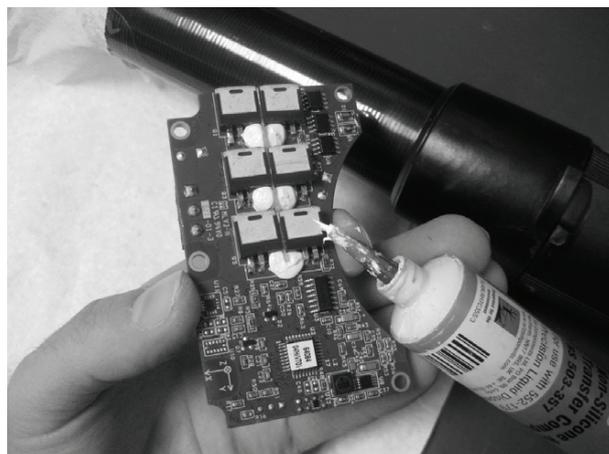
Eine neue Isolierung (65) (64236) einsetzen und eine geringe Menge Thermopaste (64635) am Boden des Magnesiumgehäuses auftragen.
 Die Isolierung auf korrekte Weise unten in das Gehäuse einlegen.



⚠ AUF DIE EINBAURICHTUNG DER ISOLIERUNG ACHTEN, DER BREITERE RAND MUSS UNTEN AM KOPF POSITIONIERT WERDEN.

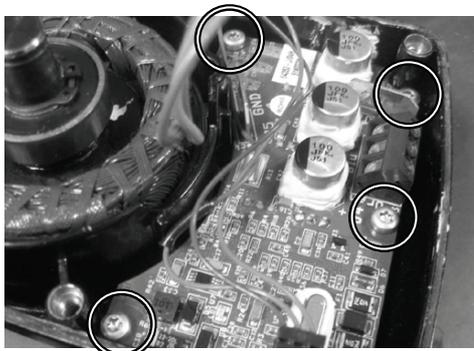
Ein wenig Thermopaste auf die 6 MOS der Platine auftragen und sie mit einem Pinsel verteilen.

⚠ DIE THERMOPASTE DARF DIE ANDEREN KOMPONENTEN DER KARTE NICHT BERÜHREN.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

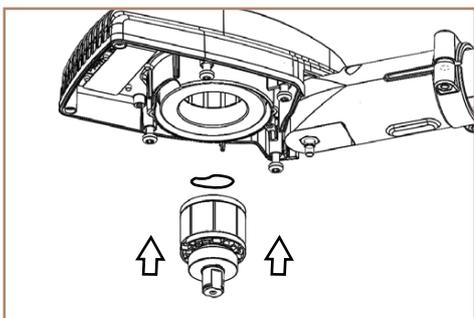
Ziehen Sie die 4 Befestigungsschrauben der Motorkarte an.



 Torx-Schraubendreher 25

 1 Nm

Neigen Sie die Abdeckung zum Einbau des Motors, damit die Federscheibe im Rotor nicht verrutscht.



 **ACHTEN SIE AUF DIE STARKE ANZIEHUNGSKRAFT DES MAGNETEN.**

 **NICHT VERGESSEN, SCHRAUBENSICHERUNGSLACK AUFZUTRAGEN.**

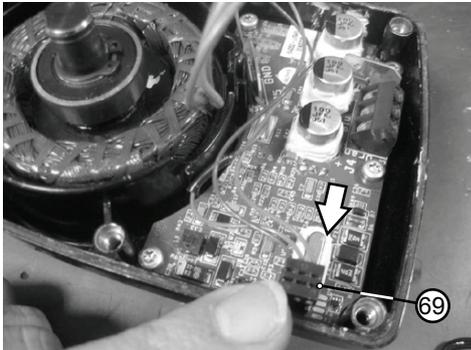
 **VOR DEM VERKABELN NICHT VERGESSEN, KONTAKTFETT AUF DIE STECKVERBINDER AUFZUTRAGEN.**

Zum Wiederanschluss der Platine sich auf das Bild hier unten beziehen.

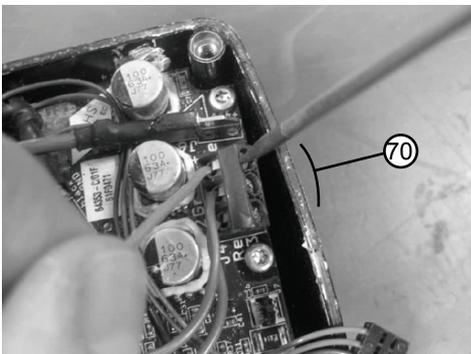


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

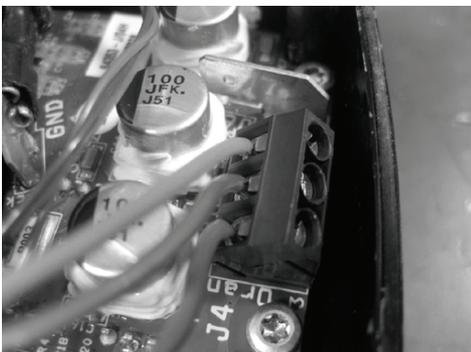
Schließen Sie den Signalstecker der Karte wieder an. (69)



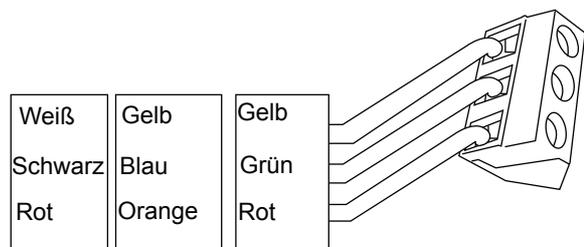
Schieben Sie mit einem kleinen Flachsraubendreher die 3 Leiter der Stromversorgung des Motors wieder ein. (70)



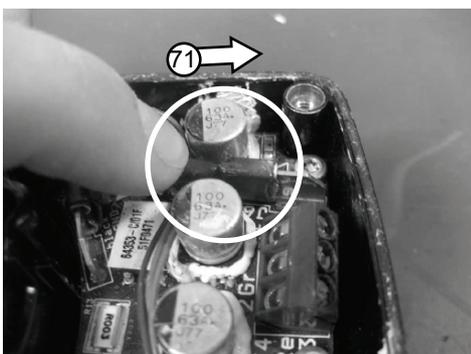
Kleiner Flachsraubendreher



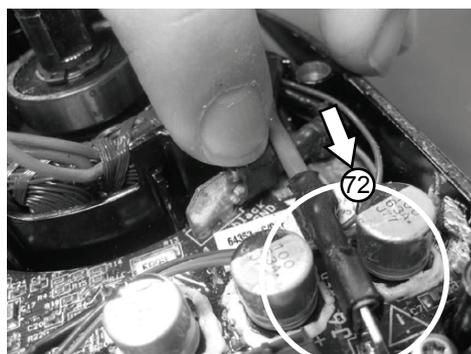
Je nach Statormodell können die Leiterfarben verschieden sein.



Schließen Sie die beiden Kabelschuhe der Stromversorgung der Karte wieder an (71) (72).



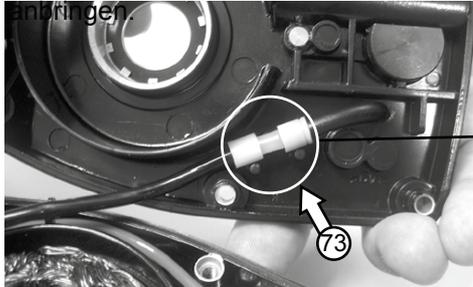
SCHWARZER LEITER = ERDE (GND)



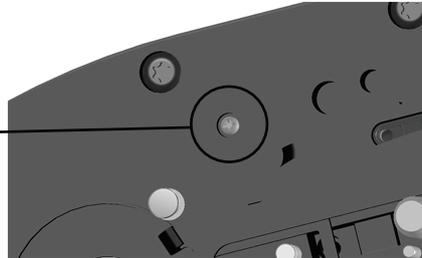
ROTER LEITER = J6

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Den Schlauch (73) wieder anschließen, um die beiden Gehäusehälften miteinander zu verbinden, und die Ringe wieder anbringen.

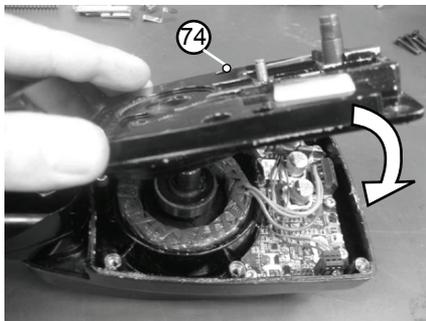


Ziehen Sie auf der Kettenspannungsseite die Schraube wieder an, mit der die Schlauchkupplung befestigt ist.

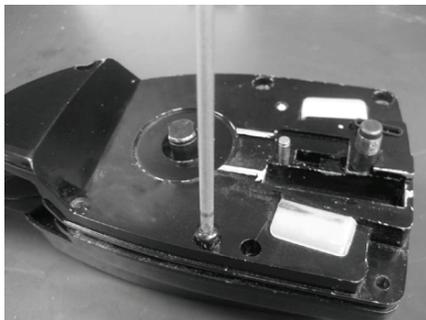


PZ0-Schraubendreher

Setzen Sie die rechte Kopfgehäusehälfte auf (74)



Setzen Sie die 5 Schrauben wieder ein und ziehen Sie sie an.

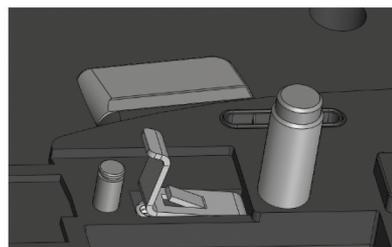
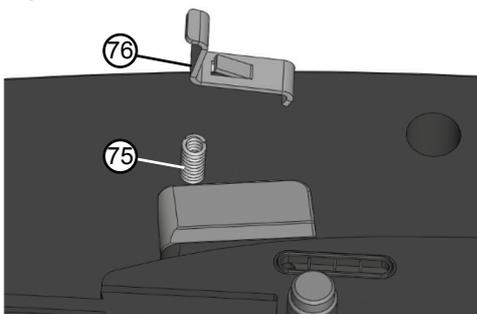


 Torx-Schraubendreher 20

 2.5 Nm

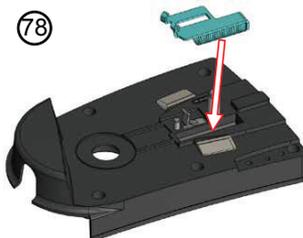
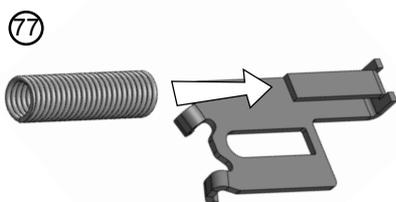
**⚠ ACHTEN SIE DARAUF:
ACHTEN SIE BEIM SCHLIESSEN DES KOPFS
DARAUF, KEINE LEITER EINZUKLEMMEN!**

Setzen Sie in der rechten Gehäusehälfte die Zugfeder der Sicherungslamelle (75) und die Sicherungslamelle (76) in ihre Aufnahmen.

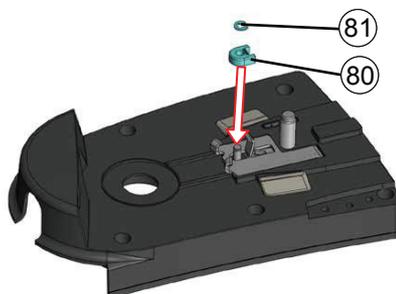


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

- Schieben Sie die Kettenspannungsfeder auf die Halteplatte. (77)
 - Setzen Sie die Halteplatte samt Feder in ihre Aufnahme ein. (78)
 - Schieben Sie die Welle und die Sicherungslamelle durch die Öffnung der Halteplatte. (79)

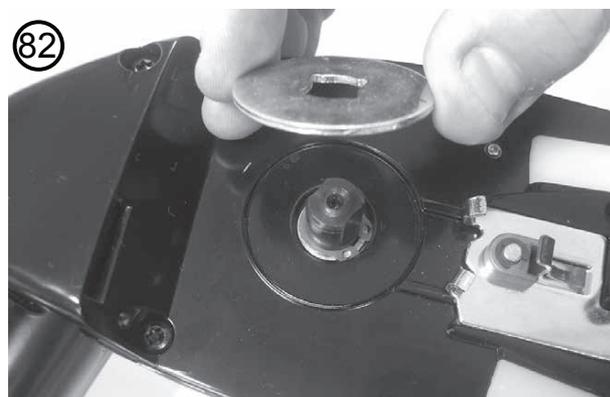


Setzen Sie das Zentrierungsprisma (80) auf die Welle, indem Sie es unter der Sicherungslamelle durchführen, und sichern Sie es mit einem Sicherungsring. (81)

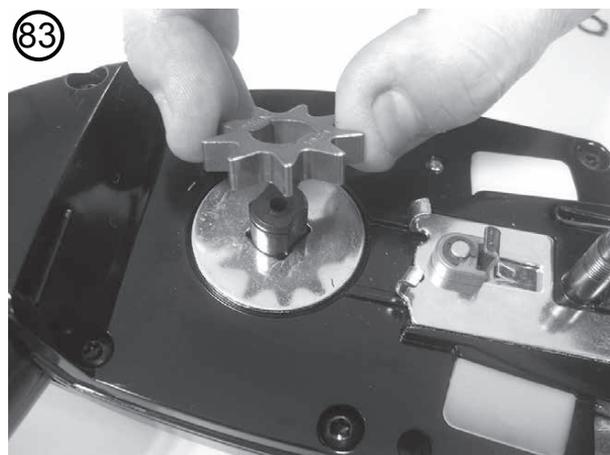


**ACHTUNG BEIM WIEDEREINBAU
 DER AUTOMATISCHEN KETTENSCHNITTUNG:
 DIE FEDER STEHT UNTER SPANNUNG!**

Die Unterlegscheibe (82) einlegen.

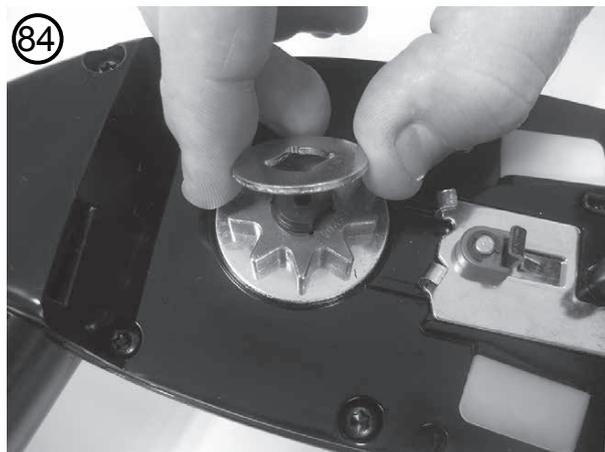


Das Ritzel (83) positionieren



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Die zweite Unterlegscheibe (84) einlegen



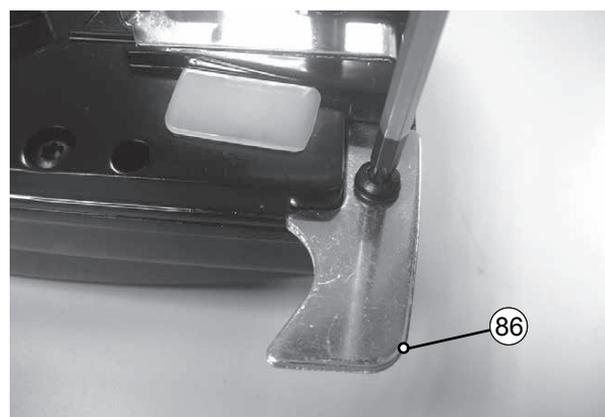
Einen neuen Sicherungsring anbringen (die scharfen Kanten nach oben) (85)



Setzen Sie am Rand des Kopfs den Greifhaken (86) ein und ziehen Sie die Schraube an, um ihn zu befestigen.

 20-er Torx-Schraubendreher

 2.5 Nm



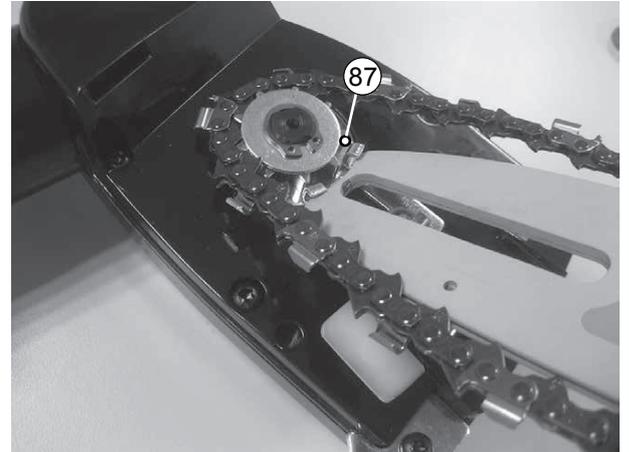
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

Achten Sie darauf, dass die Kette um die Kettenführung liegt.

Legen Sie bei der Montage des Bauteils am Kopf die Kette um das Ritzel (87).



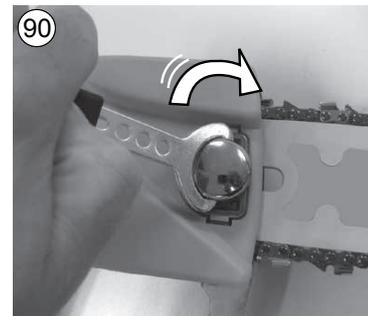
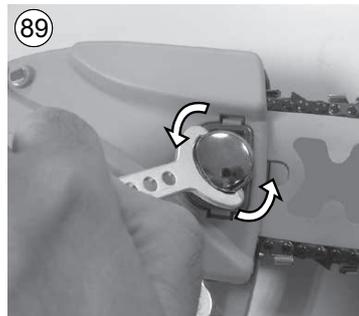
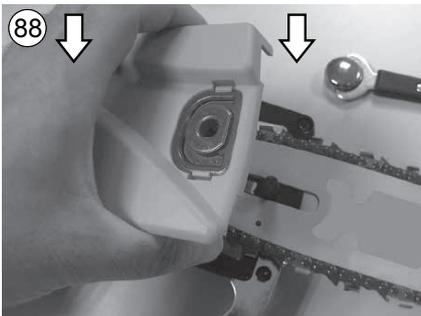
**ZEIHEN SIE BEIM UMGANG MIT DER KETTE
IMMER LEDERHANDSCHUHE AN.**



Setzen Sie den Kettenschutz auf (88)

Setzen Sie die Klemmschraube ein und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn um die Kette zu spannen (89)

Klappen Sie die Klemmschraube gegen das Magnetteil (90)



Ziehen Sie Handschuhe an und drehen Sie die Kette um eine Vierteldrehung, um die Kettenspannung im Verhältnis zur Ausrichtung zu prüfen.

Die Kette festziehen, bis ein Einrasten hörbar ist und anschließend weiter festziehen, bis die Kette korrekt gespannt ist.



VERGESSEN SIE VOR DER VERWENDUNG DER KETTENSÄGE NICHT, DEN ÖLkreis ZU BEFÜLLEN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS DAS ÖL AUCH BIS ZUR KETTE GELANGT. WENN 2 BEFÜLLUNGSZYKLEN NICHT REICHEN, UM DAS ÖL AUSZUPRESSEN, BEDEUTET DAS, DASS DER SCHLAUCH IRGENDWO EINGEKLEMMT SEIN MUSS ==> SIE MÜSSEN DANN DIE KETTENSÄGE WIEDER ÖFFNEN, UM DAS PROBLEM ZU BEHEBEN.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

VERFAHREN FÜR FUNKTIONSTEST DER ZWISCHENVERBINDUNGSKARTE

Für diese Funktionsprüfung müssen die Motorsteuerungskarte und der Akku angeschlossen sein.

1. Funktionsprüfung Schalter SW3

Nehmen Sie die folgenden Messungen mithilfe eines auf Spannungsmessung eingestellten Multimeters vor. Messen Sie die Spannung zwischen GND (schwarzes Kabel) und G (braunes Kabel):

- Bei deaktiviertem Schalter SW3 sollte der Wert 3 V betragen,
- bei aktiviertem Schalter SW3 sollte der Wert 0 V betragen.

2. Überprüfung der Versorgung des Getriebemotors der Pumpe:

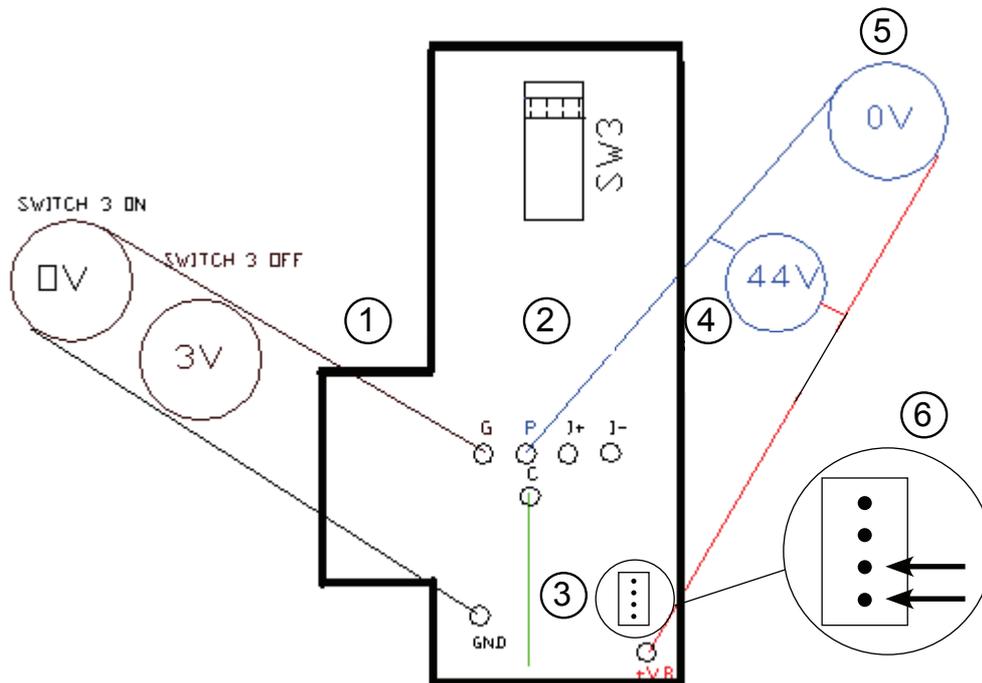
Nehmen Sie die folgenden Messungen mithilfe eines auf Spannungsmessung eingestellten Multimeters vor. Messen Sie die Spannung zwischen +VB (rotes Kabel) und P (blaues Kabel):

- Normalbetrieb im Leerlauf:
44 V im Abstand von 1 Sekunde innerhalb eines Zeitraums von 5 Sekunden
- Während der Ölförderung (Schalter SW3 aktiviert, sobald der Akku eingeschaltet wird):
44 V während der gesamten Dauer des Ölförderung.

3. Überprüfung der 12-V-Spannung am Pumpenanschluss während der Ölförderung.

Nehmen Sie die folgenden Messungen mithilfe eines auf Spannungsmessung eingestellten Multimeters vor. Messen Sie die Spannung an den zwei hinteren Kontaktstiften, wie unten dargestellt:

- Ist die Spannung OK: HS-Pumpe
- Liegt keine Spannung an: Tauschen Sie den Kabelbaum der Karte aus.



4. Signal-Test:

Das Signal kann ohne elektronisches Gerät (Oszilloskop) gemessen werden. Mithilfe eines Multimeters den Stromdurchgang des grünen Drahts testen.

Nr.	Bezeichnung
①	Information Bedienhebel
②	Information Pumpe
③	Signal

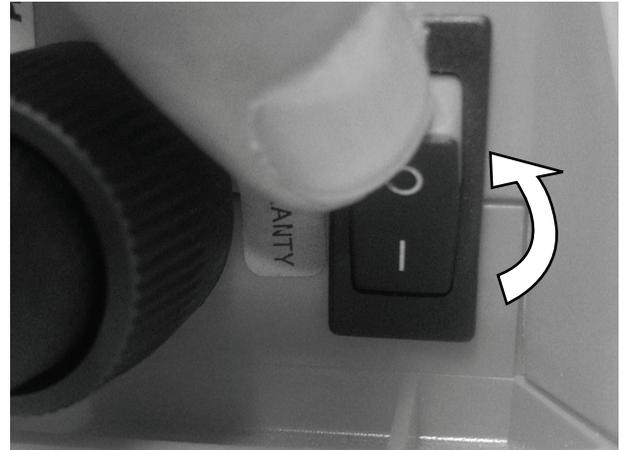
Nr.	Bezeichnung
④	Rotation der Pumpe
⑤	Pumpe im Stillstand
⑥	Anschluss der Pumpe

DEMONTAGE UND VOLLSTÄNDIGE ERNEUTE MONAGE DER SELION C21HD

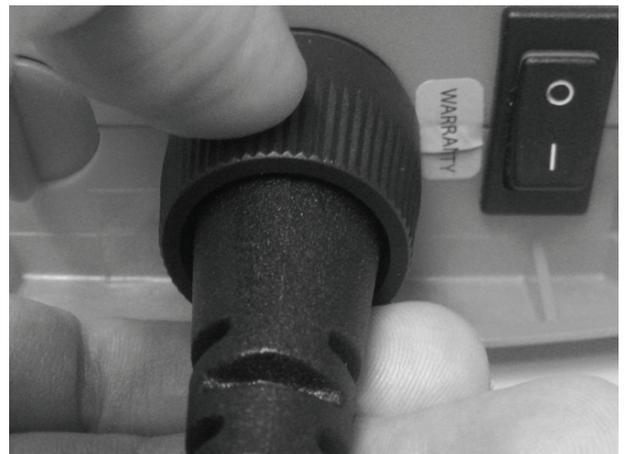
REALISIERUNGSDAUER:

- 40 Minuten

Stellen Sie den Schalter auf „0“, um den Akku abzuschalten.



Ziehen Sie das Anschlusskabel ab.

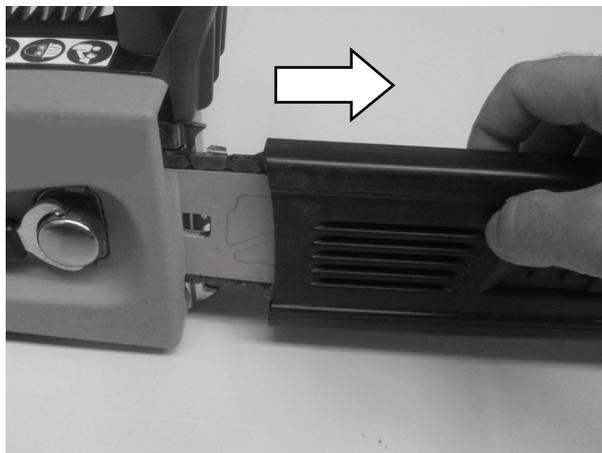


Entnehmen Sie den Verschluss und leeren Sie anschließend den Tank.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

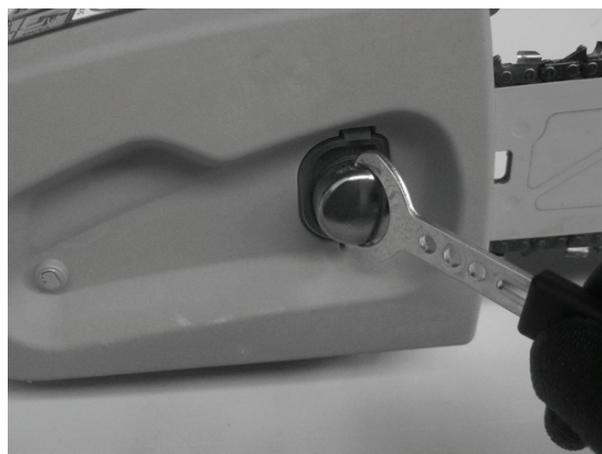
Ziehen Sie den Kettenschutz ab.



Die Sicherungsschraube der Kettenführung zu sich ziehen und im Gegenuhrzeigersinn drehen.

Die Schraube abziehen

Den Kettenschutz entfernen.



Fassen Sie den unteren Trum der Kette und ziehen Sie daran, um den Mechanismus zu lösen und die Kette zu entspannen.

Nehmen Sie die Kettenführung und die Kette ab.



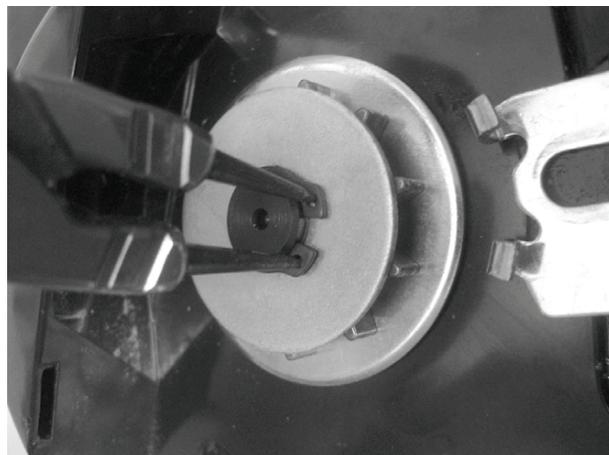
TRAGEN SIE BEIM UMGANG MIT DER KETTE IMMER LEDERHANDSCHUHE.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

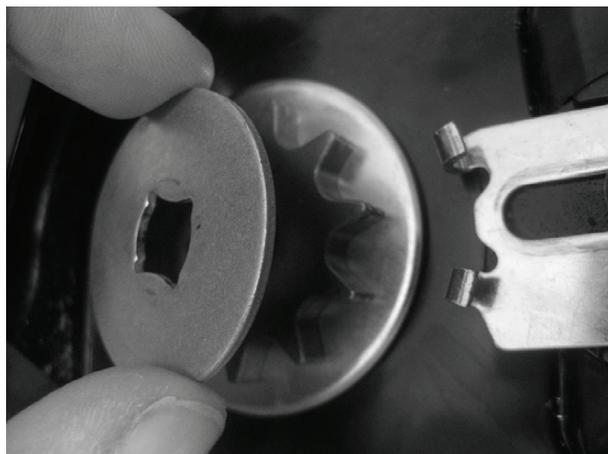
Entfernen Sie den Sicherungsring an der Antriebswelle.



Zange für Sicherungsringe



Nehmen Sie die erste Unterlegscheibe ab.

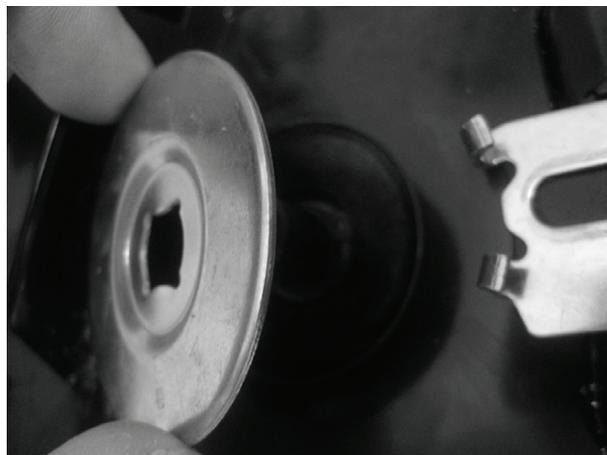


Nehmen Sie das Ritzel ab.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Nehmen Sie die zweite Unterlegscheibe ab.



Entnehmen Sie den Truarc-Ring.



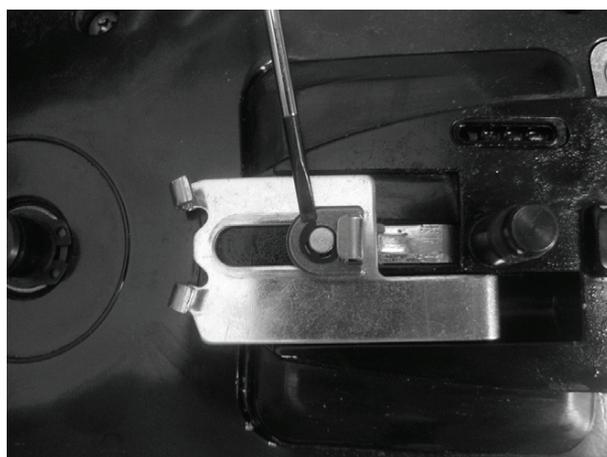
BEWAHREN SIE DEN RING SORGFÄLTIG AUF.



**OHNE DEN TRUARC-RING KANN DAS SPANNSYSTEM
JEDERZEIT HERAUSSPRINGEN.**



Kleiner Schlitzschraubendreher



Nehmen Sie das Zentrierungsprisma der Kettenspannung ab.

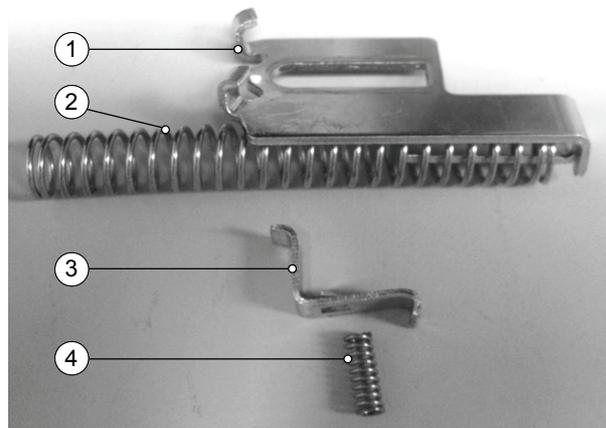


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Anschließend können die übrigen Teile der Kettenspannung einfach abgenommen werden.

Legen Sie sie für den Wiedereinbau bereit:

- Halteplatte ①
- Feder der Halteplatte ②
- Sicherungslamelle ③
- Zugfeder der Sicherungslamelle ④



Entfernen Sie die 2 Schrauben des Führungsgriffs und nehmen Sie den Griff ab.



Innensechskantschlüssel der Größe 4



Entfernen Sie die erste Schraube des seitlichen Griffs.



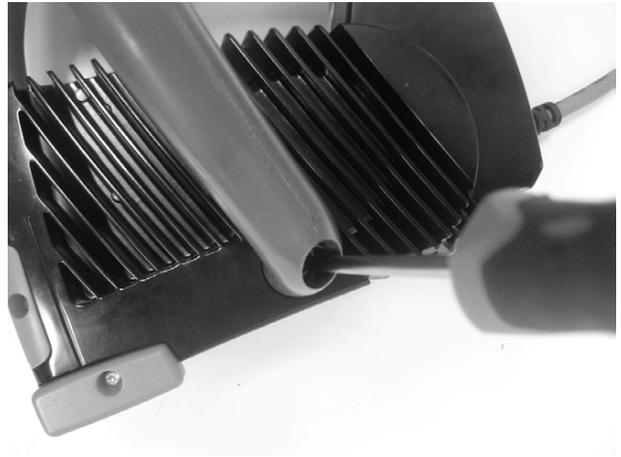
Torx-Schraubendreher der Größe 25



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

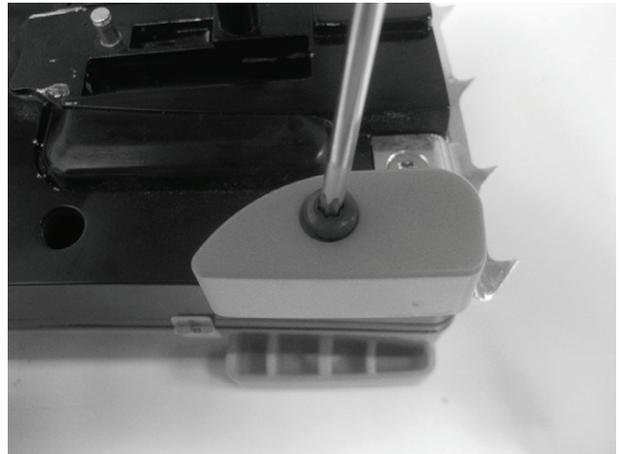
Entfernen Sie anschließend die zweite Schraube an der anderen Seite des Geräts.

 Torx-Schraubendreher der Größe 25



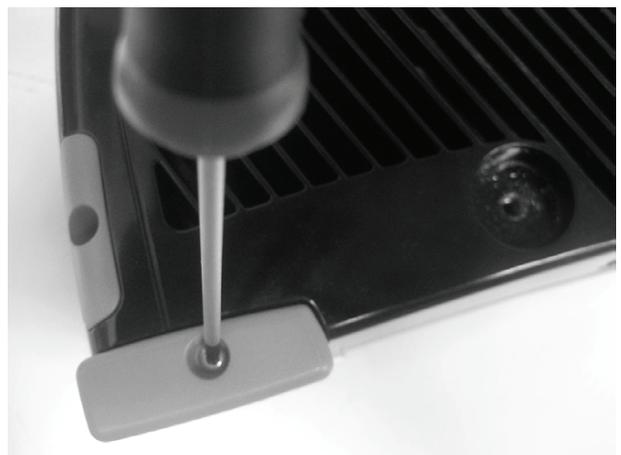
Entfernen Sie den rechten Fuß.

 Torx-Schraubendreher der Größe 20



Entfernen Sie den linken Fuß.

 Torx-Schraubendreher der Größe 10

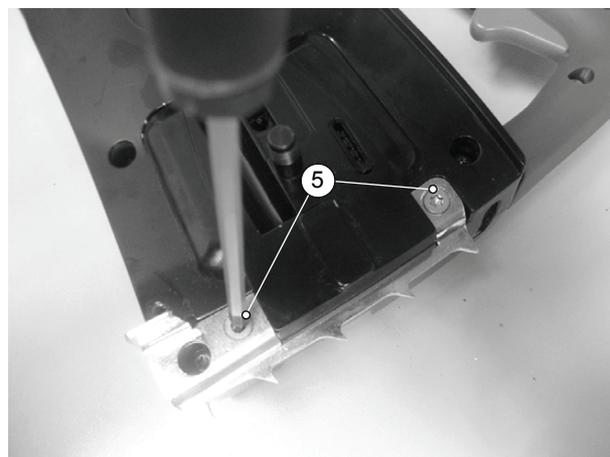


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Entfernen Sie die zwei Befestigungsschrauben des Krallenanschlags (5).



Torx-Schraubendreher der Größe 20



Nehmen Sie den Krallenanschlag ab.



Entfernen Sie die 5 Befestigungsschrauben der rechten Gehäusehälfte.



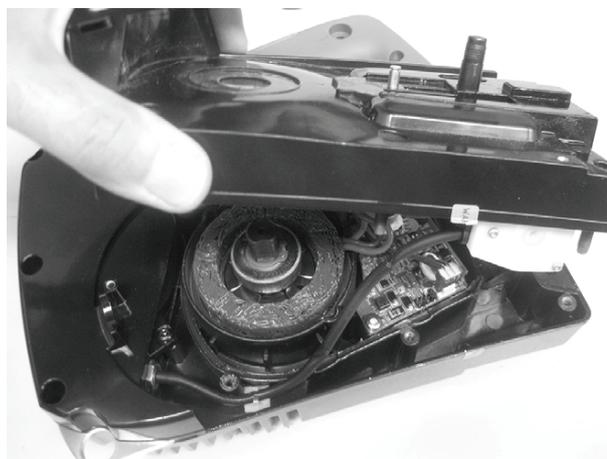
Torx-Schraubendreher der Größe 20



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Öffnen Sie die rechte Gehäusehälfte einen Spalt. (Achten Sie hierbei auf den Schlauch der Schlauchpumpe.)

Falls sich die Abdeckung nicht öffnen lässt, können Sie mit einem Hammer leicht auf die Rotorwelle schlagen, während Sie mit der anderen Hand das Gerät festhalten.



Ziehen Sie das Anschlusskabel ab.



Ermitteln Sie in der rechten Gehäusehälfte den Haltering und heben Sie die Lasche leicht an, um die Leiter freizulegen.

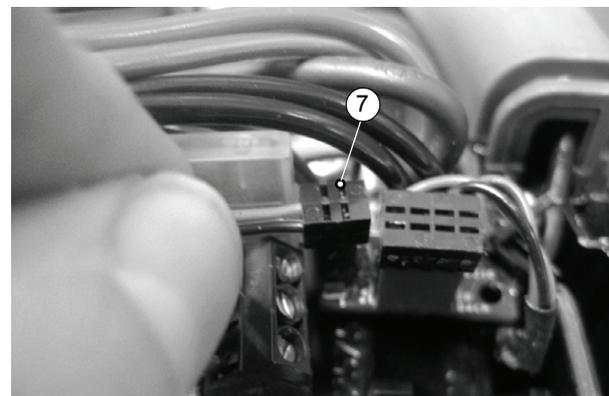


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Lösen Sie die Kabeldurchführung **⑥** der rechten Gehäusehälfte.



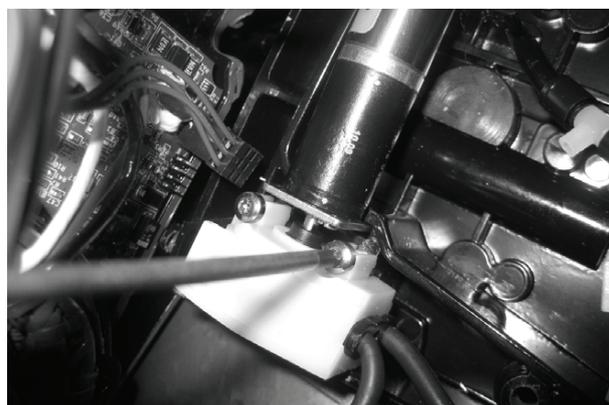
Auf der Verbindungskarte den Stromversorgungsstecker **⑦** abziehen.



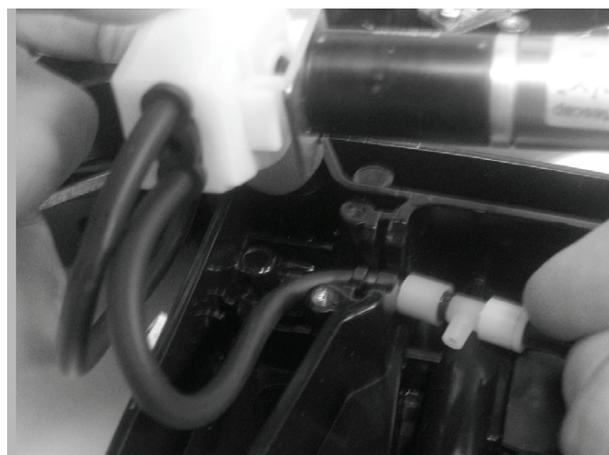
Entfernen Sie an der rechten Gehäusehälfte die beiden Schrauben, die die Schlauchpumpe halten.



Torx-Schraubendreher der Größe 10

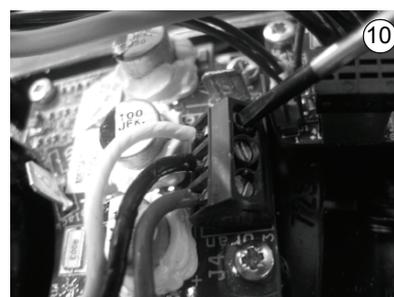
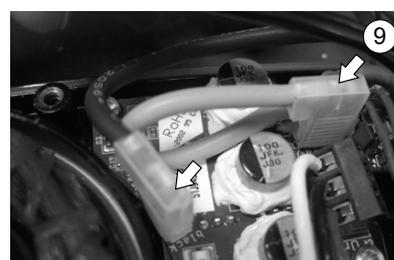
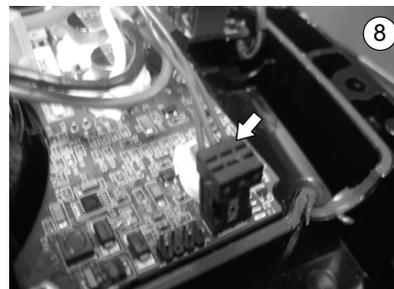


Lösen Sie den Schlauch am Anschluss.

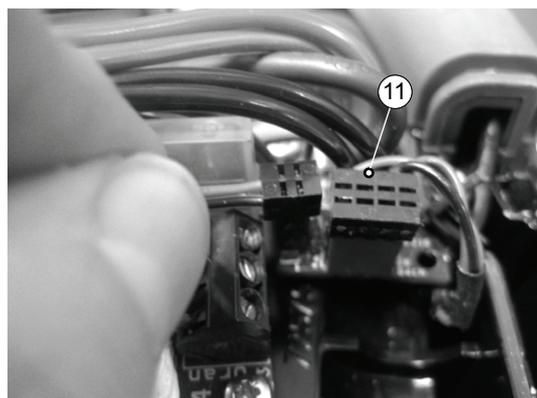


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Klemmen Sie folgende Anschlüsse an der Motorsteuerungskarte ab: Den Stecker mit den 3 Stiften (7) und den roten und schwarzen Stromversorgungskabelschuh (8). Lösen Sie mit einem kleinen Schlitzschraubendreher die 3 Leiter der Stromversorgung des Stators (9).



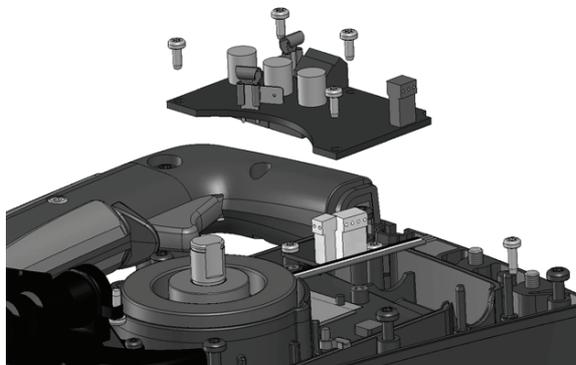
Kleiner Schlitzschraubendreher



Jetzt den Steckverbinder der Auslöserplatine (11) abziehen.

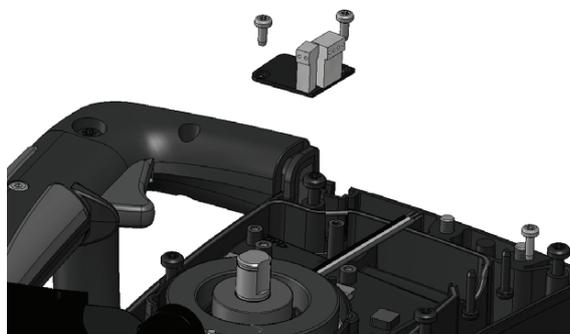
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

Entfernen Sie die 4 Schrauben und entnehmen Sie anschließend die Motorkarte.



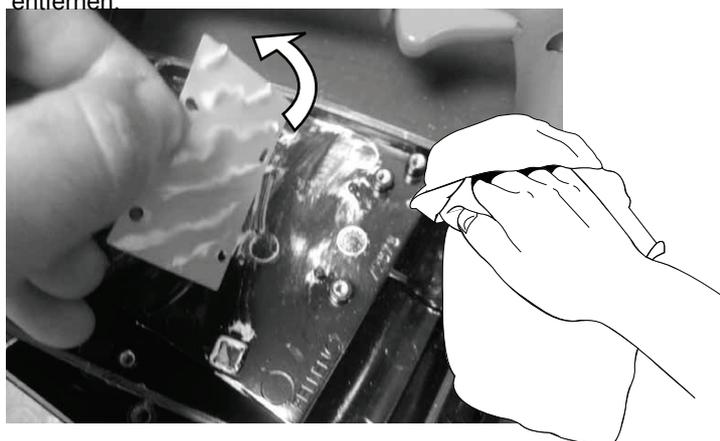
 PZ1-Schraubendreher

Entfernen Sie die 2 Schrauben und die Verbindungskarte (diese Karte ist fest mit dem Anschlusskabel verbunden).



 PZ1-Schraubendreher

Die abgenutzte Isolierung entfernen und mit einem trockenen Tuch jegliche Fettrückstände der Thermopaste vom Gehäuse entfernen.

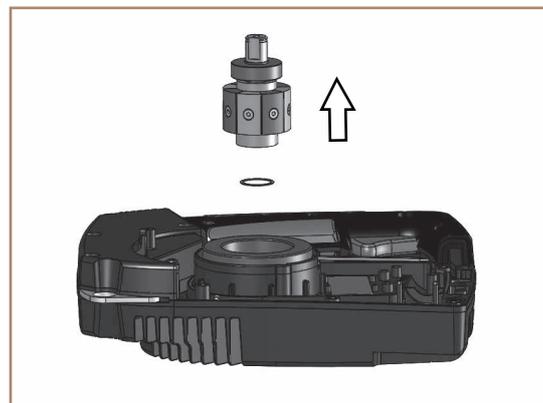


Den Kopf halten und den Rotor mithilfe einer Zange nach oben herausziehen, indem er an den beiden Abflachungen zur Ritzelmitnahme fest gefasst wird.

Entfernen Sie den Dichtungsring.

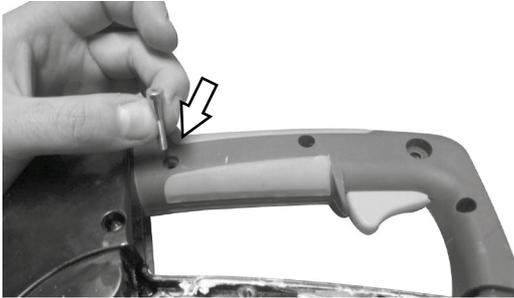
Beim Abziehen des Rotors wird manchmal ebenfalls das Lager mit abgezogen.

Achten Sie darauf, dass dieses immer mit der linken Gehäuse verbunden bleibt. (Löst sich das Lager beim Abziehen des Rotors, brauchen Sie den Dichtungsring nicht suchen, da sich dieser immer zwischen Lager und Rotor befindet.)



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Entfernen Sie die linke Schraube am Griff . Der Griff kann anschließend vom Gerät abgenommen werden.



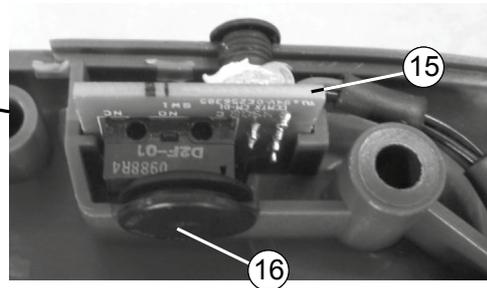
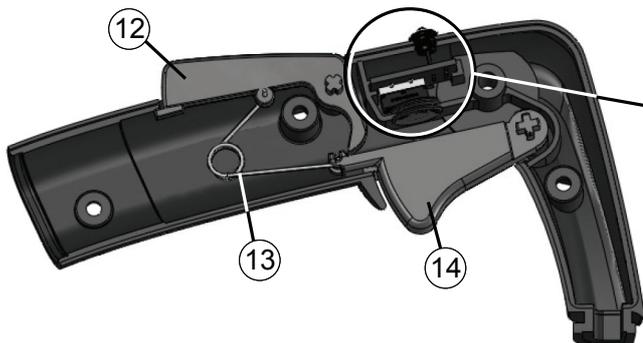
TZ-Schraubendreher der Größe 2,5

Auf der Innenseite des Griffs folgende Bauteile entfernen:

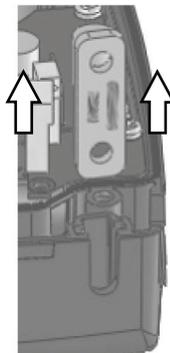
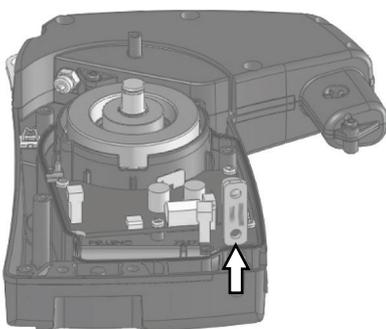
- Sicherungshebel (12)
- Auslöserfeder (13)
- Bedienhebel (14)

Ebenfalls entfernen:

- Auslöser-Karte (15)
- Dichtungsmanschette (16) die Richtung ermitteln (abdichtende Seite platinenseitig), wird diese Manschette umgekehrt eingebaut, kann der Schalter nicht betätigt werden.

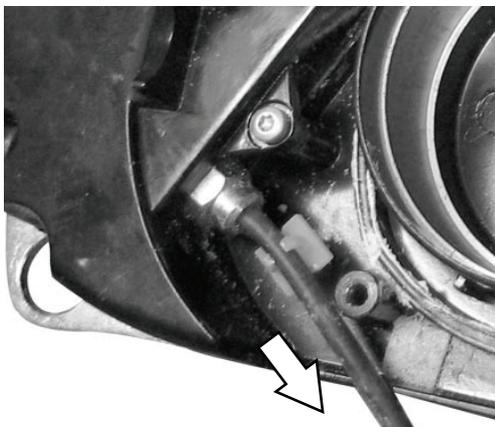


Entfernen Sie den Halteringsring.



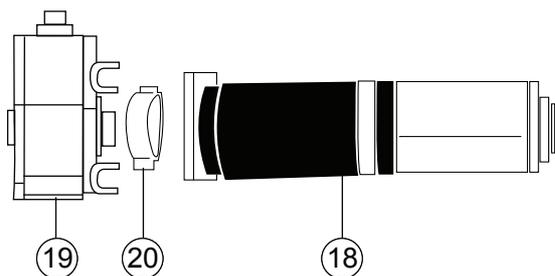
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Lösen Sie den Schlauch von der Schlauchhalterung.



FALLS DIE TANKABDECKUNG GEÖFFNET WERDEN MUSS, DIE DICHTUNGSSÄTZE BESTELLEN (ART.-NR. 78075)

Ziehen Sie kräftig am Getriebemotor (18), um ihn von der Schlauchpumpe (19) zu lösen.

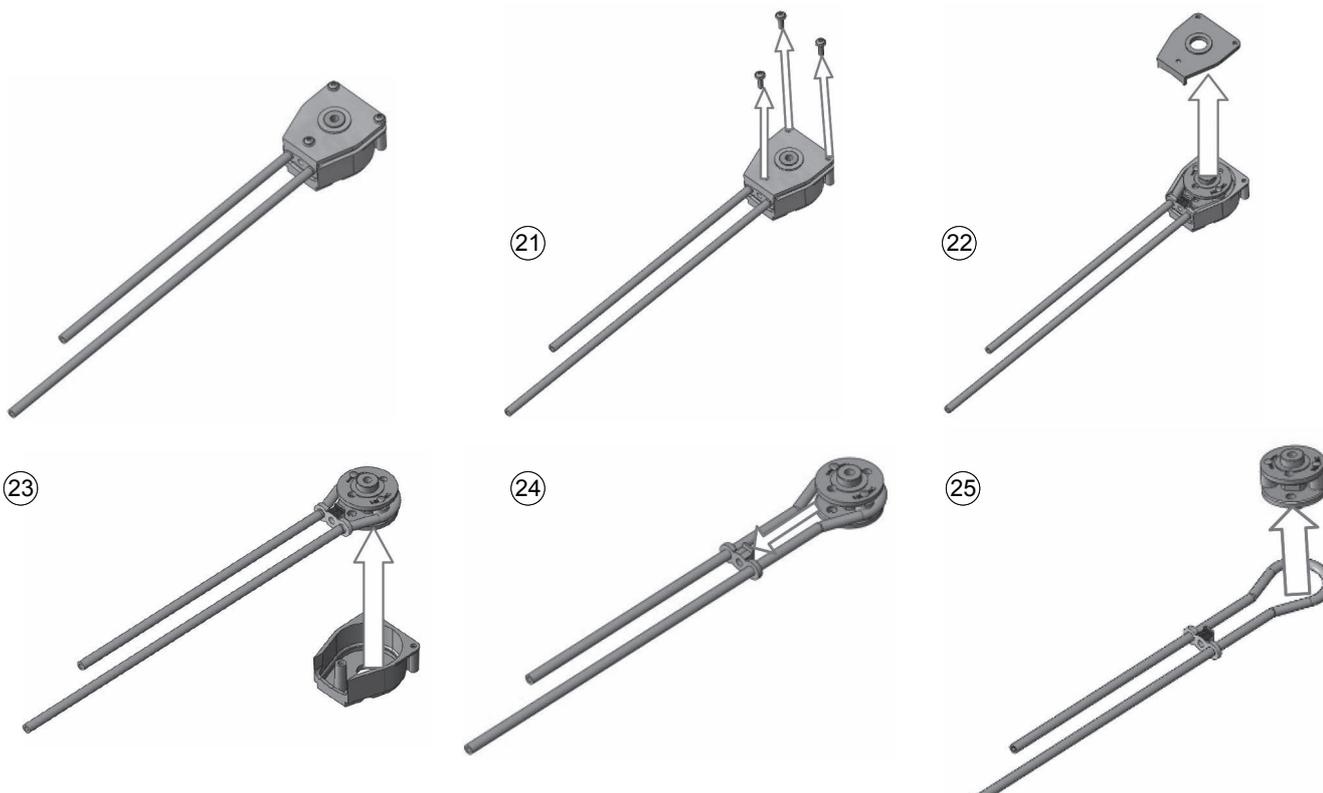


BEWAHREN SIE DAS PUMPENLAGER SORGFÄLTIG AUF! (20)

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Demontage der Schlauchpumpe

- Entfernen Sie die 3 Schrauben von der Pumpenabdeckung (21).
- Nehmen Sie die Abdeckung ab (22).
- Nehmen Sie den Pumpenkopf aus dem Gehäuse (23).
- Ziehen Sie die Schlauchhalterung ab (24).
- Ziehen Sie das Schlauchsystem vom Schlauch ab (25) (Merken Sie sich die Einbaurichtung des Schlauches an der Pumpe.)



Torx-Schraubendreher der Größe 6

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

WIEDEREINBAU

Wiedereinbau der Schlauchpumpe:

- Positionieren Sie den Pumpenkopf in der Schlaufe des Schlauchs (26).



EINBAURICHTUNG BEACHTEN: Wenn Sie den Schlauch verkehrt herum montieren, wird Luft in Ihren Öltank gedrückt und die Kette nicht geschmiert.-> Überhitzung + hoher Verbrauch!

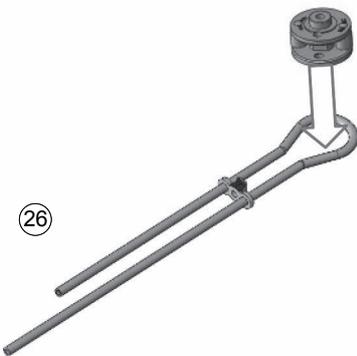
- Schieben Sie die Schlauchhalterung wieder bis an den Pumpenkopf heran (27).

- Setzen Sie den Pumpenkopf, den Schlauch und die Schlauchhalterung wieder in das Gehäuse ein (28).

- Achten Sie darauf, dass die Schlauchhalterung korrekt in das Gehäuse eingebaut ist (29).

- Setzen Sie die Abdeckung auf das Gehäuse (30).

- Setzen Sie die 3 Schrauben wieder ein und ziehen Sie sie mit 0,35 Nm fest (31).



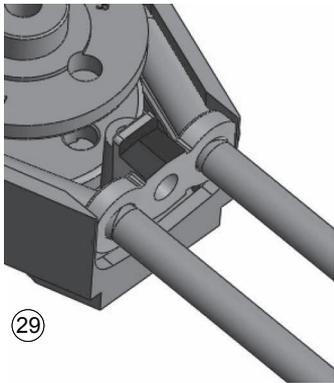
(26)



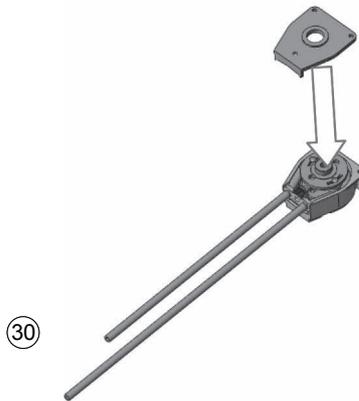
(27)



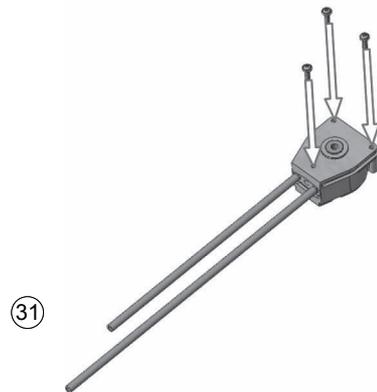
(28)



(29)



(30)



(31)

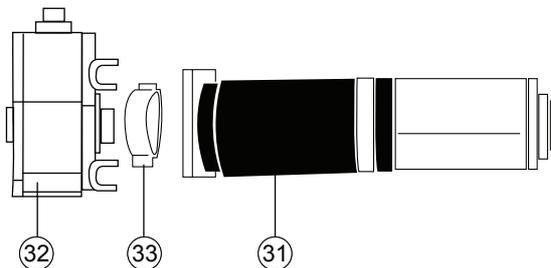


Torx-Schraubendreher der Größe 6



0.35 Nm

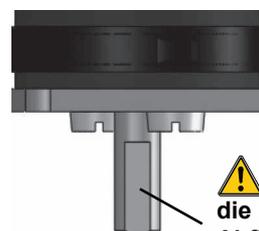
Setzen Sie den Getriebemotor (31) in die Schlauchpumpe (32) ein.



(32)

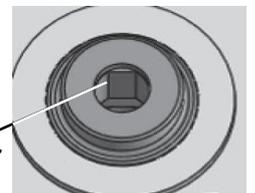
(33)

(31)



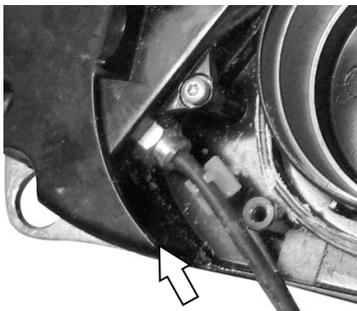
! Bewahren Sie das Pumpenlager sorgfältig auf! (33)

! Achten Sie auf die korrekte Position der Abflachung der einzelnen Elemente.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

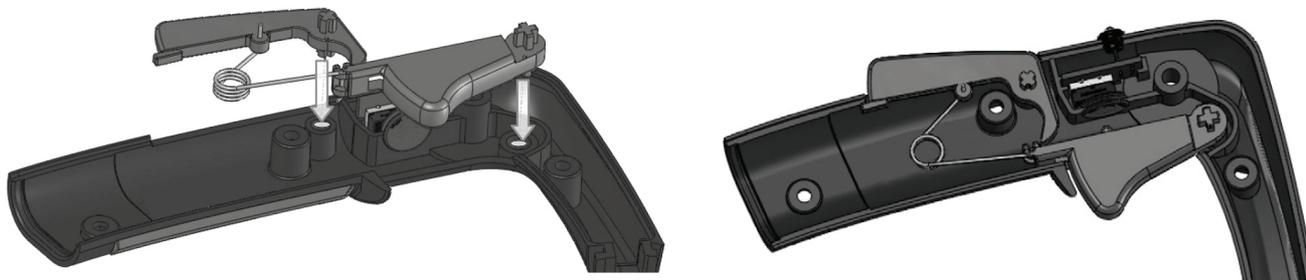
Befestigen Sie den Schlauch in der Schlauchhalterung.



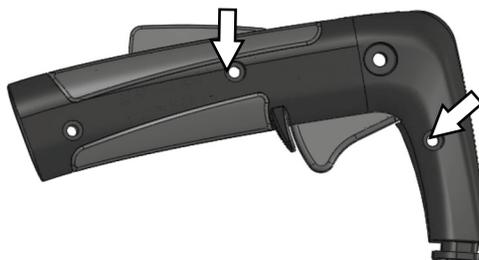
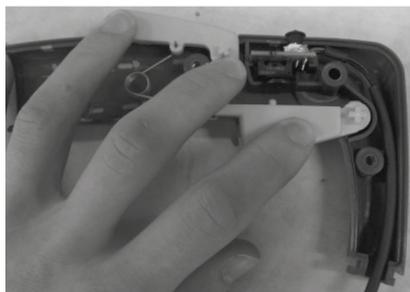
Setzen Sie die Bedienhebel-Karte an der linken Gehäusehälfte des Griffs wieder ein.
Setzen Sie die Dichtungsmanschette (36) wieder ein (abdichtende Seite zeigt Richtung Karte).



Setzen Sie die Bedienhebelelemente wie unten dargestellt in die linke Gehäusehälfte ein.



Positionieren Sie die Bedienhebel und bauen Sie anschließend die rechte Gehäusehälfte zusammen.
Achten Sie darauf, dass die Bedienhebel korrekt positioniert sind.



Ziehen Sie die nebenstehend gekennzeichneten Schrauben handfest an.

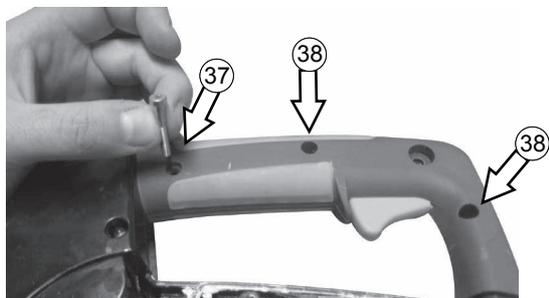


TZ-Schraubendreher der Größe 2,5

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

Am Griff:

- Ziehen Sie die Schraube an, die dem Öltank am nächsten liegt (37).
- Ziehen Sie die zwei Schrauben mit 1 Nm fest (38).



TZ-Schraubendreher
 der Größe 2,5

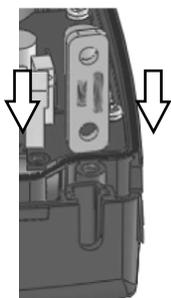


1 Nm

Überprüfen Sie, bevor Sie mit der Montage fortfahren, dass nach dem Wiedereinbau des Griffs beim Betätigen der Bedienhebel ein leises „Klick-Klick“ zu hören ist.

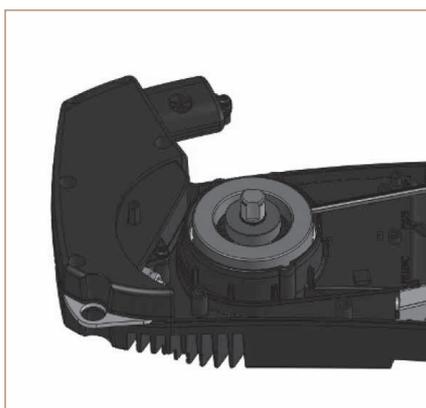
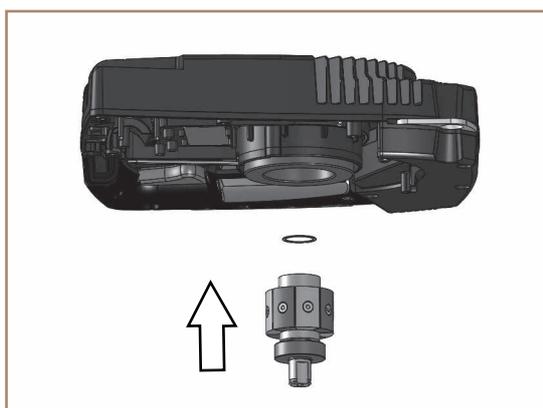
Ist kein Betätigen des Schalters hörbar, müssen Sie die Elemente erneut demontieren und die Ursache suchen (möglicherweise ist die Dichtungsmanschette falsch herum montiert).

Setzen Sie den Halteringsring wieder ein.



Setzen Sie die Wellenscheibe unten in den Rotor ein und drehen Sie das Gehäuse um. Führen Sie den Rotor und die Unterscheibe vorsichtig in den Stator ein.

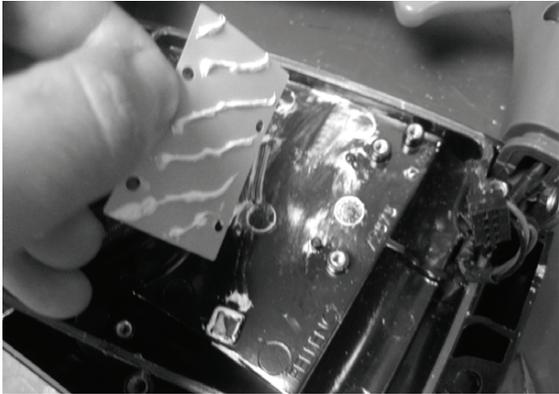
Sobald die Komponenten dichter aneinander sind, wird der Rotor durch das Magnetfeld des Stators angezogen.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

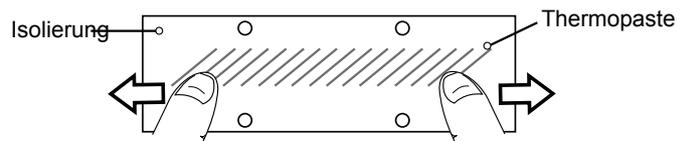
Setzen Sie eine neue Isolierung (64236) ein und tragen Sie eine geringe Menge Thermopaste (64635) auf die Oberfläche derselben auf.

Legen Sie die Isolierung in der korrekten Lage unten in das Gehäuse ein.



! STELLEN SIE SICHER, DASS KEINE METALLSPÄNE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE DIE ISOLIERUNG ANBRINGEN.

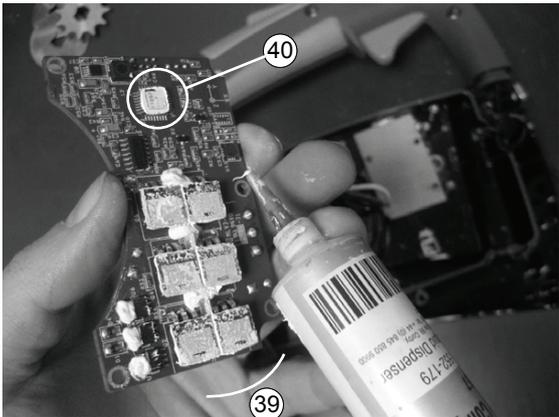
Verteilen Sie die Paste gleichmäßig beim Einlegen der Isolierung, um Lufteinschlüsse zu verhindern.



Von innen nach außen andrücken.

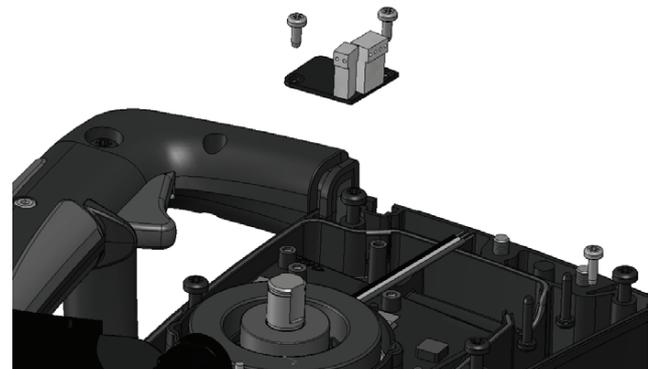
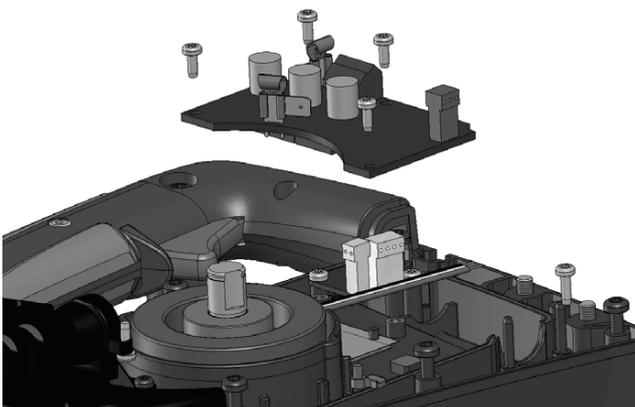
! AUF DIE EINBAURICHTUNG DER ISOLIERUNG ACHTEN! (Die breitere Seite muss in Richtung des Griffs weisen)

Tragen Sie ebenfalls eine geringe Menge Thermopaste (64635) auf die 6 MOS (39) und den Mikroprozessor (40) auf.



Setzen Sie die Motorkarte sowie die 4 Schrauben wieder ein.

Setzen Sie die Verbindungskarte sowie die 2 Schrauben wieder ein.



PZ1-Schraubendreher

Kreuzweise anziehen
mit 1,8 Nm.

PZ1-Schraubendreher

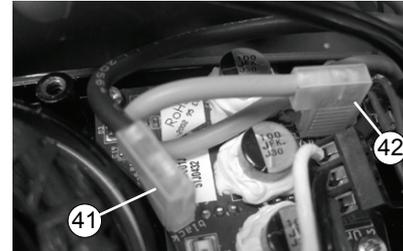
1 Nm

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

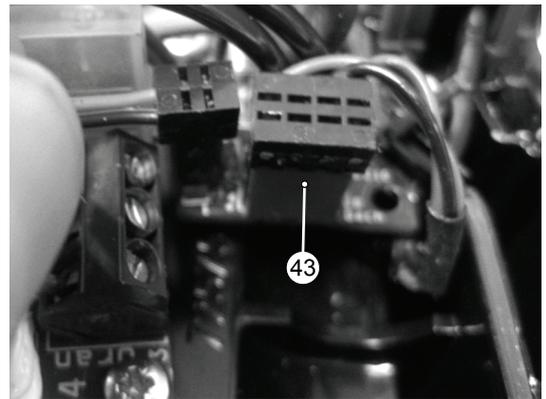
Klemmen Sie die Anschlüsse der Steuerungskarte und der Verbindungskarte in der folgenden Reihenfolge wieder an:



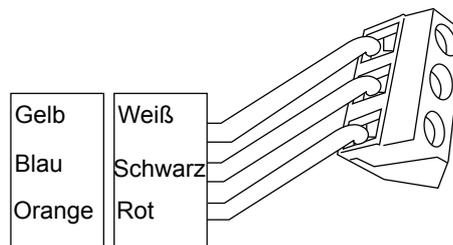
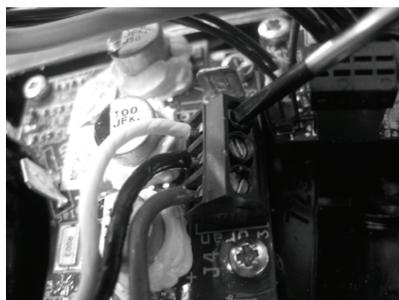
Klemmen Sie die beiden Kabelschuhe der Stromversorgung wieder an: Zuerst den schwarzen Leiter (41), dann den roten (42).



Auf der Verbindungskarte:
 Schließen Sie den Kabelbaum des Griffs an (43). Schieben Sie die überschüssigen Kabel so weit wie möglich unter die Karte.



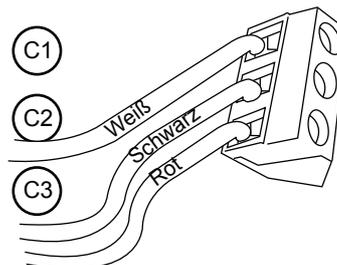
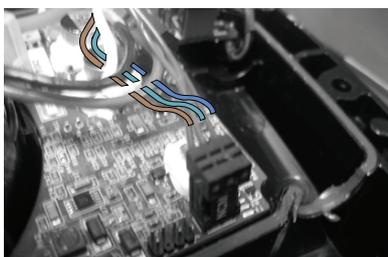
Legen Sie die 3 Stromversorgungsleiter des Motors ein und schließen Sie sie mit einem kleinen Flachsraubendreher am Klemmenblock an.



Je nach Modell können die Farben der Motorleiter verschieden sein.



Schließen Sie den Stecker mit den 3 Stiften an, indem Sie ihn unter den Leitern des Stators durchführen.



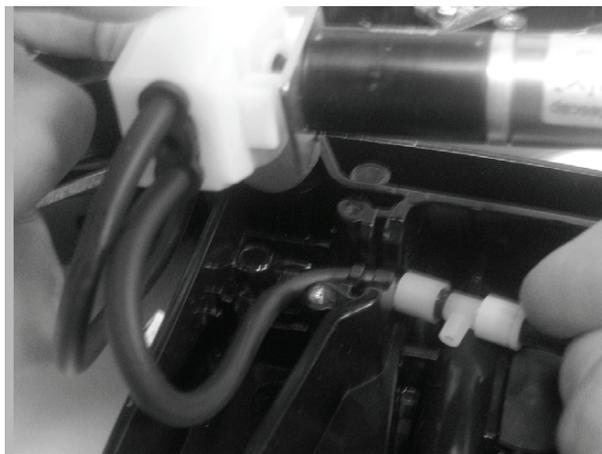
Damit das Gerät leichter geschlossen werden kann, müssen Sie den weißen Anschlusskabelbaum zwischen den beiden Kondensatoren (C2) und (C3) durchführen, und den roten und schwarzen Leiter unter dem 3. Kondensator (C3) verlegen.

⚠ NICHT VERGESSEN, KONTAKTFETT CG60 (111539) AUFZUTRAGEN

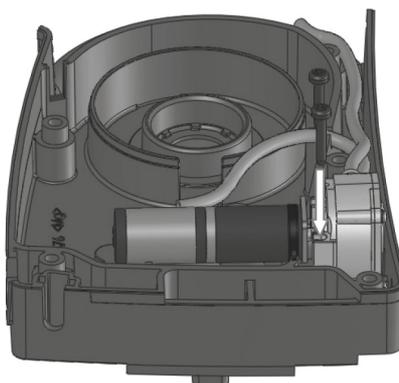
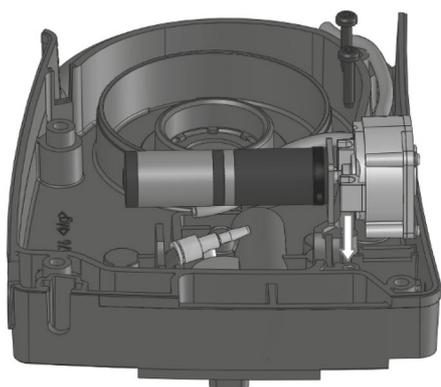
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Verlegen Sie den Schlauch wie in der Abbildung dargestellt.

Er muss in einer kleinen Schlaufe verlegt werden, an der später die Schlauchpumpe anliegt. Verlegen Sie den Schlauch anschließend bis dorthin, wo der Getriebemotor eingebaut wird.



Setzen Sie die Baugruppe aus Getriebemotor und Schlauchradpumpe in die rechte Gehäusehälfte ein.
Setzen Sie die Schrauben ein und ziehen Sie sie fest.

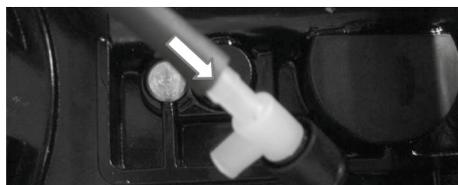


Torx-Schraubendreher der
Größe 10

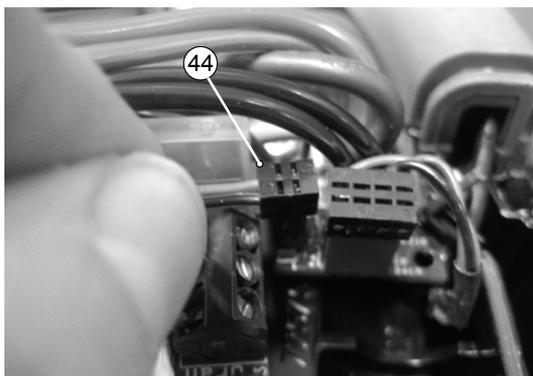


1.5 Nm

Den Schlauch ganz in das Anschlussstück einführen und die Ringe bis zum Anschlag anbringen.

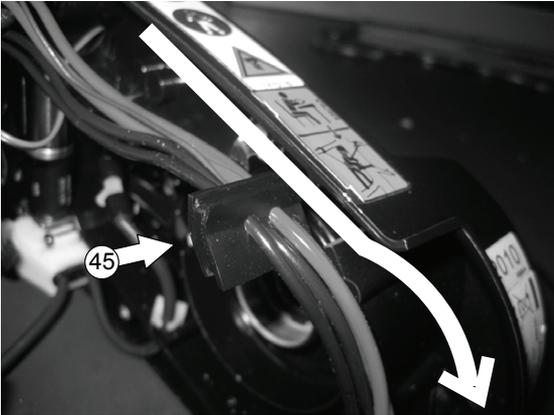


Schließen Sie jetzt den Stecker des Kabelbaums für die Stromversorgung an (44).



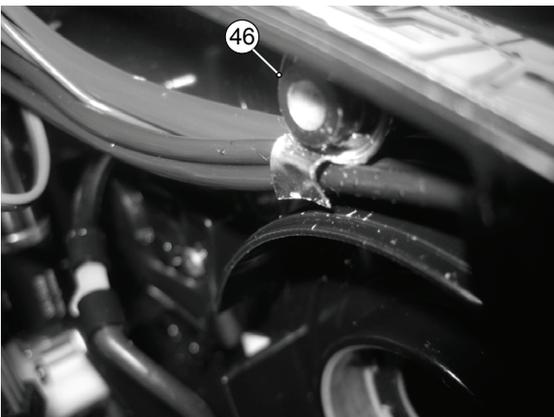
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Verlegen Sie die Kabel entlang der rechten Gehäusehälfte. Bringen Sie die Kabeldurchführung wieder an (45).



Verlegen Sie die Leiter unter der Lasche des Halterings. (46)

Drücken Sie anschließend die Lasche der Halterung herunter, um die Leiter so gut wie möglich zu befestigen.



Bringen Sie den Kabelbaum für die Stromversorgung an.



PRÜFEN SIE VOR DEM ZUSAMMENBAU DER BEIDEN GEHÄUSEHÄLFTEN NOCH EINMAL, DASS ALLE LEITER KORREKT LIEGEN UND KEINER EINGEKLEMMT WIRD.

PRÜFEN SIE AUCH, DASS ALLE STECKER KORREKT ANGESCHLOSSEN SIND.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

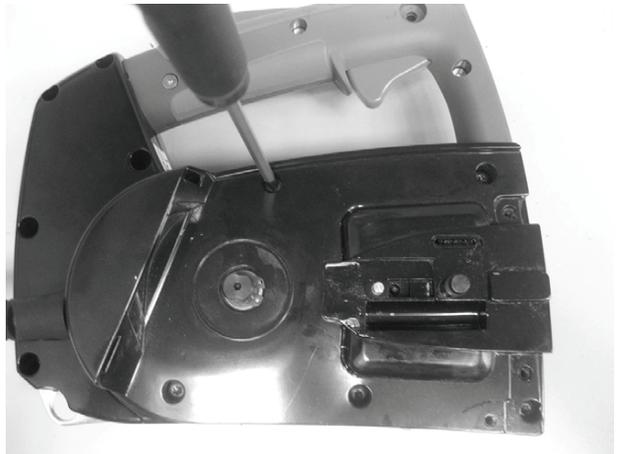
Überprüfen Sie vor dem Schließen der beiden Gehäusehälften, dass der Schlauch der Pumpe durch den Plastikclip verläuft.



Schließen Sie die beiden Gehäusehälften und setzen Sie die 5 Befestigungsschrauben ein und ziehen Sie diese fest.

 Torx-Schraubendreher der Größe 25

 2,5 Nm



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Bringen Sie den Krallenanschlag wieder an (siehe nebenstehende Abbildung).



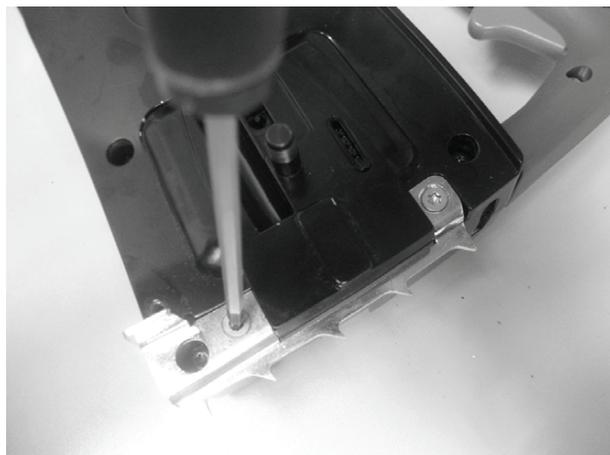
Ziehen Sie die 2 Befestigungsschrauben des Krallenanschlags an.



Torx-Schraubendreher der Größe 20



3,5 Nm



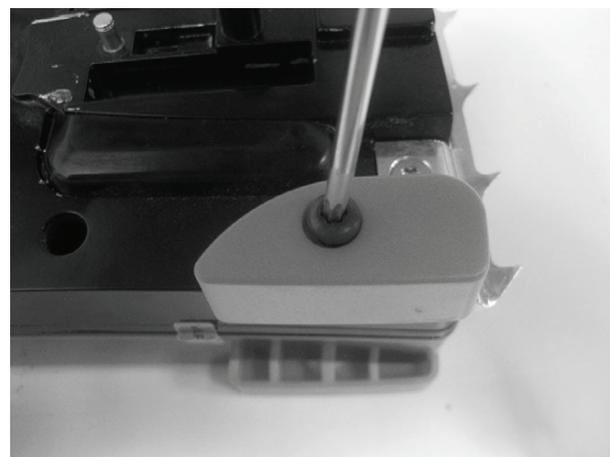
Bringen Sie den rechten Fuß wieder an.



Torx-Schraubendreher der Größe 20



1.7 Nm

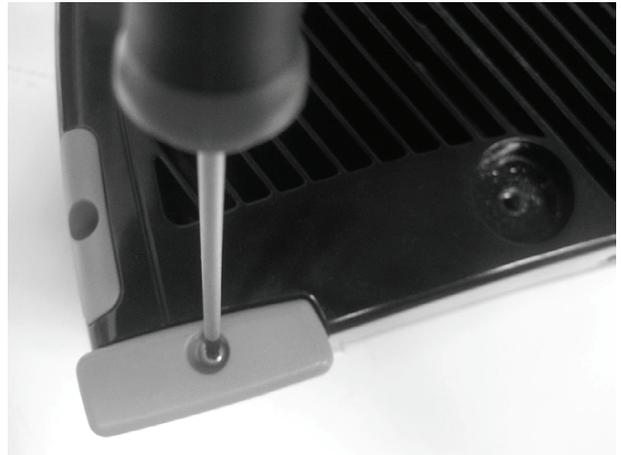


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

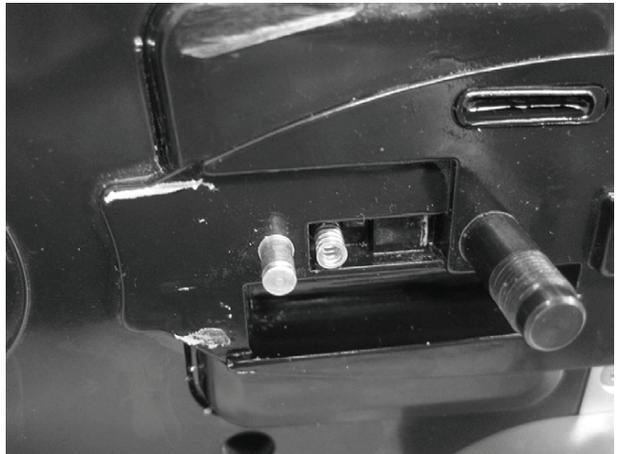
Bringen Sie den linken Fuß wieder an.

 Torx-Schraubendreher der Größe 10

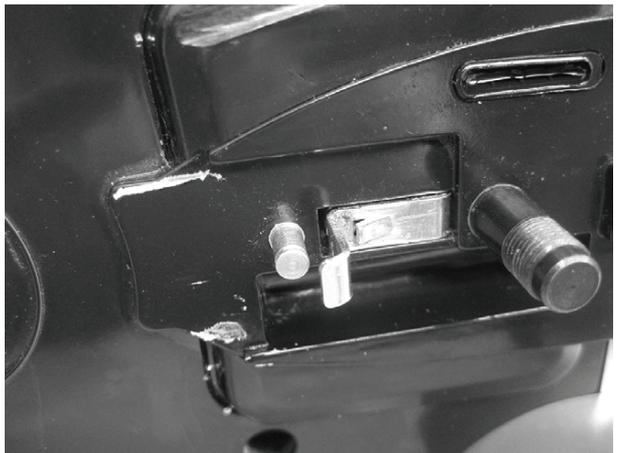
 1.7 Nm



Positionieren Sie die Zugfeder der Sicherungslamelle, um die automatische Kettenspannung wieder einzubauen.



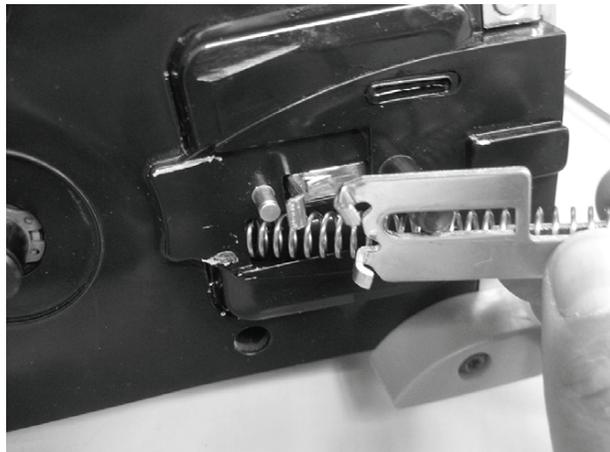
Setzen Sie die Sicherungslamelle ein.



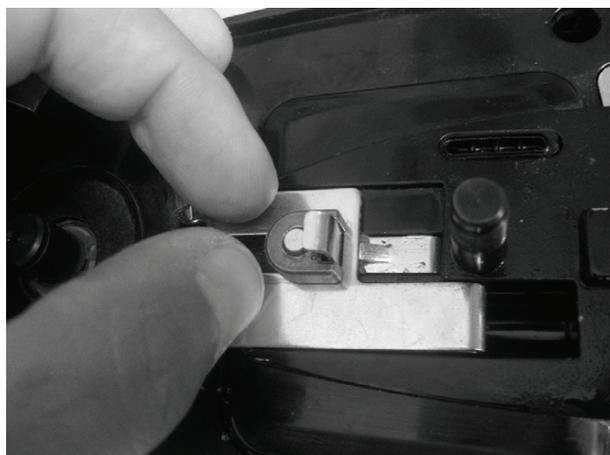
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Schieben Sie die Feder für die Kettenspannung auf die Halterung.

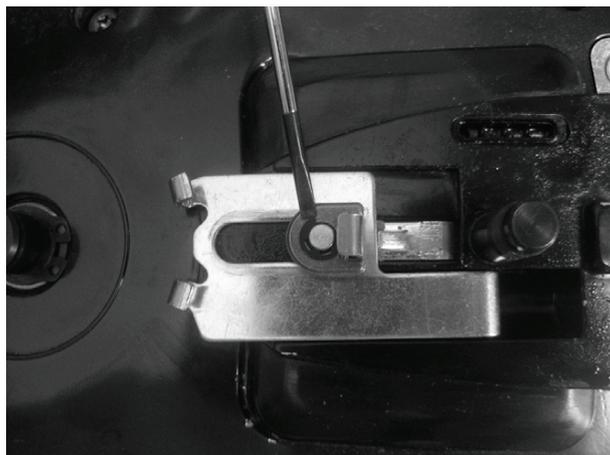
Drücken Sie die Feder mit der Hand zusammen, um sie einbauen zu können und stellen drücken Sie so die Halteplatte an die Sicherungslamelle.



Setzen Sie das Zentrierungsprisma auf die Welle, indem Sie es unter der Sicherungslamelle durchführen.

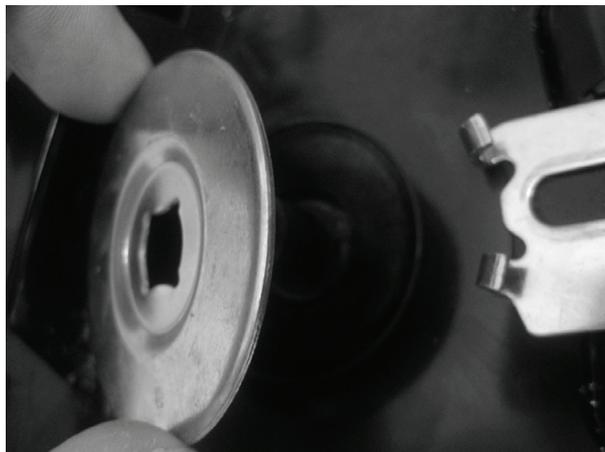


Sichern Sie die Baugruppe mit dem Truarc-Ring.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

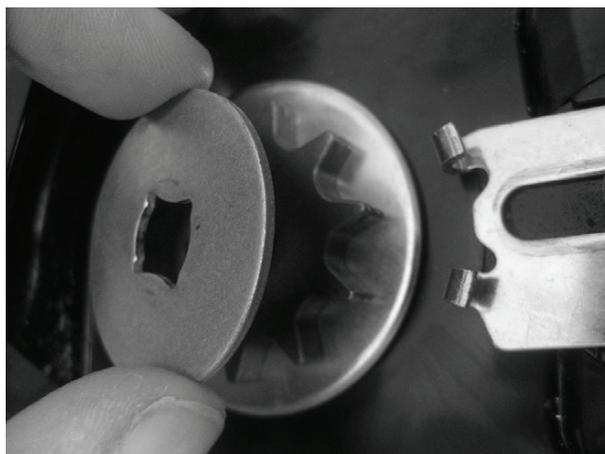
Setzen Sie die zweite Unterlegscheibe auf die Antriebswelle (die Seite mit der Vertiefung zeigt zu Ihnen).



Setzen Sie das Ritzel ein.

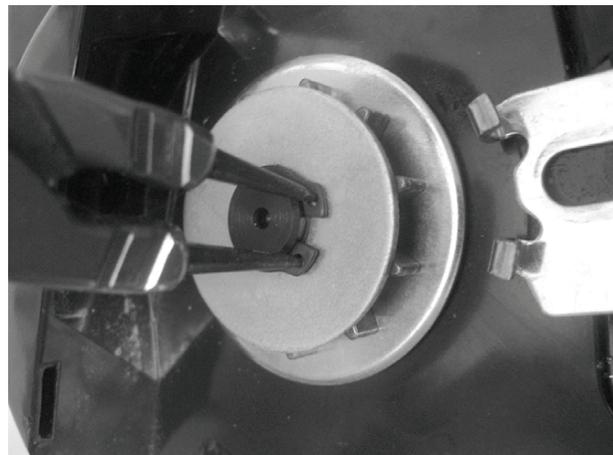


- Setzen Sie die erste Unterlegscheibe ein.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Einen neuen Sicherungsring anbringen.
(Die flache Seite zeigt zu Ihnen.)



Bringen Sie den seitlichen Griff wieder an und ziehen Sie die Schrauber an wie in der Abbildung dargestellt.



Torx-Schraubendreher der Größe 25



3.5 Nm



Setzen Sie die zweite Schraube am oberen Griff ein und ziehen Sie diese fest, um den seitlichen Griff vollständig befestigen zu können.



Torx-Schraubendreher der Größe 25



2.5 Nm



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Bringen Sie den Führunggriff wieder an und befestigen Sie ihn mit den 2 Schrauben.

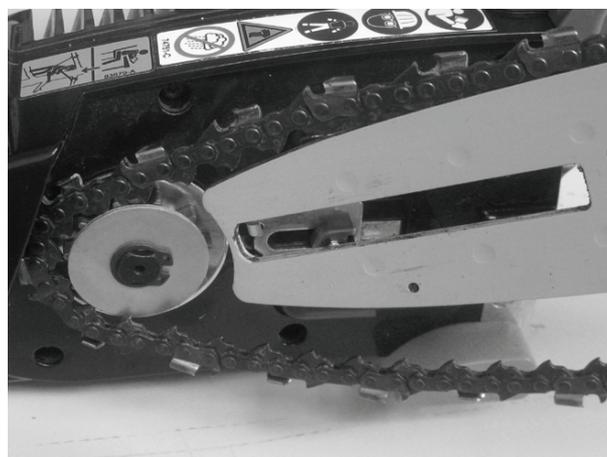
 Innensechskantschlüssel der Größe 4

 3.5 Nm



Achten Sie darauf, dass die Kette um die Kettenführung liegt.

Legen Sie bei der Montage des Bauteils am Kopf die Kette um das Ritzel.



TRAGEN SIE BEIM UMGANG MIT DER KETTE IMMER LEDERHANDSCHUHE.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

Setzen Sie den Kettenschutz auf.

Setzen Sie die Klemmschraube ein und drehen Sie sie im Uhrzeigersinn, um die Kette zu spannen.

Klappen Sie die Klemmschraube gegen das Magnetteil.

Ziehen Sie Handschuhe an und drehen Sie die Kette um eine Viertelumdrehung, um die Kettenspannung im Verhältnis zur Ausrichtung zu prüfen.

Ziehen Sie die Kette fest, bis ein Einrasten hörbar ist und anschließend weiter, bis sie korrekt gespannt ist.



Füllen Sie Öl auf und schließen Sie den Verschluss des Öltanks.



VERGESSEN SIE VOR DER VERWENDUNG DER KETTENSÄGE NICHT, DEN ÖLkreis ZU BEFÜLLEN, UM SICHERZUSTELLEN, DASS DAS ÖL AUCH BIS ZUR KETTE GELANGT. WENN AUCH NACH 2 BEFÜLLUNGSZYKLEN KEIN ÖL AUSGEFÖRDERT WIRD, BEDEUTET DAS, DASS DER SCHLAUCH IRGENDWO EINGEKLEMMT SEIN MUSS. ==> SIE MÜSSEN DANN DIE KETTENSÄGE WIEDER ÖFFNEN, UM DAS PROBLEM ZU BEHEBEN.

DEMONTAGE UND VOLLSTÄNDIGE ERNEUTE MONAGE DER SELION M12

ARBEITSZEIT:

- 40 Minuten

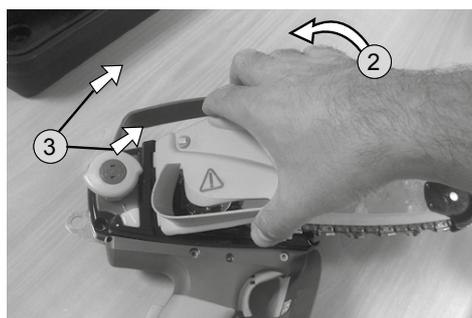
Den Schalter auf „0“ stellen, um den Akku auszuschalten, das Stromkabel abziehen.



2 - Die Befestigungsschraube der Kettenführung zu sich ziehen und im Gegenuhrzeigersinn drehen, um das Gerät zu entfernen.



3- Jetzt ist es möglich, die Kettenabdeckung zu entfernen. Diese zunächst neigen (2) und dann abnehmen (3).



4- Vor Beginn des Zusammenbaus ist es ratsam, den Ölbehälter des Werkzeugs zu entleeren. Hierzu den Verschluss entfernen und die Flüssigkeit in eine geeignete Wanne gießen.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

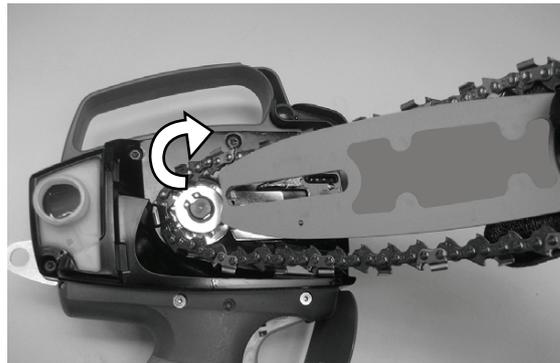
5- Den Kettenschutz (4) anheben.

- Ziehen Sie die Kette nach oben (oder nach unten), um das Kettensicherungssystem zu lösen.

Heben Sie die Baugruppe aus Kettenführung und Kette an.



ZEIHEN SIE BEIM UMGANG MIT DER KETTE IMMER LEDERHANDSCHUHE AN.

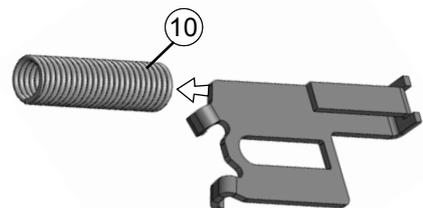
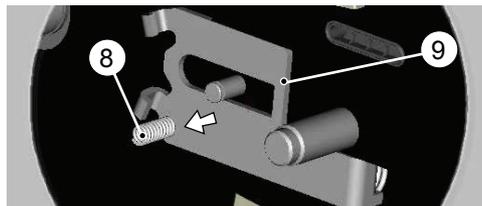
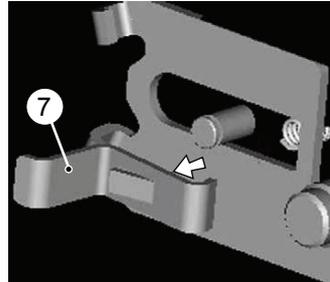
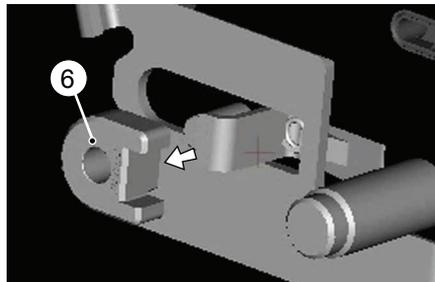
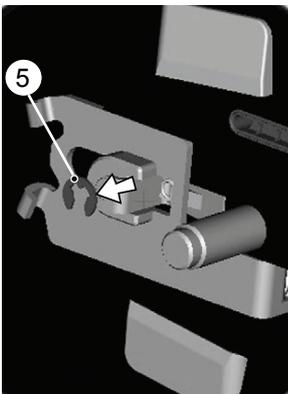


6 - Entfernen Sie wie auf der nebenstehenden Abbildung:

- Den Truarc-Ring (5) (ohne den Ring kann das Spannsystem jederzeit herauspringen).
- Das Zentrierungsprisma der Kettenspannung (6)
- Die Sicherungslamelle (7)
- Die Feder (8)
- Die Halteplatte (9)



HINTER DER SPANNSCHIENE BEFINDET SICH EINE GESPANNTEN FEDER (10)

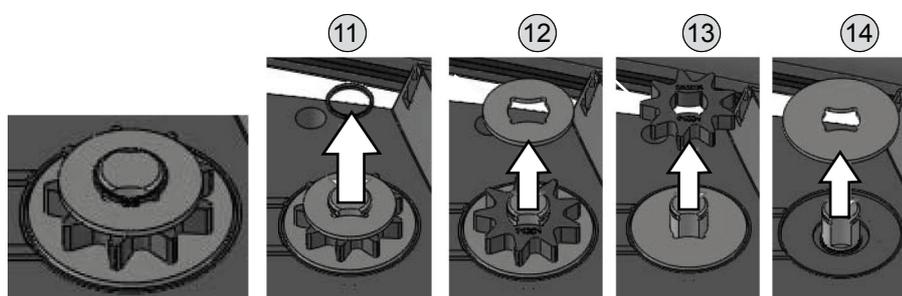


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

7- Von der Motorwelle folgende Teile abnehmen:

- Sprengring (11)
- 1. Unterlegscheibe (12)
- Ritzel (13)
- 2. Unterlegscheibe (14)

 Zange für Sicherungsringe



8- Die beiden Kettengleitstücke mithilfe eines flachen Schraubendrehers entfernen.

Anmerkung: Die Kettengleitstücke sind Verschleißteile.



9- Die fünf Schrauben der rechten Gehäusehälfte abschrauben,

 20er Torx Schraubendreher



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

10- Werkzeug umdrehen und die Schraube entfernen, die den Kettenschutz hält.



SECHSKANTSCHLÜSSEL 3



11 - Entfernen Sie auf der anderen Seite den Kettenschutz sowie die Feder und die Welle.



12- Nun sind die drei Schrauben am Griff zu entfernen. Sie sind mithilfe des nebenstehenden Fotos zu erkennen.

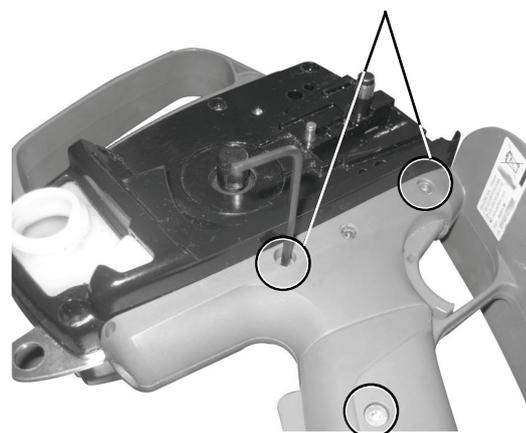
Baugleiche Schrauben



SICHERSTELLEN, DASS DIE UNVERLIERBAREN MUTTERN AN DER LINKEN GEHÄUSEHÄLFTE VORHANDEN SIND.



SECHSKANTSCHLÜSSEL 2.5



13- Die beiden Schrauben am unteren Teil des Griffs entfernen.



SICHERSTELLEN, DASS DIE UNVERLIERBAREN MUTTERN AN DER LINKEN GEHÄUSEHÄLFTE VORHANDEN SIND.



SECHSKANTSCHLÜSSEL 2



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

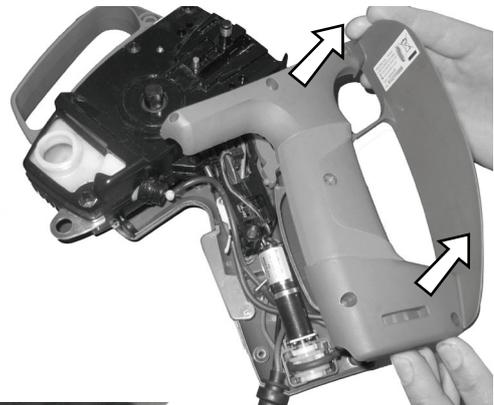
14- Schließlich ist die letzte Schraube links am Griff abzuschrauben.

! SICHERSTELLEN, DASS DIE UNVERLIERBAREN MUTTERN AN DER LINKEN GEHÄUSEHÄLFTE VORHANDEN SIND.

 6er Torx Schraubendreher



15- Die rechte Grifffälfte entfernen.



16- Im Innern des Griffs folgende Teile entfernen:

.... lösen Sie den Schlauch am Behälter.

.... lösen Sie den Schlauch am Labyrinth der Abdeckung.

.... entfernen Sie den Sicherheitsdrücker.

.... entfernen Sie den Metallclip.

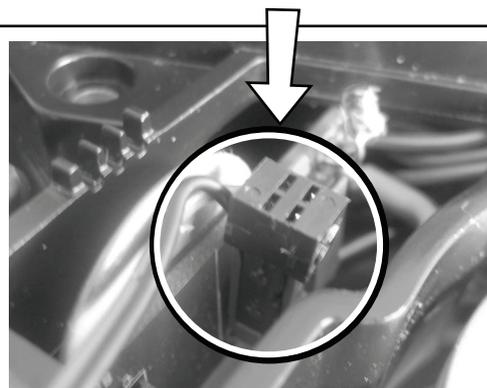
.... ziehen Sie das Kabel aus seiner Aufnahme.



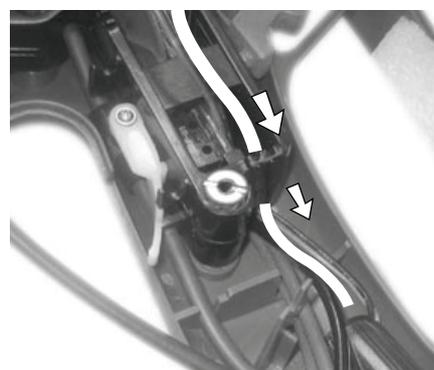
! DIE ANORDNUNG ALLER KABEL IST WICHTIG, UM DAS WERKZEUG KORREKT SCHLIESSEN ZU KÖNNEN. VOR DER DEMONTAGE SICH DEN KABELVERLAUF EINPRÄGE.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

18- Den Pumpenstecker von der Zwischenverbindungskarte lösen.

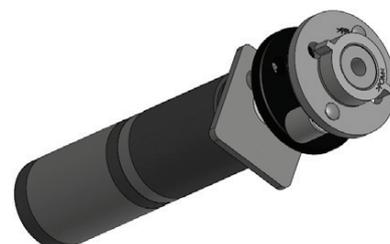
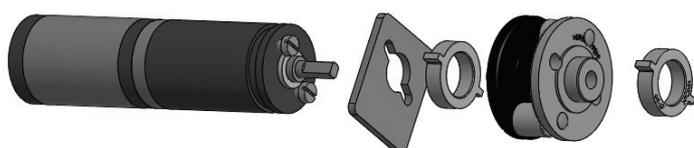


Führen Sie den Stecker unter der Abdeckung durch, um die Schlauchradpumpe vollkommen freizulegen.



19 - Ziehen Sie die Schlauchradpumpe aus ihrer Aufnahme.

Detail der Schlauchradpumpe:



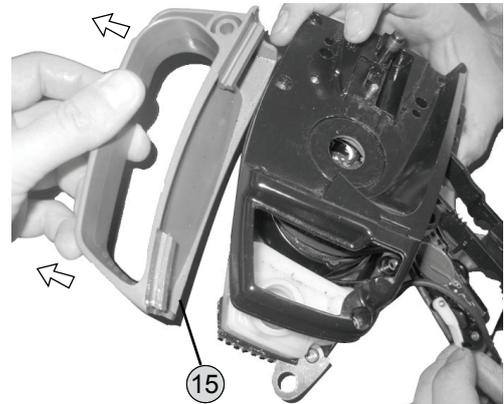
20 - Mit einem Flachsraubendreher die Halteschraube des Halbgriffs losschrauben, dann den linken Halbgriff abnehmen.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

21 - Die 5 Schrauben der rechten Gehäusehälfte abschrauben, diesen zusammen mit dem oberen Griff (15) abnehmen.

 20-er Torx-Schraubendreher



22- Ansicht des offenen Gehäuses:



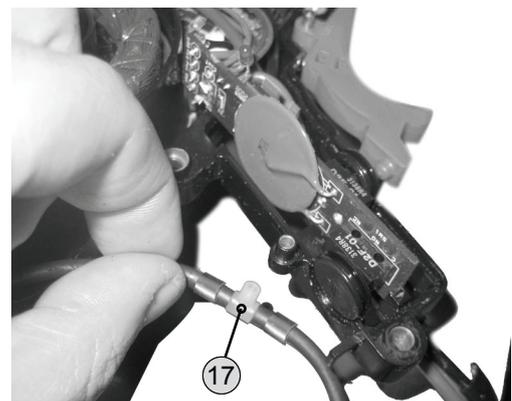
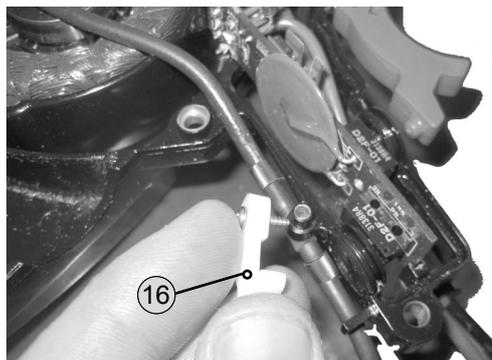
DIE MAGNESIUMPARTIKEL IM INNEN SO WEIT WIE MÖGLICH ENTFERNEN, UM DIE ELEKTRONIKKARTE NICHT ZU BESCHÄDIGEN.

Lösen Sie den Schlauch von dem Kunststoffclip, der sich unter dem Rotor befindet.



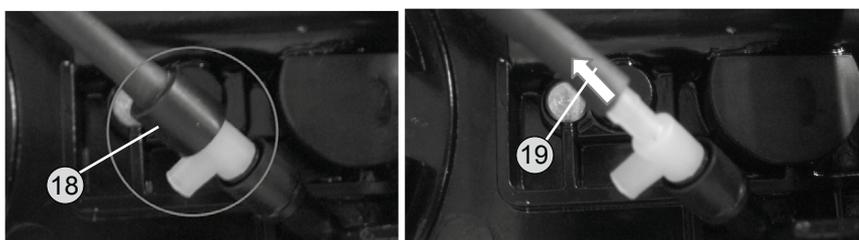
23- Den mittleren Sicherheitsdrücker entfernen (16), der Schlauch des Behälters liegt nun frei (17).

 Schraubendreher PZ0



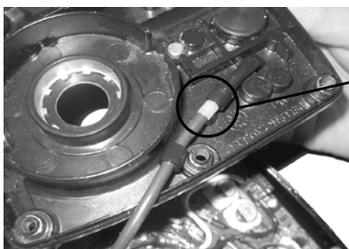
24- In der linken Gehäusehälfte die Buchse (18) und den am Anschluss befestigten Schlauch (19) entfernen.

DETAIL



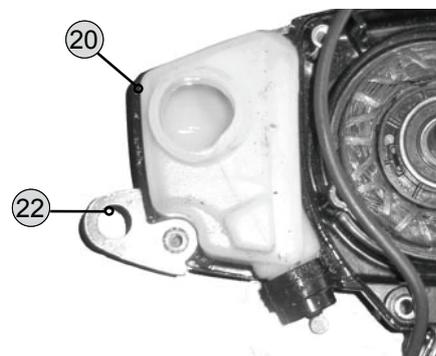
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

24.1 - Entfernen Sie auf der Kettenspannungsseite die Schraube, mit der die Schlauchkupplung befestigt ist.

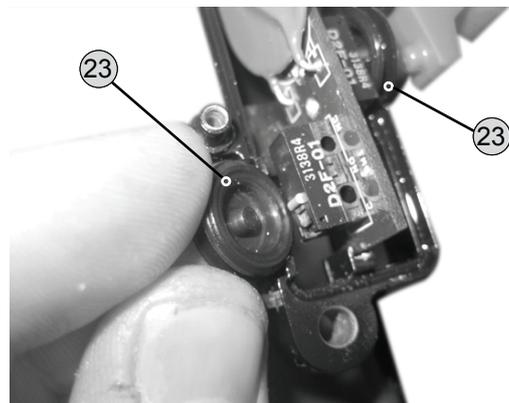


25 - Nehmen Sie den Behälter aus seiner Aufnahme. (20)

- Vergessen Sie auch nicht, die Befestigungspunkthalterung zu entnehmen. (22)



26- Die beiden Abdichtungskapseln der Steuerung (23) an der Zwischenverbindungskarte entfernen.



27- An der Zwischenverbindungskarte den Stecker der Zwischenverbindungskarte lösen.

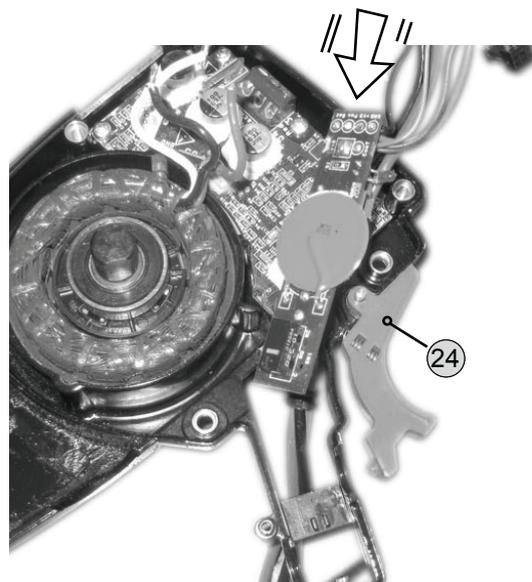


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

28- Die Zwischenverbindungskarte aus ihrem Sitz nehmen und aus dem Werkzeug herausnehmen.

29- Nun den Drücker und dessen Feder (24) entfernen.

DETAIL



30- An der Steuerkarte die Schrauben der Klemmenleiste abschrauben, um die Kabel freizulegen.



Flacher Schraubendreher ACZ 3



31- Die Versorgungskabel lösen.



BEI VERWENDUNG EINER ZANGE DARAUF ACHTEN, DIE STECKER NICHT ZU BESCHÄDIGEN.

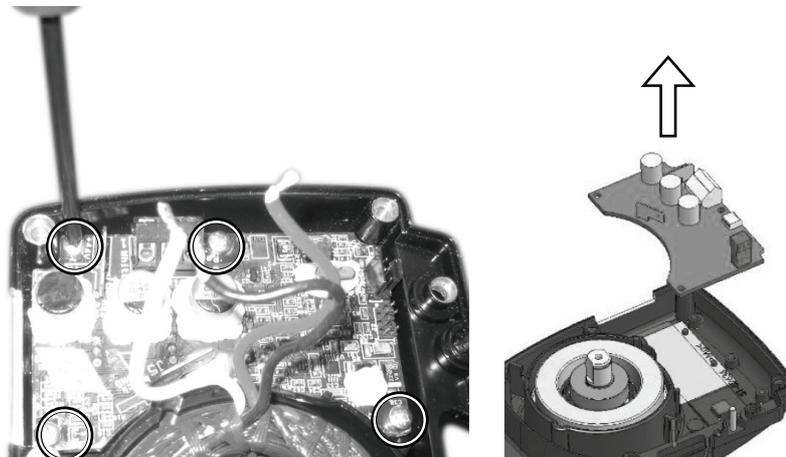


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

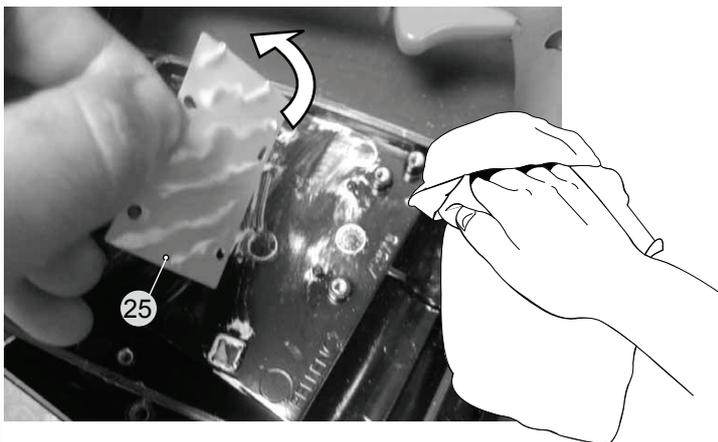
32- Die vier Schrauben abschrauben und die Steuerkarte entfernen.



Schraubendreher PZ1



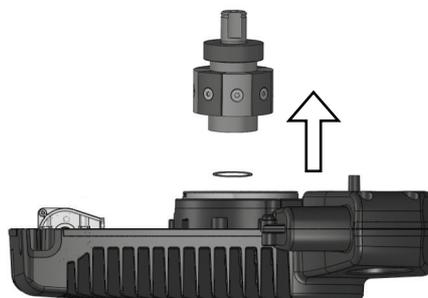
32.1 - Entfernen Sie die verschlissene Isolierung (25) und wischen Sie das überschüssige Fett mit einem trockenen und sauberen Tuch vom Gehäuseboden.



33- Zum Schluss eine Zange nehmen und fest am Rotor ziehen, um ihn vom Stator zu abnehmen.



VERGESSEN SIE NICHT, AUCH DIE WELLENSCHEIBE ZU ENTFERNEN.

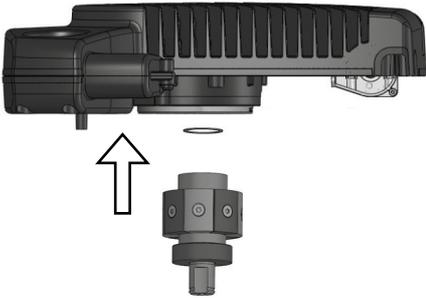


ACHTUNG! DER ROTOR IST STARK MAGNETISCH, VERLETZUNGSGEFAHR! ZIEHEN SIE IHN VORSICHTIG HERAUS.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

WIEDEREINBAU

34- Die gewellte Federscheibe unten in den Rotor legen, den Behälter umgekehrt halten, die Baugruppe Rotor + Scheibe in den Stator langsam einführen.

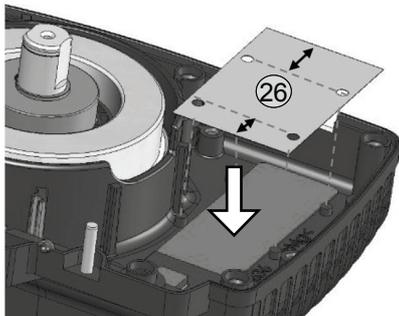
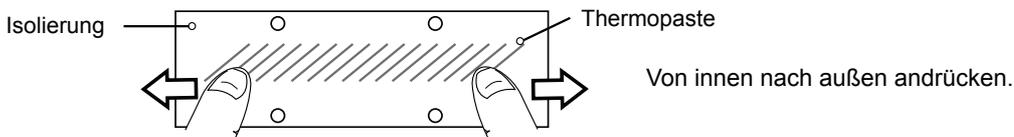


Sobald die Komponenten dichter aneinander sind, wird der Rotor durch das Magnetfeld des Stators angezogen.

35 – Isolierfolie nehmen (26).

- Wärmeleitpaste (nicht zu reichlich) an der Stelle auftragen, an der die Isolierfolie angebracht wird .
- Die Isolierfolie in den hierfür vorgesehenen Aussparungen anbringen.

Verteilen Sie die Paste gleichmäßig beim einlegen der Isolierung, um Lufteinschlüsse zu verhindern.



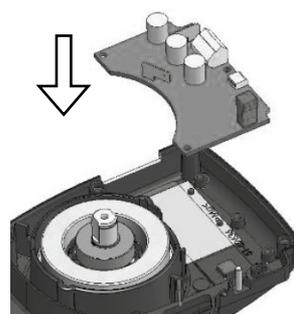
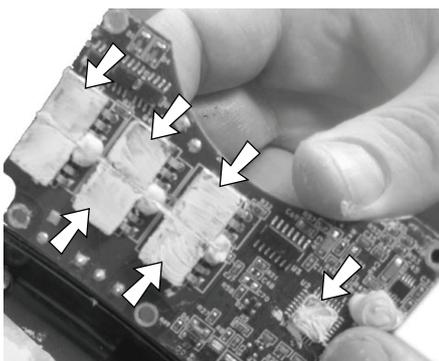
! STELLEN SIE SICHER, DASS KEINE METALLSPÄNE VORHANDEN SIND, BEVOR SIE DIE ISOLIERUNG ANBRINGEN.

! AUF DIE EINBAURICHTUNG DER ISOLIERUNG ACHTEN! (Die breitere Seite muss in Richtung des Griffs weisen)

36 - Die Steuerkarte nehmen und etwas Wärmeleitpaste auf die unten abgebildeten Komponenten auftragen.

(Bei einer Demontage/erneuten Montage die überschüssige Wärmeleitpaste verwenden.)

- Die Steuerkarte in das Gehäuse einsetzen.



! DIE THERMOPASTE DARF DIE ANDEREN KOMPONENTEN DER KARTE NICHT BERÜHREN.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

37- Die vier Schrauben an der Steuerkarte einsetzen und anziehen.

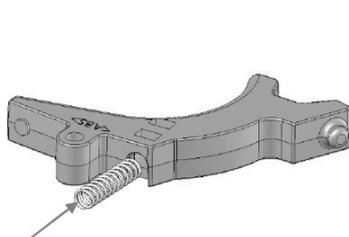
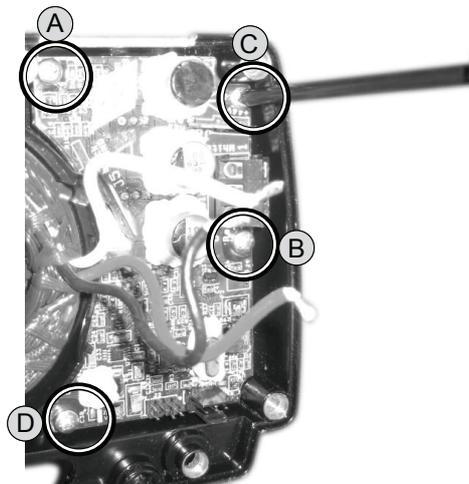
! DIE SCHRAUBEN IN DER REIHENFOLGE DER BUCHSTABEN WIE IN DER ABBILDUNG HIER NEBEN FESTZIEHEN.



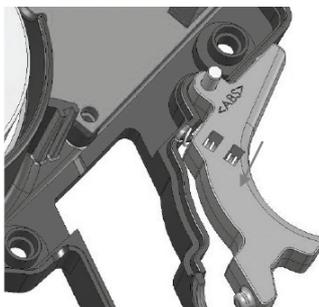
Schraubendreher PZ1



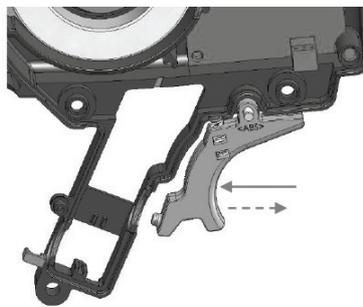
1 Nm



38 - Eine Feder im Auslösehebel positionieren.



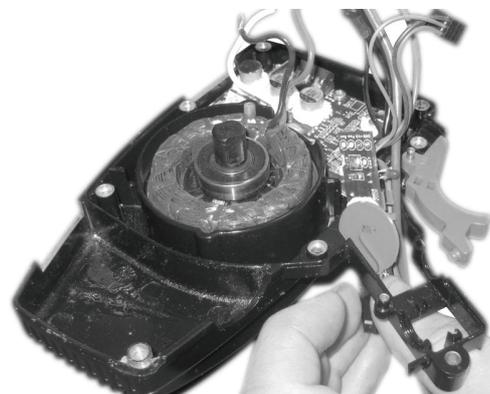
38.2 - Den Auslösehebel dann auf der Achse der Gehäusehälfte positionieren. Die Feder in die richtige Position bringen.



38.3 - Den Auslösehebel testen. Er muss in die offene Position zurückkehren.

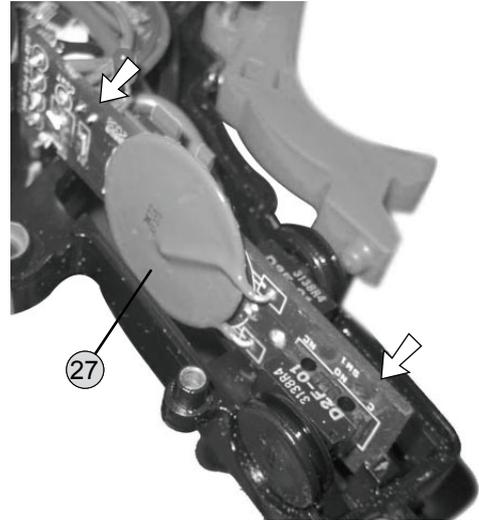
! SEIT 2011 IST DER SPLINT AN DER RECHTEN ABDECKUNG BEFESTIGT.

39 - Schieben Sie die Verbindungskarte samt Leitern wie in der folgenden Abbildung beschrieben unter dem Griff der linken Gehäusehälfte durch.

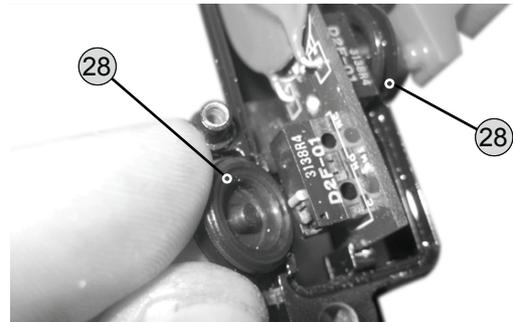


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

40 - Legen Sie anschließend die Verbindungskarte in ihre Aufnahme (mit den Leitern von der Karte zur Motorsteuerung nach oben, Sicherung 27 motorseitig).



41- Die beiden Abdichtungskapseln der Steuerung 28 in ihren Sitzen anbringen, Ritzel gegen die Zwischenverbindungskarte.

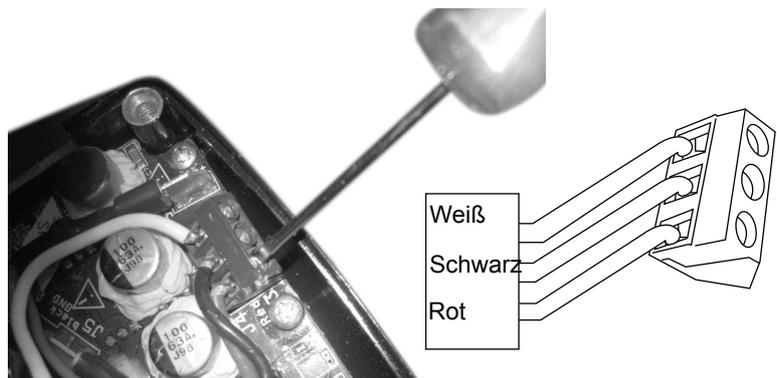


MUFFENSEITE ZUR KARTE.

NICHT VERGESSEN, KONTAKTFETT CG60 (111539) AUFZUTRAGEN

42- Die Kabel des Stators in der Reihenfolge der unten auf dem Foto abgebildeten Farben einführen, von links nach rechts: weiß / schwarz / rot (Wh / Bl / Red)

Flacher Schraubendreher ACZ 3



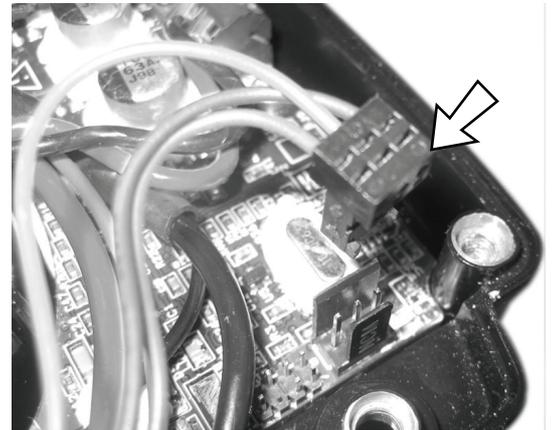
43- Die Versorgungskabel wieder anschließen:
- die schwarzen Kabel in der Mitte der Karte,
- die roten Kabel am oberen Teil der Karte.

BEI VERWENDUNG EINER ZANGE DARAUF ACHTEN, DIE STECKER NICHT ZU BESCHÄDIGEN.



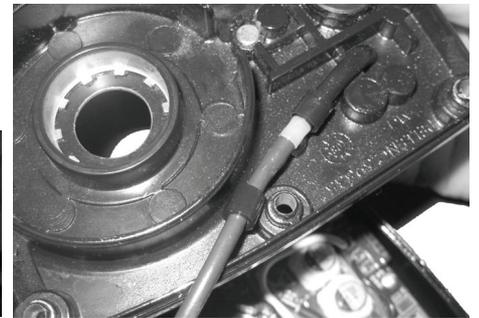
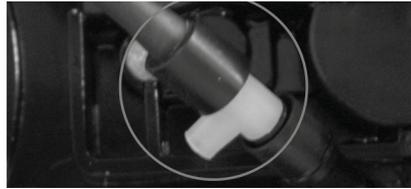
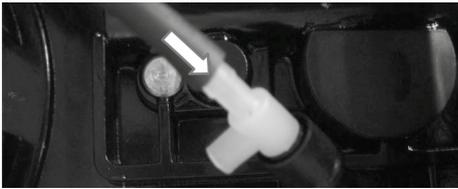
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

44- Den Stecker der Zwischenverbindungskarte anschließen.



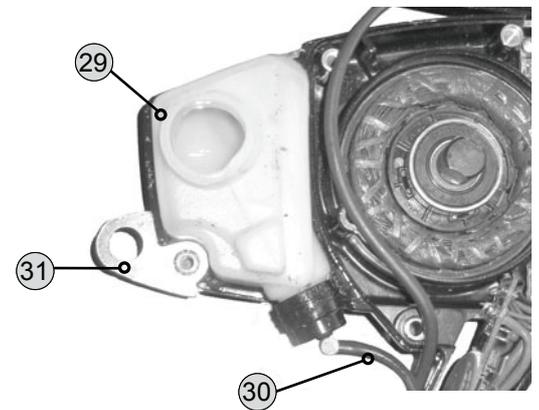
45- Schließen Sie den Schlauch an den Anschluss in der linken Gehäusehälfte an.

46- Schieben Sie die Hülse bis zum Anschlag.



47 - Legen Sie den Behälter (29) in seine Aufnahme.
 Schieben Sie den Schlauch (30) in die Kunststoff-Winkelkupplung.

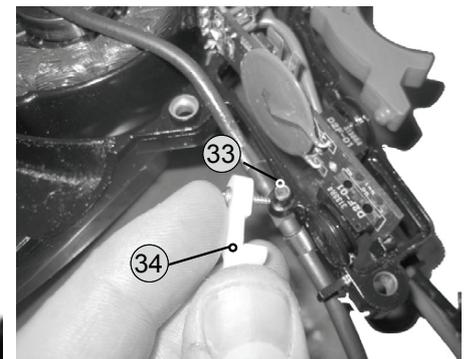
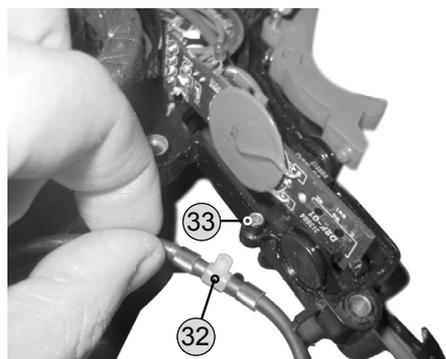
- Legen Sie die Befestigungspunkthalterung ein, wie in der nebenstehenden Abbildung beschrieben (31)



48- Den Schlauch des Behälters nehmen, das Anschlussstück (32) unter dem dafür vorgesehenen Sitz (33) anbringen, den mittleren Drücker (34) darüber positionieren und befestigen.

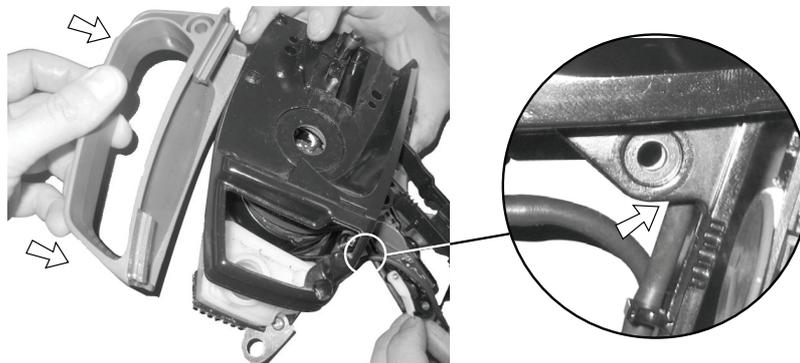


Schraubendreher PZ0



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

49- Positionieren Sie den oberen Griff und setzen Sie die rechte Gehäusehälfte auf.



! SICHERSTELLEN, DASS DER SCHLAUCH KORREKT AUS DEM GEHÄUSE TRITT, DAMIT ER NICHT BESCHÄDIGT WIRD.

57- Die fünf Schrauben der rechten Gehäusehälfte anschrauben.

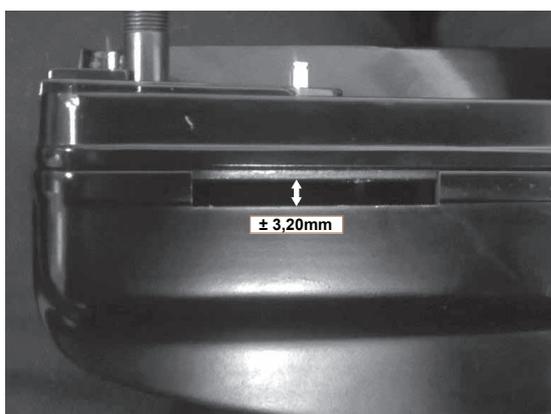


20er Torx Schraubendreher

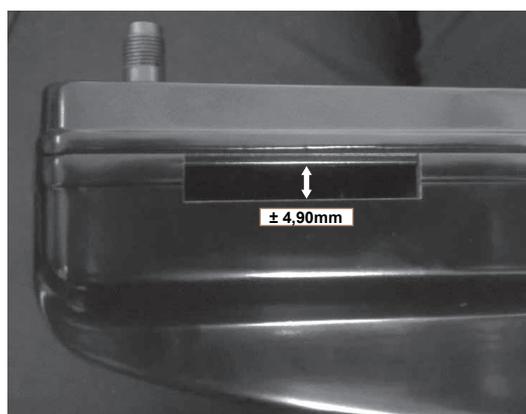


! Wird das Gehäuse auf der linken Seite ausgetauscht, muss ein damit kompatibler Griff montiert werden. Siehe Abbildungen hier unten:

ALTES GEHÄUSE



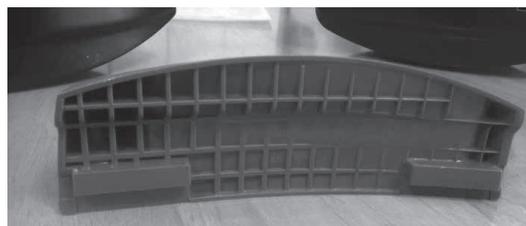
NEUES GEHÄUSE



ALTER GRIFF 74897

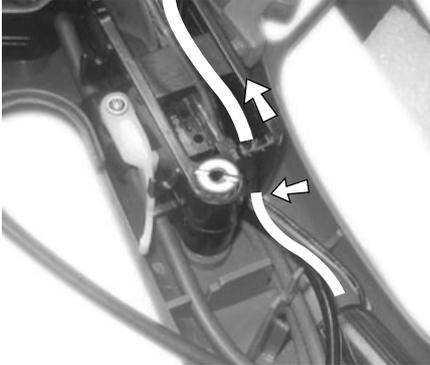


NEUER GRIFF 130747

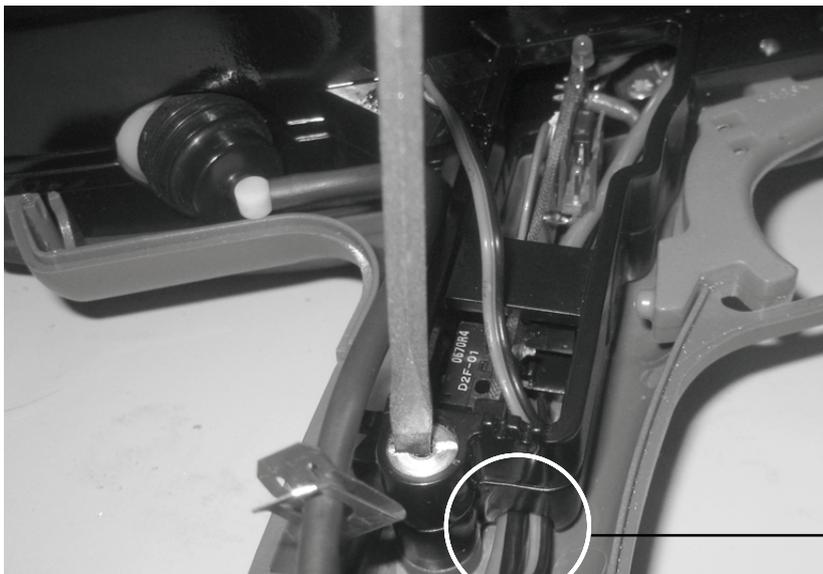


STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

50 - Nun den Stecker der Schlauchpumpe an die Verbindungskarte anschließen. Siehe dazu das Foto hier unten mit der Lage der Leiter in der Gehäusehälfte.



Die Griffhälfte aufsetzen, die Halteschraube einschrauben und festziehen.

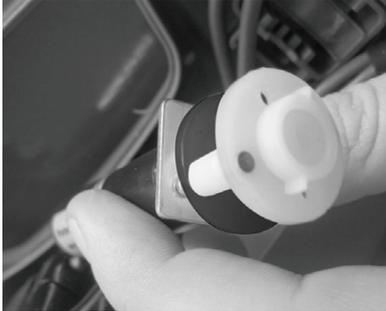


Flachschraubendreher

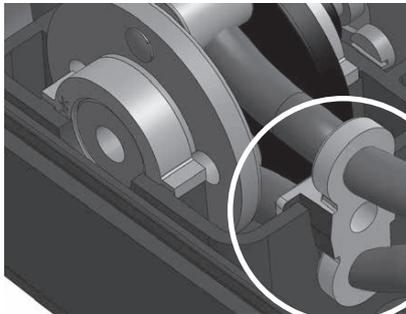
Sicherstellen, dass die Versorgungsleiter richtig in der Nut positioniert sind, um Einklemmen der Leiter zu vermeiden.

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

51 - Legen Sie den Schlauch um die Pumpe und setzen Sie diese in ihre Aufnahme.
Siehe folgende Seite zur Lage des Schlauchs in der linken Griffhälfte.



51 - Das Pumpenlager an der Einbaustelle positionieren.

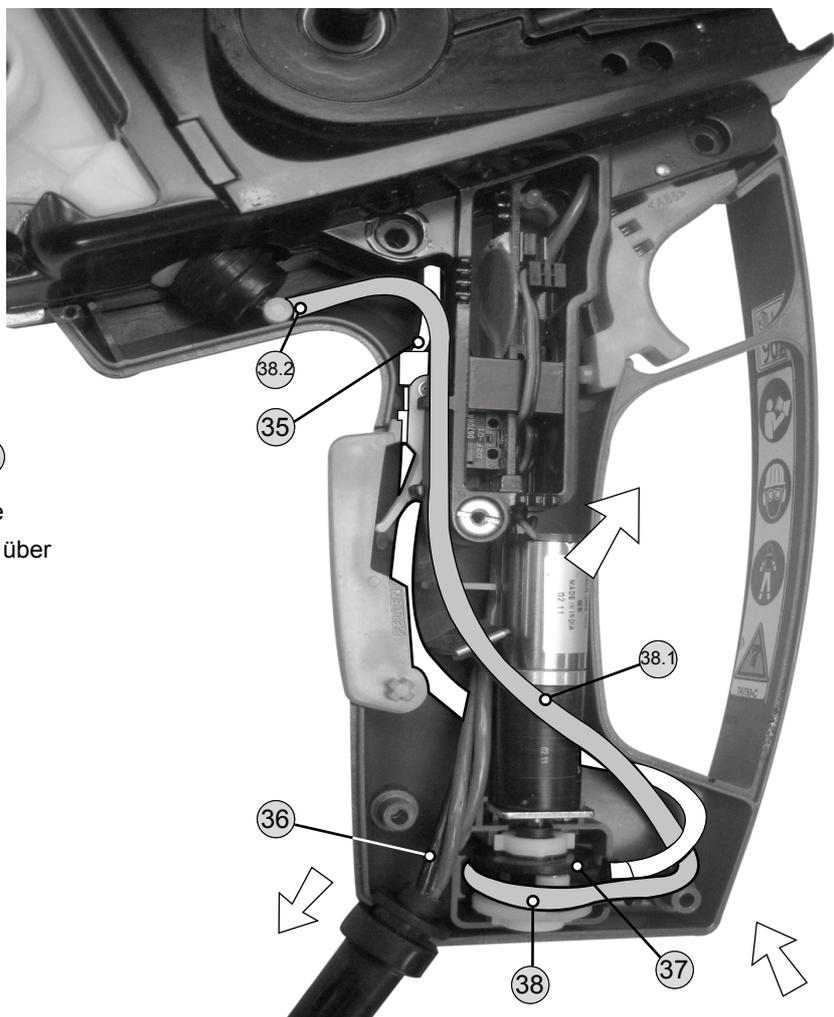


Prüfen Sie anhand des nebenstehenden Fotos die genaue Lage der verschiedenen Bauteile in der Griffhälfte.



GRIFFBODEN

- 1 - Verlegen Sie darüber die Leiter des Anschlusskabelbaums (36)
- 2 - Setzen Sie die Schlauchradpumpe ein (37)
- 3 - Der Schlauchteil, der sich über der Pumpe befindet (38), wird auch bis zum Behälter (38.1) über dem Getriebe verlegt (38.2).



OBERTEIL DES GRIFFS



VORSICHT BEI ÜBERSCHNEIDUNGEN!

STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

WEITERE PUNKTE, DIE SIE VOR DEM SCHLIESSEN DES GRIFFS PRÜFEN MÜSSEN

52 - Um das Einklemmen der Leiter oder Spiel beim Zusammenbau des Griiffs zu vermeiden prüfen Sie bitte die folgenden Punkte:

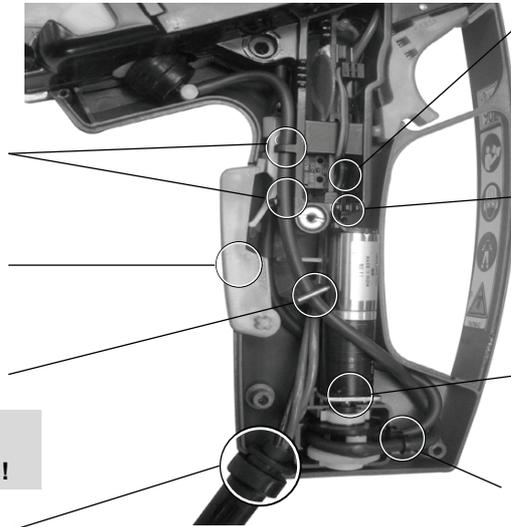
Der Schlauch muss in den Befestigungselementen des Gehäuses liegen.

Sie müssen den Sicherheitsdrücker eingelegt haben.

Der Metallklip muss in seiner Aufnahme liegen.

⚠ ACHTEN SIE DARAUF, DEN SCHLAUCH NICHT ZU BESCHÄDIGEN!

Der Anschlusskabelbaum muss richtig in der Nut im Boden der Griffhälfte liegen.



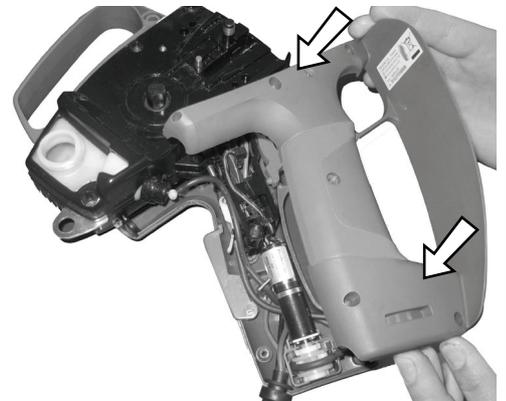
Die Leiter der Pumpe sind zu lang und bilden einen „Knick“ im Gehäuse.

Prüfen Sie erneut die korrekte Lage der Leiter des Anschlusskabels in der Nut.

Die Pumpe muss in der richtigen Einbaulage montiert worden sein, die Metallflasche muss vollkommen in der Nut der Griffhälfte liegen.

Der Gummiklip muss in seiner Aufnahme neben der Pumpe liegen.

53- Setzen Sie die rechte Gehäusehälfte auf. Denken Sie daran, die vorher in das Gehäuse eingesetzte Schraube zu entnehmen.



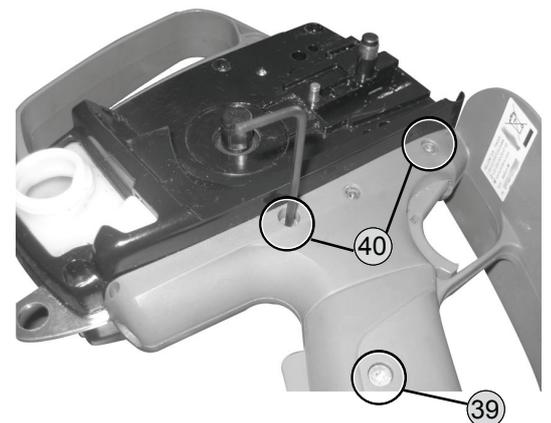
54- Zunächst die Schraube in der Mitte des Gehäuses (39) einsetzen und anschrauben. Diese hält die Griffbaugruppe geschlossen, wodurch das Anziehen der anderen Schrauben erleichtert wird.

⚠ Nicht vergessen, dass die in der Mitte des Gehäuses befestigte Schraube die längste ist.

- Nun die beiden Schrauben oben am Griff (40) anschrauben.

(39) (40) Sechskantschlüssel 2.5 2 Nm

⚠ Sicherstellen, dass die unverlierbaren Muttern auf der Rückseite des Werkzeugs vorhanden sind.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

55- Nun die beiden Schrauben am unteren Teil des Griffs anschrauben.

Sicherstellen, dass die unverlierbaren Muttern auf der Rückseite des Werkzeugs vorhanden sind.

 Sechskantschlüssel 2

 1 Nm



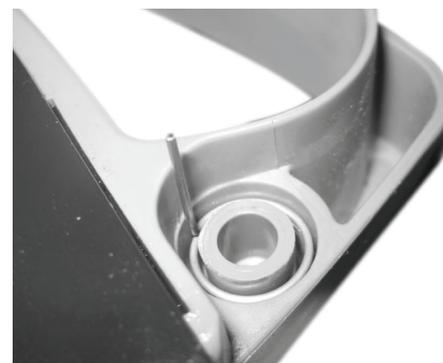
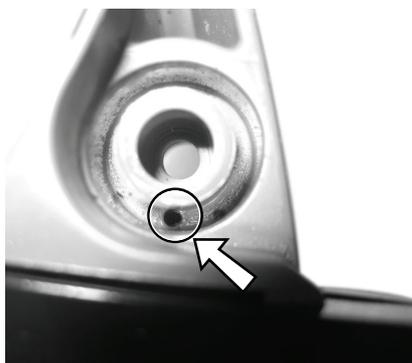
56- Zum Schluss die letzte Schraube links am Griff anziehen.

Sicherstellen, dass die unverlierbaren Muttern auf der Rückseite des Werkzeugs vorhanden sind.

 6er Torx Schraubendreher



58- Am oberen Griff die Feder des Kettenschutzes nehmen und den kleinen Stift in das Loch einführen, wie es nebenstehend abgebildet ist.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

59- Den Kettenschutz am Stift der Feder positionieren.



60- Den Federwiderstand überwinden, um den Kettenschutz vollständig in seinen Sitz zu drücken.



61- Den Bolzen einsetzen.



⚠ ACHTEN SIE AUF DIE ABFLACHUNGEN (PRÜFEN SIE, DANN DIE WELLEN VOLLSTÄNDIG EINGEFÜHRT IST).

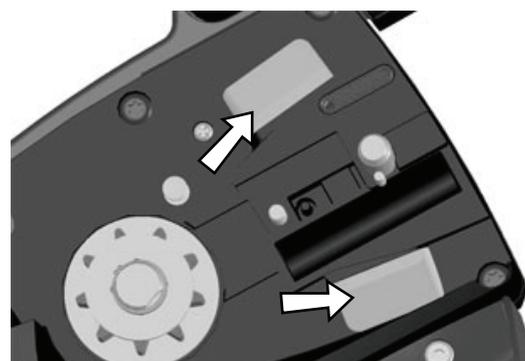
62- Um die Baugruppe zu befestigen, die Schraube sowie die Schnorr-Scheibe anbringen und anziehen.



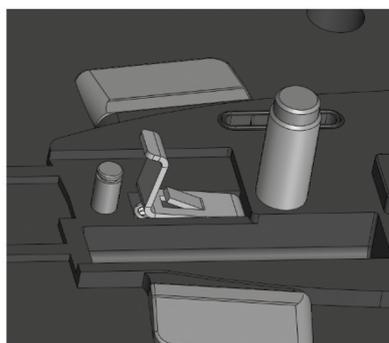
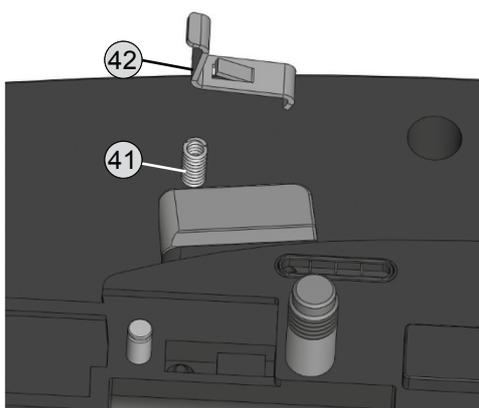
3er Inbusschlüssel



63- Die beiden Kettengleitstücke mit der Hand einsetzen.



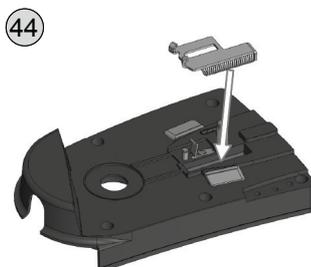
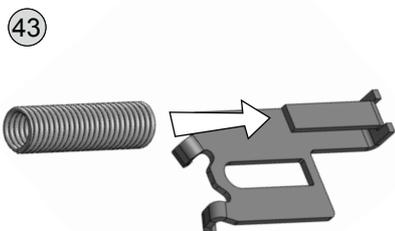
64- An der rechten Gehäusehälfte die Rückholfeder der Blockierungslamelle (41) anbringen und letztere (42) in ihren Sitz einführen.



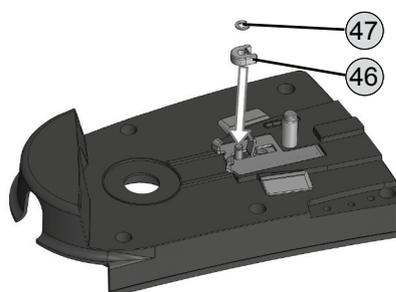
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

65.- Die Kettenspannfeder auf die Stützplatte schieben .(43)

- Die mit ihrer Feder bestückte Stützplatte anbringen und in ihren Sitz einführen (44).
- Die Welle und Blockierungslamelle durch die Öffnung der Stützplatte führen (45).



66 - Setzen Sie das Zentrierungsprisma (46) auf die Welle, indem Sie es unter der Sicherungslamelle durchführen, und sichern Sie es mit dem Truarc-Ring (47)

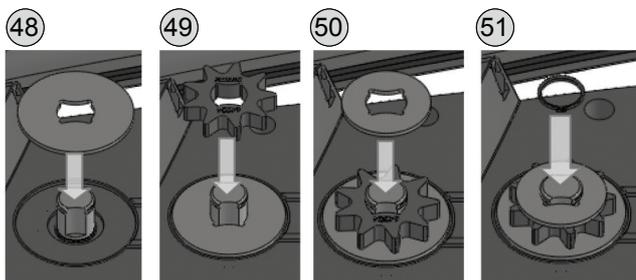


67 - An der Motorachse wieder einbauen:

- Die 1. Scheibe (48)
- Das Ritzel (49)
- Die 2. Scheibe (50)
- Einen neuen Sicherungsring (51) (flache Seite zu sich gerichtet)



⚠ PRÜFEN SIE, DASS DER SICHERUNGSRING IN DER NUT LIEGT.



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

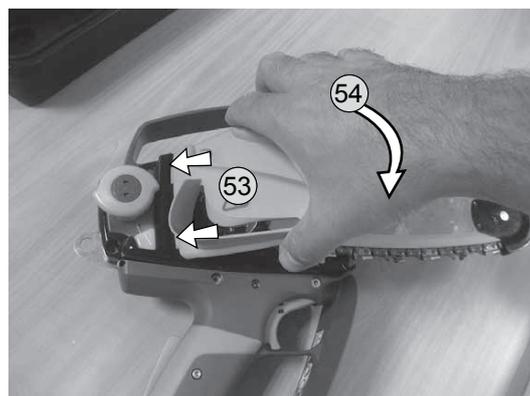
68 - Heben Sie den Kettenschutz an (52) und legen Sie die Kettenführung samt Kette ein.



TRAGEN SIE BEIM UMGANG MIT DER KETTE IMMER LEDERHANDSCHUHE.

69- Die Kettenabdeckung wieder anbringen.

Die Rasten (53) in das Gehäuse einsetzen, dann die Abdeckung (54) absenken.



70 - Die Schraube in den Kettenschutz eindrücken

Zum Festziehen im Uhrzeigersinn drehen, bis ein Klick zu hören ist, um die Kette zu spannen, dann weiter festziehen, bis sie korrekt gespannt ist.

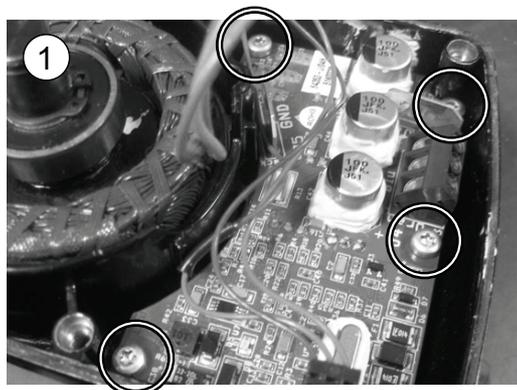


71 - Füllen Sie den Ölbehälter und setzen Sie den Stopfen auf. Ziehen Sie ihn handfest an.

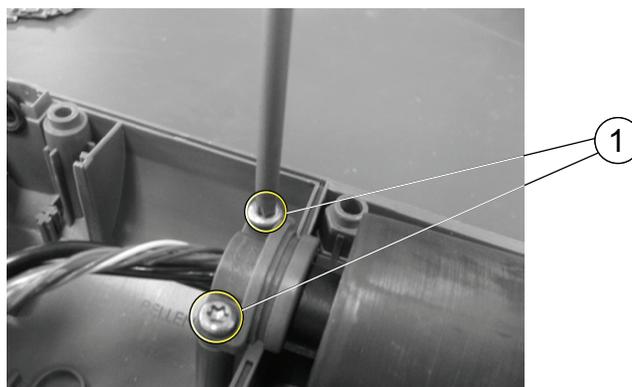
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

SPEZIFISCHE ANZUGSMOMENT DER STANGENSÄGE SELION

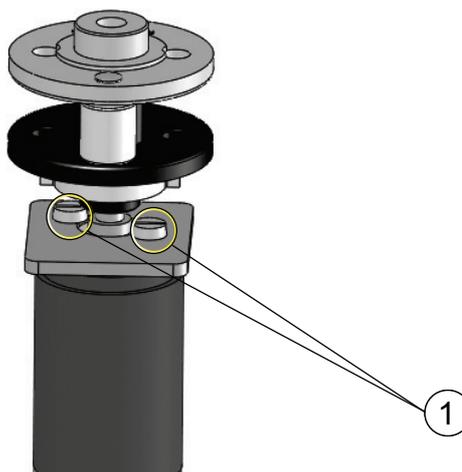
	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Befestigung der Motor-Überwachungskarte	1	/



	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Befestigung des Kabels im linken Halbgriff	2,5	schwach



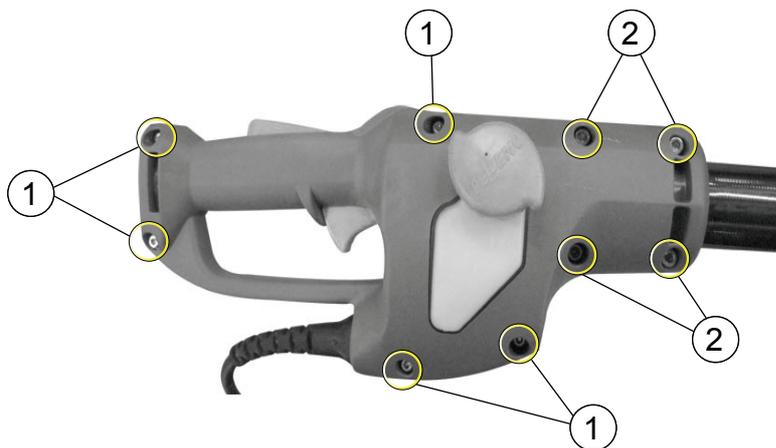
	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Befestigung der Stützplatte des Getriebemotors	0,2	/



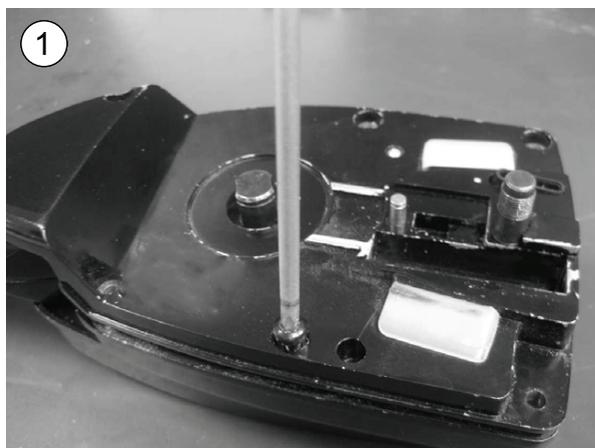
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

SPEZIFISCHE ANZUGSMOMENT DER STANGENSÄGE SELION

	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Schließen des Griffs (X5)	1	/
②	Befestigung der Stangenhalterung (X2)	1	/



	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Befestigung des zusammengebauten oberen Teils (X6)	2,5	/



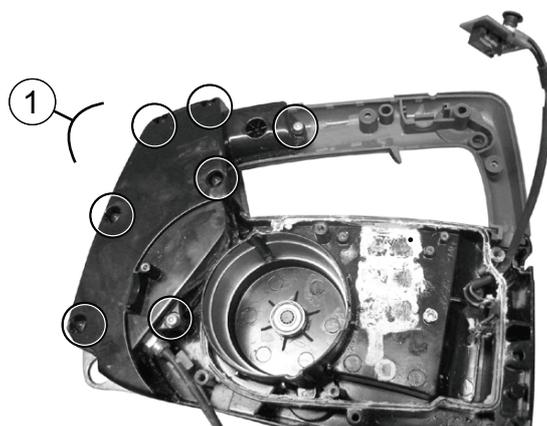
	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
	Anzug der Stangenschraube (X4)	0,8	/



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

SPEZIFISCHE ANZUGSMOMENT DER C21 HD

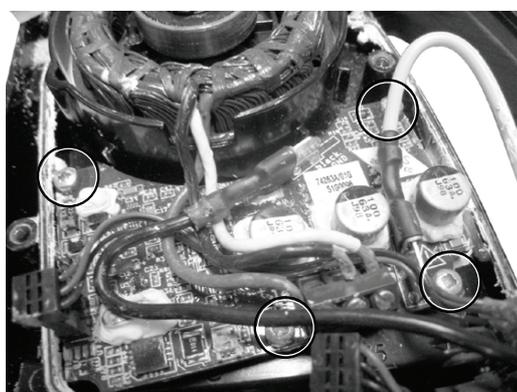
	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Behälter (X7)	2	/



	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Schraube des Griffs (X1)	1	schwach



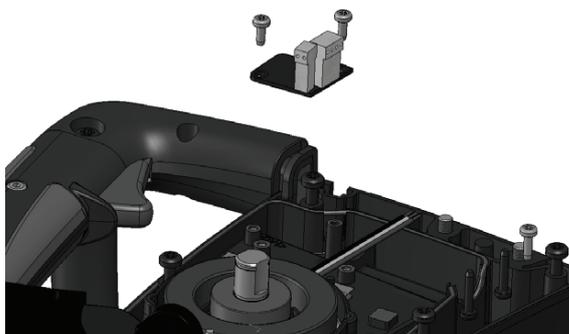
	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Befestigung der Steuerkarte (X4)	0,7	/



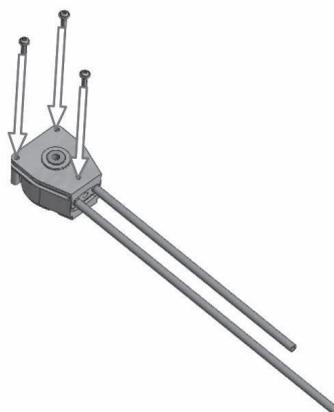
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

SPEZIFISCHE ANZUGSMOMENT DER C21 HD

	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Befestigung der Zwischenverbindungskarte (X2)	0,7	/



	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Abdeckung der Peristaltikpumpe (X3)	0.35	/



	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Befestigung der Baugruppe Getriebemotor + Peristaltikpumpe am Halbkörper (X2)	1,2	/



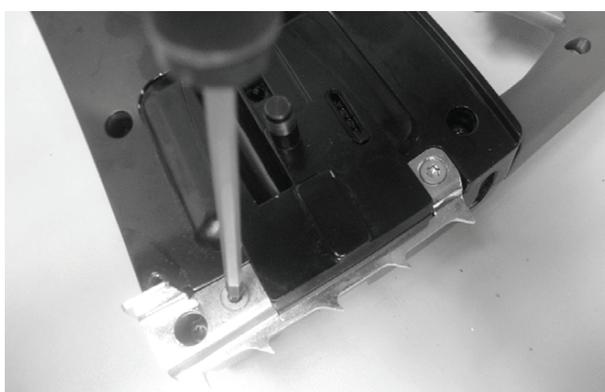
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

SPEZIFISCHE ANZUGSMOMENT DER C21 HD

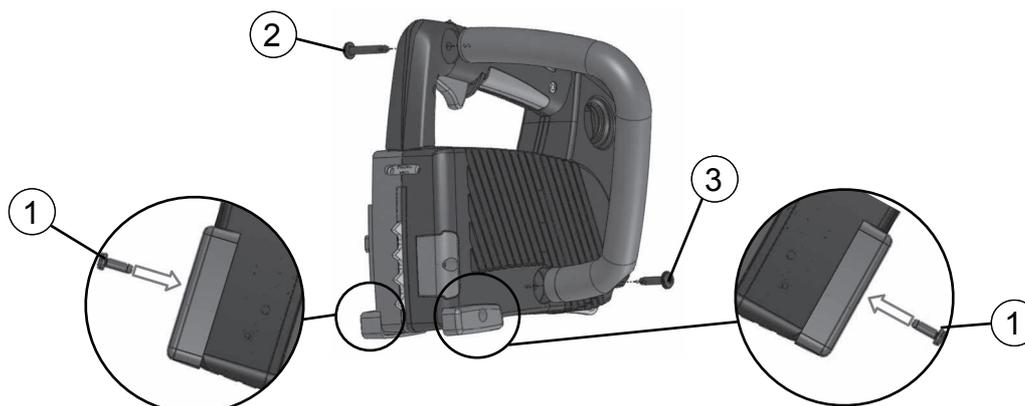
	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Schließen des Halbkörpers (X5)	2,5	/



	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Klauenschraube (X2)	3,5	/



	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	rechter / linker Fuß	1,7	/
②	Griff, obere Schraubet	3,5	/
③	Griff, untere Schraube	2,5	/



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

SPEZIFISCHE ANZUGSMOMENT DER C21 HD

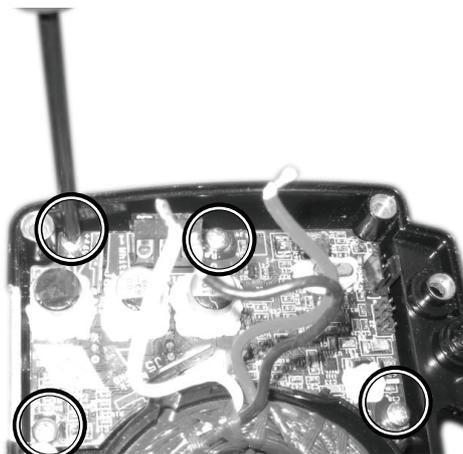
	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Befestigung oberer Griff (2x)	3,5	/



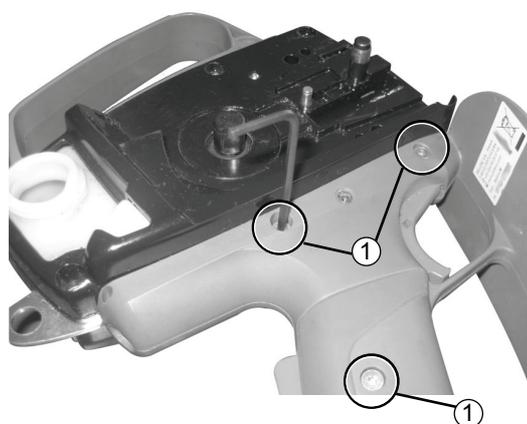
STUFE 3 - ZUGELASSENE PELENC-REPARATURWERKSTATT

SPEZIFISCHE ANZUGSMOMENT DER M12

	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Befestigung der Steuerkarte (X4)	1	/



	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Obere Griffschrauben (X2)	2	/



	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Untere Griffschrauben (X2)	1	/



STUFE 3 - ZUGELASSENE PELLENC-REPARATURWERKSTATT

	Bezeichnung	Anzugsmoment N.m	Gewinde-sicherung
①	Befestigung der Stützplatte des Getriebemotors	0,2	/

